

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Администрация муниципального образования
«Каменский городской округ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Интеллектуальные системы управления»

«Утверждаю»

Заместитель главы администрации

по экономике и финансам

_____ Кошкаров А.Ю.

« ____ » _____ 2018 г.

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Комплексная схема организации дорожного
движения

Каменского городского округа

Проект разработан ООО «ИСУ»

Директор

/Л.Ю. Болдарева

Главный инженер

/М.С. Кутасина

г. Пенза, 2018

Общие данные

Работы по разработке комплексной схемы организации дорожного движения Каменского городского округа Свердловской области были выполнены ООО «Интеллектуальные системы управления» на основании Государственного контракта №8-АЭФ от 27.04.2018г.

Заказчик: Администрация Каменского городского округа.

Основания для выполнения работ: Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Приказ Минтранса России от 17.03.2015 №43 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

Объектом исследования является транспортная система муниципального образования Каменского городского округа Свердловской области.

Проект разработки КСОДД включает в себя 3 этапа.

Цель I этапа - сбор и систематизация официальных документарных статистических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта, а также подготовка и проведение натурных обследований, необходимых для разработки программы взаимоувязанных мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети на территории Каменского городского округа; предупреждения заторных ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей округа, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

Цель II этапа – при помощи современного программного обеспечения PTV Visum Expert 17.01-09 и данных, полученных на I этапе проекта, разработка макромодели Каменского городского округа с учетом существующей улично-дорожной сети (далее УДС) и интенсивности дорожного движения. Анализ существующей системы УДС по таким параметрам как: заторовые ситуации, пропускная способность, распределение транспортных потоков, выявление участков УДС округа на необходимость установки светофорных объектов. Так же частью второго этапа является разработка макромодели городского округа с учетом роста перспективной интенсивности дорожного движения на территории городского округа с последующим анализом транспортной ситуации по параметрам, указанным выше.

Целью III этапа являются: предложение мероприятий по усовершенствованию транспортной системы, по упорядочению и совершенствованию условий дорожного

движения транспортных средств (далее ТС) и пешеходов. В дополнение, этот этап включает в себя укрупненную оценку решений и сметную стоимость предложенных мероприятий, предложения по институциональным преобразованиям и совершенствованию нормативного и правового обеспечения.

Результаты работ и их новизна - систематизация правовых, нормативно - технических и методических требований в сфере оценки состояния и развития транспортной системы Каменского городского округа. Оптимальный перечень показателей, характеризующих качество функционирования транспортной системы городского округа. Методический подход создания модели транспортного предложения для имитационных транспортных моделей, а также выбора сценариев развития транспортной системы Каменского городского округа на основе моделирования.

Область применения - органы исполнительной власти Свердловской области и органы местного самоуправления Каменского городского округа при формировании эффективных межмуниципальных транспортных систем.

Получены результаты анализа работы транспортной инфраструктуры на территории Каменского городского округа, результаты экспресс-анализа методов повышения качественных показателей работы транспорта Каменского городского округа, разработана актуальная статическая мультимодальная модель работы транспорта городского округа.

Значимость работы - Формирование эффективной транспортной системы Каменского городского округа, скорейшее достижение целей и решение задач проекта «Безопасные и качественные дороги».

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	5
1. Сбор и анализ исходных данных.....	7
1.2. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.....	8
1.3. Текущее состояние системы транспорта Каменского городского округа, обеспечивающее предложение на выполнение пассажирских перемещений	13
1.3.1 Данные о сети с указанием паспортных и фактических величин технических характеристик.....	13
1.4. Показатели (характеристики качества) территорий, находящиеся в зависимости от качества системы транспорта	54
1.5 Основные климатические условия территории	60
1.6 Основные экологические показатели (характеристики) территории	61
1.7 Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно - транспортных происшествий (далее - ДТП).....	63
1.7.1 Статистический анализ причин ДТП	69
1.8 Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств.....	73
1.9. Подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортных потоков	75
1.10 Описание организации движения маршрутных транспортных средств, текущий, прогнозируемый и проектируемый объем пассажирских и грузовых перемещений, осуществляемых с использованием транспортной сети Каменского городского округа	91
1.10.1 Обследование пассажиропотоков на маршрутах Каменского городского округа	99
2. Создание макромодели Каменского городского округа.....	142
2.1 Создание и анализ параметров макромодели УДС Каменского городского округа	144
2.1.1 Анализ интенсивности и распределения транспортных потоков на УДС Каменского городского округа	144
2.1.2 Анализ пропускной способности УДС Каменского городского округа.....	149
2.1.3 Анализ дорожных заторов на УДС Каменского городского округа	154
2.2 Описание организации движения грузовых транспортных средств.....	157
2.3 Создание микромоделей отдельных перекрестков с высокой интенсивностью дорожного движения.....	160
3. Мероприятия по усовершенствованию работы транспортной сети на территории Каменского городского округа.....	165
3.1 Мероприятия по повышению пропускной способности	165
3.2 Мероприятия по улучшению работы системы общественного транспорта	166
3.3 Мероприятия по обеспечению безопасности пешеходного движения.....	168

3.4 Предложения по совершенствованию информационной и правовой деятельности	168
Приложение А	170
Приложение Б	213

ВВЕДЕНИЕ

Анализ тенденций развития систем управления перевозками и дорожным движением показывает, что практически все страны с высоким уровнем автомобилизации проводят активную политику по внедрению автоматизированных систем управления дорожным движением и внедрению методик построения макромоделей с целью анализа существующей транспортной системы и прогнозирования транспортной системы УДС в будущем. Концепции развития таких систем на автомобильном транспорте включают решение задач повышения эффективности перевозок и движения, повышения безопасности дорожного движения, повышения спроса на перевозки, развития транспортной инфраструктуры, улучшения координации между различными видами транспорта, повышения мобильности населения.

Ввиду специфики объекта исследований основным методом решения этой задачи является моделирование функционирования транспортной сети по алгоритмам, предусматривающим применение интеллектуальных транспортных систем.

Появление современных программно-моделирующих комплексов и их широкое распространение, развитие информационно-коммуникационных технологий, обеспечивающих моделирование исходными данными, требуют соответствующих знаний моделей транспортных потоков и методов организации дорожного движения, особенностей всех этапов моделирования от планирования работ до получения конечных результатов.

Теоретической основой предлагаемого проекта являются следующие научные направления:

- теория транспортных потоков и совокупность методов моделирования дорожного движения;
- модели, отображающие неравновесное состояние транспортного потока в сложных условиях и заторовых ситуациях;
- динамические модели для решения задач оптимизации распределения транспортных потоков на улично-дорожной сети и динамического выбора маршрутов движения в условиях интеллектуальных транспортных систем;
- комплексные критерии для оценки качества управления транспортными потоками в интеллектуальных транспортных системах.

Для достижения поставленной в проекте цели были решены следующие задачи:

- анализ возможных целевых показателей качества и функционирования транспортных систем городского округа;
- формирование оптимального перечня показателей, характеризующих как качество функционирования транспортной системы городского округа, так и транспортных систем отдельных муниципальных образований, входящих в состав городского округа;
- разработка процедуры сбора информации и формирования модели транспортного предложения
- разработку методики создания модели транспортного предложения для имитационных транспортных моделей с учетом функционального назначения моделируемых элементов дорожно-транспортного комплекса городского округа;
- разработку методики выбора оптимальных сценариев развития транспортных систем городского округа;
- разработку предложений по проекту Технического задания на проведение транспортного моделирования;
- разработку проекта плана мероприятий внедрения методических рекомендаций.

Научная и практическая значимость настоящего проекта заключается в том, что результаты могут быть использованы для разработки моделей функционирования транспортных систем, предусматривающих применение интеллектуальных транспортных систем.

В первом разделе произведено описание методики сбора и обработки исходной информации. Формирование базы данных о нормативно-правовой основе управления, существующем состоянии, прогнозируемых изменениях и перспективах развития транспортной инфраструктуры Каменского городского округа.

1. Сбор и анализ исходных данных

1.1. Нормативно-правовая база, регламентирующая процессы эксплуатации, содержания и развития транспорта.

Нормативно-правовая база Каменского городского округа в сфере транспортной инфраструктуры базируется на федеральном и региональном законодательстве РФ и Свердловской области, а именно:

- Градостроительном кодексе Российской Федерации;
 - Региональных нормативах градостроительного проектирования Свердловской области, утвержденных постановлением правительства Свердловской области от 15 марта 2010 г. № 380-ПП;
 - Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
 - Федеральном законе от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
 - Федеральном законе от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
 - Федеральном законе №196-ФЗ (редакция, действующая с 26 июля 2017 года) «О безопасности дорожного движения»;
 - Постановлении Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О правилах дорожного движения» (с изменениями 28.04.2018);
 - Федеральном законе от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями 29.12.2017);
- Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города являются:
- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Свердловской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Разработка муниципальных программ и нормативно-правовых документов позволит определить четкий план действий по развитию и оптимальному функционированию существующей улично-дорожной сети.

В настоящее время в ряде зарубежных государств и городов Российской Федерации обретает тенденцию внедрение интеллектуальных транспортных систем (ИТС). Под ИТС понимается интеграция современных коммуникационных и информационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователем, позволяющая повысить безопасность и эффективность транспортных процессов. Часто в крупных городах встречаются автоматизированные системы управления дорожным движением (АСУДД), которые являются представителем ИТС и позволяют в значительной мере влиять на организацию дорожного движения в реальном времени или относительно заложенной программе. Также к ИТС относятся различные системы мониторинга транспортных потоков.

С целью управления дорожным движением и информирования его участников, а также сбора и систематизации информации в проекте организации КСОДД Каменского городского округа были предложены некоторые типы ИТС, которые описаны в III этапе.

1.2. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

В ходе работы были проанализированы документы территориального планирования:

- Генеральный план муниципального образования «Каменский городской округ» (Схема автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах городского округа);

- Генеральный план муниципального образования «Каменский городской округ» (Схема объектов электро-, тепло-, газо-, водоснабжения, канализации и санитарной очистки и инженерной подготовки);

- Генеральный план муниципального образования «Каменский городской округ» (Схема зон с особыми условиями использования территории, совмещенная со схемой градостроительного зонирования);

- Схема территориального планирования Свердловской области;

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта и автомобильных дорог федерального значения;

- Обзор целевых программ и планов развития транспортной инфраструктуры на территории Каменского городского округа включает следующие документы:

- Развитие Каменского городского округа до 2020 года;

Постановление Главы МО «Каменский городской округ» от 14.10.15г. №2547 (в редакции от 29.12.2017 г. №1861);

- Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каменского городского округа на 2013-2017г.»;

- Доклад Главы муниципального образования «Каменский городской округ» о достигнутых показателях для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов за 2017 г. и планируемых значениях на 3-х летний период;

- Основные социально-экономические показатели по муниципальному образованию Каменский городской округ;

- Численность населения муниципальных образований Свердловской области на 01.01.2018г. (по данным МО Каменский городской округ);

- Протоколы очередных заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Муниципального образования «Каменский городской округ»;

- Справки о состоянии аварийности на территории Каменского городского округа за 2017г. (по данным предоставленным Межмуниципальным отделом МВД РФ «Каменск-Уральский»);

- Прогноз социально-экономического развития Каменского городского округа на 2017-2019г.;

- Стратегия социально-экономического развития Свердловской области на долгосрочную перспективу (до 2030-2035г.г.);

- другие документы.

В основу изученных документов положены изменения и дополнения существующей транспортной сети, учитывающие её максимальные возможности при сложившихся условиях и не нарушающие сложившуюся городскую среду.

Проектные предложения по развитию улично-дорожной сети Каменского городского округа направлены на организацию единой системы магистральных улиц и дорог, способной обеспечить надёжность транспортных связей внутри округа и выход на сеть внешних автомобильных дорог.

Кроме того, целевой программой развития предусмотрены мероприятия, направленные на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий. Поэтому, на сегодняшний момент применяются:

- различные профилактические программы, ориентированные на пропаганду безопасной эксплуатации автодорог, как водителями, так и остальным участниками дорожного движения (пешеходы, велосипедисты, дети и т.д.);

- планируется установка светофорных объектов в населенных пунктах: - пгт. Мартюш, с. Покровское, с. Колчедан в местах с высокой интенсивностью движения;

- планируется оптимизация работы общественного транспорта;

- согласно целевой программы развития городского округа, планируется обустройство сети пешеходных тротуаров и технических средств организации дорожного движения. Все мероприятия описаны в проекте организации дорожного движения и представлены в виде линейных графиков;

- планируется строительство, ремонт мостов и плотин на всей территории Каменского городского округа.

В результате запланированных мероприятий ожидаются следующие результаты:

- повышение безопасности участников дорожного движения на территории муниципального образования «Каменский городской округ»;

- сокращение числа травмированных и погибших граждан в результате дорожно-транспортных происшествий;

- обеспечение населения качественными услугами общественного транспорта;
- содержание улично-дорожной сети в соответствии с нормативными документами и поддержание ее в безопасном для дорожного движения состоянии.

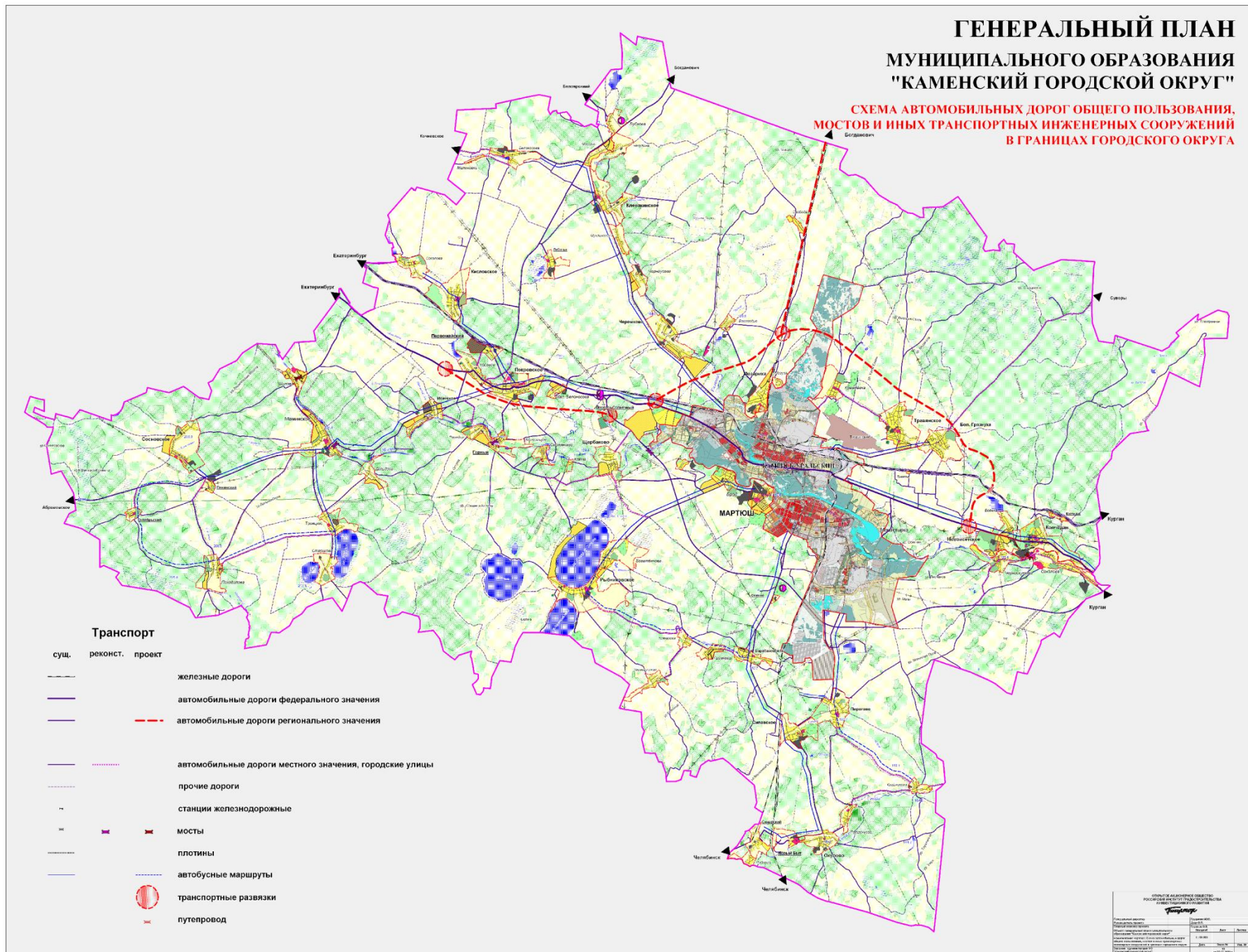
Кроме того, генеральным планом Каменского городского округа предусмотрены следующие мероприятия:

- вывод транзитного и грузового автотранспорта с городских магистралей;
- ограничение движения грузового транспорта в жилой застройке и в течение определенного времени суток;
- разграничение грузового и пассажирского потоков и создание транспортных коридоров для грузового движения.

Развитие УДС округа согласно документов территориального планирования на картограмме 1.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "КАМЕНСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ"

**СХЕМА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ,
МОСТОВ И ИНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ
В ГРАНИЦАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА**



Картограмма 1. Генеральный план развития УДС Каменского городского округа

В результате реализации мероприятий согласно генерального плана развития УДС Каменского городского округа ожидается достижение следующих результатов:

- увеличится общая протяжённость отремонтированных участков автомобильных дорог городского округа;
- увеличится количество оборудованных элементами для повышения безопасности дорожного движения на пешеходных переходах (см. ведомости проекта организации дорожного движения);
- повысится доступность для маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры и безопасность дорожного движения.

1.3. Текущее состояние системы транспорта Каменского городского округа, обеспечивающее предложение на выполнение пассажирских перемещений

1.3.1 Данные о сети с указанием паспортных и фактических величин технических характеристик.

Муниципальное образование «Каменский городской округ» расположен вокруг крупного промышленного центра Среднего Урала – города Каменск-Уральского в юго-восточной части Свердловской области в 100 км от г. Екатеринбург, на юге граничит с Челябинской областью, на юго-востоке – с Курганской. На северо-западе граничит с МО «Белоярский городской округ», на северо-востоке с МО «Богдановичское», на юго-западе – с МО «Сысертский городской округ».

Схема территориального расположения Каменского городского округа относительно Свердловской области изображена на рисунке 1.



Рисунок 1. Схема территориального расположения округа относительно Свердловской области

Общая площадь МО «Каменский городской округ» - 214602 га. В состав Каменского городского округа и Каменского района входит 66 населённых пунктов (1 посёлок городского типа, 12 посёлков, 20 сёл и 33 деревни), распределённых между 16 сельскими администрациями.

Каменский городской округ включает в себя 16 муниципальных образований:

- Бродовская с/а;
- Рыбниковская с/а;
- Сипавская с/а;
- Окуловская с/а;
- Барабановская с/а;
- Колчеданская с/а;
- Новоисетская с/а;
- Травянская с/а;
- Позарихинская с /а;
- Черемховская с/а;
- Клевакинская с/а;
- Кисловская с/а;
- Покровская с/а;
- Горноисетская с/а;
- Маминская с/а;
- Сосновская с/а.

Территория района расположена в лесостепной зоне. Водные ресурсы района представлены реками Исеть и ее притоками Каменка, Камышенка, Грязнуха, принадлежащими бассейну реки Тобол. На территории имеются несколько озер: Тыгиш, Малый и Большой Сунгуль, Червяное, Сосновское, Карасье, пруд Боевский.

Пересечения с основными транспортными магистралями реализовано в разных уровнях. Большая часть пересечений представлена в одном уровне. На территории исследуемого городского округа на данный момент нет ни одного регулируемого участка дороги или перекрестка.

Действующая сеть автомобильных дорог Каменского городского округа сформирована в 70-80-е годы XX века. Улично-дорожная сеть включает в себя федеральные, региональные, межмуниципальные дороги, дороги местного значения, улицы, мосты и путепроводы.

Каркасом УДС являются магистрали регионального значения, воспринимающие основные транзитные и местные потоки автотранспорта. Районные улицы выполняют функции связи в отдельных планировочных районах и перераспределяют потоки на более мелкую местную сеть.

Плотность уличной сети в среднем по округу составила 0,26 км/кв.км. Что соответствует негустой плотности с показателями в пределах нормы.

К наиболее значимым с точки зрения необходимости проведения анализа пропускной способности и заторовой ситуации, участкам УДС Каменского городского округа относятся:

- участок УДС в месте пересечения а/д «Южный обход г. Каменск-Уральский» с а/д Барабановский тракт и а/д « Каменск-Уральский – с. Барабановское - п. Усть-Багаряк»;

- участки а/д Р-354 «Екатеринбург-Шадринск-Курган» на подъезде к городу Каменск-Уральский с восточного и западного направлений.

Автотранспортные магистрали, связывающие населенные пункты муниципального образования и соседние города, имеют асфальтобетонное покрытие. Автомобильные дороги внутри сельских поселений в основном выполнены в грунтово-щебёночном и грунтовом исполнении. Это дает право заявлять, что качество дорожного покрытия в целом неудовлетворительное и не

соответствует нормативным параметрам.

С запада на восток по территории района проходит железная дорога «Екатеринбург-Курган», протяжённостью 46 км. Железная дорога на несколько зон разделяет городской округ.

По данным автостат (autostat.ru) автомобилизация составляет 294 ТС/1000 чел. Эти данные использованы при калибровке макромодели УДС.

Территория округа сформирована вокруг города Каменск-Уральский. Улично-дорожная сеть в Каменском городском округе имеет ярко выраженную лучевую структуру. Автодороги федерального и регионального значения берут начало в городе Каменск-Уральский и отходят в разные стороны, проходя мимо муниципальных образований, а именно:

- автодорога Барабановский тракт и «Каменск-Уральский – с. Барабановское –с. Усть-Багаряк» имеет направление на юг, соединяет между собой город Каменск-Уральский, Барабановское муниципальное образование, Сипавское муниципальное образование, Окуловское муниципальное образование. На нее имеет выход автомобильная дорога «Барабановское- д.Гашенева-д.Комарова-д.Черемисская»
- автодороги «Каменск-Уральский – с. Рыбниковское – п. Горный» имеет доступ к Рыбниковскому и Горноисетскому муниципальным образованиям
- автодорога «г. Каменск-Уральский – с. Позариха – д. Беловодье» направленная на север, соединяет между собой город Каменск-Уральский и Позарихинское муниципальное образование, и имеет выход на а/д Каменск-Уральский-Клевакинское.
- автодорога «г. Екатеринбург – г. Шадринск – г. Курган» направленная на запад, соединяет г. Каменск-Уральский и Покровское муниципальное образование, так же на нее имеют выходы автодорога «п. Сысерть – д. Часовая» и а/д «Покровское-Кисловское-д.Соколова», которые имеют транспортную доступность к Маминскому и Кисловскому муниципальным образованиям, а так же к а/д «Богданович-Покровское», которая имеет выход к д. Мосина, д.Чечулина и д. Бубнова.

- автодорога «г. Екатеринбург – г. Шадринск – г. Курган» имеет направление на восток, соединяет между собой город Каменск-Уральский, Колчеданское муниципальное образование, Новоисетское муниципальное управление.

Населенные пункты муниципальных образований между собой не имеют иного транспортного сообщения, а расположены вдоль вышеперечисленных транспортных артерий. Магистраль в большинстве своем не связана между собой. Таким образом, автодороги не имеют альтернативы. Такая структура приводит к тому, что все движение осуществляется через г. Каменск-Уральский.

Рядом с городом Каменск-Уральский расположен поселок городского типа Мартюш, в историческом центре поселка наиболее значимыми улицами являются улицы Гагарина, соединяющая поселок с д. Брод на западе и с Рыбниковским трактом на востоке.

Особенностью сложившейся транспортной системы является отсутствие кольцевых связей между лучевыми направлениями, за исключением участка федеральной трассы Р-354, которая является южным обходом города Каменск-Уральский.

Основная федеральная автодорога Р-354 «г. Екатеринбург - г. Шадринск-г. Курган» имеет дублер - автодорогу Южный обход г. Каменск-Уральский, обеспечивающий беспрепятственный объезд города для транзитного транспорта. Трасса автодороги в виде полукольцевой магистраль берет начало от основной федеральной автодороги «г. Екатеринбург-г. Шадринск- г.Курган» с юго-западной стороны города, далее следует вокруг города Каменск-Уральский, обходя его с южной стороны. Выходит трасса на автодорогу «г.Екатеринбург - г.Шадринск-г.Курган» с восточной стороны. Южный обход связывает между собой региональные дороги «д. Брод - д. Щербаково», «Каменск-Уральский – с. Рыбниковское - п. Горный», «г. Каменск-Уральский – с. Барабановское – Усть-Багаряк», и межмуниципальную автодорогу от с. Пирогово до автодороги «Южный обход г. Каменск-Уральский».

Пересечения с основными транспортными магистралями реализованы в разных уровнях. Большая часть пересечений представлена в одном уровне. Одноуровневые пересечения в районе слияния транспортных потоков с высокими

интенсивностями исполнены в виде кругового пересечения. Пересечения, оборудованные светофорным регулированием отсутствуют.

Таблица 1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Каменский городской округ», утвержденный Постановлением Главы Каменского городского округа №1543 от 14.11.2017 года

№ п/п	Местоположение	№ паспорта автомобильной дороги	Протяжённость, м	Вид покрытия	Назначение	№ свидетельства о праве собственности
Травянская сельская администрация						
деревня Большая Грязнуха						
	ул. Ворошилова	участок 1 0000700	1600,00	грунт	Связь внутри нас. пункта	-
		участок 2 0000701	500,00	грунт		
	ул. Береговая	0002264	800,00	грунт	Связь внутри нас. пункта	-
	ул. Комсомольская	0002263	800,00	грунт	Связь внутри нас. пункта	-
	ул. Красных Орлов	0002714	600,00	грунт	Связь внутри нас. пункта	-
	ул. Красноармейская	0002716	2400,00	грунт	Связь внутри нас. пункта	-
	ул. Партизанская	0002262	1200,00	грунт	Связь внутри нас. пункта	-
	ул. Пионерская	0002715	1100,00	грунт	Связь внутри нас. пункта	-
	ул. Степана Разина	0002718	2300,00	грунт	Связь внутри нас. пункта	-
	ул. 8 Марта	0002265	2000,00	грунт	Связь внутри нас. пункта	-
Общая протяженность			0,00	грунтощебень	-	
			13300,00	грунт		
село Травянское						
	ул. Ленина	0002245	2000,00	грунт	Связь внутри нас. пункта	-
	ул. Карла Маркса	0002253	3000,00	грунт	Связь внутри нас. пункта	-
	ул. Новая	0002244	700,00	грунтощебень	Связь внутри нас. пункта	-
	ул. Волкова	0000702	700,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. пункта	-
	ул. Ворошилова	участок 1 0000703	500,00	асфальтобетон	Связь внутри нас.	-

		участок 2 0000704			пункта	
	ул. Советская	0000354	2500,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. пункта	-
			1500,00	грунт		
	ул. 1 Мая	участок 1 0002257	300,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. пункта	-
		участок 2 0002258				
	ул. Крупской	участок 1 0002255	500,00	грунт	Связь внутри нас. пункта	-
		участок 2 0002256				
	ул. Клинова	0002247	1300,00	грунт	Связь внутри нас. пункта	-
	ул. Кирова	0002248	1100,00	грунт	Связь внутри нас. пункта	-
	ул. Свердлова	0002251	800,00	грунт	Связь внутри нас. пункта	-
	ул. Чапаева	0002249	800,00	грунт	Связь внутри нас. пункта	-
	ул. Буденного	0002252	950,00	грунт	Связь внутри нас. пункта	-
	ул. Северная	участок 1 0002260	300,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. пункта	-
		участок 2 0002261	350,00	грунт		
	ул. Рабочая	0002259	870,00	грунт	Связь внутри нас. пункта	-
Общая протяженность			4300,00	асфальтобето н		-
			700,00	грунтощебень		
			13170,00	грунт		
деревня Кремлёвка						
	ул. Ворошилова	0007415	1500,00	грунт	Связь внутри нас. пункта	-
	ул. Ленина	0003724	1365,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. пункта	66 АЕ 609240
	ул. Юбилейная	0007453	800,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. пункта	-
	Переулок между ул. Ворошилова и ул. Ленина	0000761	230,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	Переулок между ул. Ворошилова и ул. Юбилейная	0000967	180,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	автомобильная дорога "г. Каменск- Уральский - д. Кремлевка"	0019521	3479,00	грунт	Связь между нас. Пункта	66АЕ609448
	автомобильная дорога "д. Кремлевка - Садоводческое товарищество"	0019522	1831,00	грунт	Связь между нас. Пункта	участок 1 66АЕ609236
						участок 2 66АЕ609452

Общая протяженность			2165,00	асфальтобето н		-
			7220,00	грунт		
Итого по Травянской сельской администрации			6465,00	асфальтобето н		40855,00
			700,00	грунтощебень		
			33690,00	грунт		
Новоисетская сельская администрация						
село Новоисетское						
	ул. Мира	участок 1 0002500	450,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
		участок 2 0002510	70,00	грунтощебень		
		участок 3 0002503	200,00	асфальтобетон		
		участок 4 0002501	700,00	грунтощебень		
	ул. Ленина (центр)	0002499	750,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Ленина (между домами)	участок 1 0002504	3000,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
		участок 2 0002505	450,00	асфальтобетон		
	ул. Советская	0002507	1000,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Калинина	0002495	600,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Кирова	участок 1 0002496	1000,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
		участок 2 0002497				
	ул. Набережная	0002498	1100,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Чапаева	0002506	400,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Садовая	0002502	130,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Кирова	участок 1 0002496	400,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
		участок 2 0002497	500,00	грунтощебень		
	переулок между ул. Кирова и ул. Мира	0002508	150,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	переулок между ул. Кирова и ул. Ленина	0002509	350,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
Общая протяженность			4850,00	асфальтобето н		-
			6400,00	грунтощебень		
деревня Черноскутова						
	ул. 1 Мая	0002474	600,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
			400,00	грунтощебень		
	ул. Центральная	0002475	500,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
			400,00	грунтощебень		

	ул. Набережная	0002481	800,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Комсомольская	0002482	450,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Ленина	0002478	800,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Партизанская	0002477	350,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Красных Орлов	0002479	800,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Чапаева	0002480	550,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Новая	0002476	450,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	переулок между ул. Комсомольская - ул. Центральная	0002483	160,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	переулок между ул. Комсомольская - ул. Красных Орлов	0002484	310,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	переулок между ул. Новая - ул. Центральная	0002485	150,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	переулок между ул. Чапаева - ул. Ленина	0002486	250,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	переулок между ул. Чапаева - ул. Красных Орлов	0002487	150,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	автодорога «д. Черноскутова – с. Колчедан»	0002473	2933,00	грунтощебень	Связь между нас. Пункта	участок 1 66АЕ609364 участок 2 66АЕ609234
Общая протяженность			1100,00	асфальто- бетон		-
			8953,00	грунтощебень		
деревня Боевка						
	ул. Калинина	0002488	2100,00	грунтощебень	Связь внутри нас. пункта	-
	ул. Северная	0002490	1000,00	грунтощебень	Связь внутри нас. пункта	-
	Внутриквартальн ый переулок №1	0002489	190,00	грунтощебень	Связь внутри нас. пункта	-
	Внутриквартальн ый переулок №2	0002491	160,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	
	Внутриквартальн ый переулок №3	0002492	140,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-

	Внутриквартальный переулок №4	0002493	160,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
Общая протяженность			3750,00	грунтощебень	-	
Итого по Новонсетской сельской администрации			5950,00	асфальтобетон	25053,00	
			19103,00	грунтощебень		
			0,00	грунт		
Бродовская сельская администрация						
поселок городского типа Мартюш						
	ул. Молодежная	часть 1 0000888	400,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
		часть 2 0000888	300,00			
	ул. Строителей	0000888	500,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Кирова	0000001	600,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Чапаева	часть 1 0000888	300,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
		часть 2 0000888	100,00			
	ул. Речная	0000001	600,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Кленовая	0000001	700,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Рябиновая	0000001	100,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
		0000001	500,00			
	ул. Победы	0000888	300,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
		0000888	500,00	грунтощебень		
	ул. Совхозная	0000888	400,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Ленина	0000001	400,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
			600,00	грунтощебень		
	ул. Школьная	0000001	700,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Советская	0000888	800,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Титова	0000888	600,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
			600,00	грунтощебень		
	ул. Пионерская	0000001	800,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Пушкина	0000888	1000,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Садовая	0000001	500,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Цветочная	0000001	1000,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Полевая	0000001	1000,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Восточная	0000001	800,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-

					Пункта	
	ул. Сиреневая	0000001	1000,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Земляничная	0000001	1000,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Ясная	0000001	1000,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Южная	0000888	1400,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Калинина	0000001	400,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
			800,00	грунтощебень		
	ул. Бажова	0000888	800,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Академика Лихачева	б/н	500,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	Новая	б/н	305,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	Привольная	б/н	385,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	Луговая	б/н	278,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Мира	б/н	500,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
Общая протяженность			5600,00	асфальтобето н		-
			16368,00	грунтощебень		
деревня Брод						
	ул. Ворошилова	00008015	750,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Чапаева	0000977	800,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. М. Горького	0000808	900,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
		0000810				
	ул. Андропова	0000820	1000,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Гагарина	0000977	900,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
			500,00	грунтощебень		
	ул. Ленина	0000816	500,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
		0000817	700,00	грунтощебень		
	ул. Свердлова	0000977	900,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Красноармейская	0000819	1000,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Фрунзе	0000818	1000,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Береговая	0153454	800,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-

	пер. Береговой	0000977	700,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Д. Бедного	0000814	1200,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Светлая	0002215	1000,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Чистой росы	0002216	1000,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Радужная	б/н	710,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Каменская	б/н	910,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Полевая	б/н	310,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Весенняя	б/н	730,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Изумрудная	б/н	390,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Летняя	б/н	350,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Бродовская	б/н	780,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Зеленая Роща	б/н	590,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Дачная	б/н	650,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	пер. Новый	б/н	580,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Лучезарная	б/н	318,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Рассветная	б/н	410,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
Общая протяженность			1400,00	асфальтобето н		-
			18490,00	грунтощебень		
деревня Щербакова						
	от границы деревни Ключики до автодороги «д. Брод – д. Щербакова»	0000804	1650,00	грунтощебень	Связь между нас. Пунктами	-
	ул. Пролетарская	0000966	300,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
			200,00	грунтощебень		
	ул. Карла Маркса	0000966	700,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Красноармейская	0000805	800,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Свердлова	0002236	1076,00	грунтощебень	Связь внутри нас.	-

					Пункта	
	ул. Ленина	участок 1 002228	450,00	грунтощебень	Связь внутри нас.	-
		участок 2 0002229	450,00	грунтощебень	Пункта	
	ул. Башарина	0002233	700,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Розы Люксембург	0002235	1050,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Парижской Коммуны	0002231	900,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Овражная	0002238	400,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Лесная	0002225	600,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Красной Зари	0002232	800,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. И. Талькова	0002226	400,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Исетская	0002227	400,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Репина	0002230	1000,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Колхозная	0002241	700,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Солнечная	0002239	850,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Полевая	0002241	700,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	автомобильная дорога "д. Щербакова - д. Ключи	0019523	5602,00	грунтощебень	Связь между нас. Пункта	участок 1 66AE609446
						участок 2 66AE609235
						участок 3 66AE609447
						участок 4 66AE609358
Общая протяженность			1300,00	асфальтобето н	-	
			18028,00	грунтощебень		
			400,00	грунт		
деревня Ключики						
	ул. Исетская	0002217	900,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Карла Маркса	0002218	700,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
Общая протяженность			1600,00	грунтощебень	-	

Итого по Бродовской сельской администрации			8300,00	асфальтобето н	63186,00	
			54486,00	грунтощебень		
			400,00	грунт		
Позарихинская сельская администрация						
село Позариха						
	ул. 1 Мая	0002610	1550,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	пер. Геологов	0002631	100,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	пер. Заозёрный	0002628	600,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Комсомольская	0002601	1030,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Калинина	участок 1 0002603	1100,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0002605	400,00	асфальтобетон		
		участок 3 0002606	300,00	асфальтобетон		
		участок 4 0002607	250,00	асфальтобетон		
	пер. Калинина	0002608	300,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Лабораторная	0002627	250,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Лесная	0002635	520,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. М. Горького	участок 1 0002609	450,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0002611	200,00	грунтощебень		
		участок 3 0002612	400,00	грунтощебень		
	ул. Механизаторов	0002633	150,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Набережная	0002632	300,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Октября	0002626	900,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Полевая	0002602	950,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
		0002604	300,00	грунтощебень		
	ул. Северная	0002613	800,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Степы Лямина	0002615	250,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Труда	0002614	200,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Формовщиков	0002629	350,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Школьная	0002630	300,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Луговая	б/н	429,00	грунтощебень	Связь внутри нас.	–

					Пункта	
	автодорога «с. Позариха – д. Свобода»	0002631	11614,00	грунтощебень	Связь между нас. Пунктами	66AE519288
Общая протяженность			2720,00	асфальтобетон		-
			21273,00	грунтощебень		
деревня Беловодье						
	ул. Кирова	0002623	1100,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Ленина	0002624	1100,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Степная	0002625	500,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	автодорога «д. Беловодье – д. Черемхова»	0002622	3900,00	асфальтобетон	Связь между нас. Пунктами	участок 1 66AE519291
			1477,00	грунт		участок 2 66AE519357
						участок 3 66AE519361
						участок 4 66AE519362
Общая протяженность			3900,00	асфальтобетон		-
			1100,00	грунтощебень		
			3077,00	грунт		
деревня Мазуля						
	ул. Титова	0002636	1420,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	автомобильная дорога "с. Позариха - д. Мазуля		3749,00	грунт	Связь между нас. Пунктами	учаток 1 66AE519292
						учаток 2 66AE519290
						учаток 3 66AE519289
Общая протяженность			5169,00	грунт		-
деревня Свобода						
	ул. Гагарина	0002639	1560,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	пер. Дачный	0002640	270,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Садовая	0002638	1400,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
Общая протяженность			3230,00	грунт		-
Итого по Позарихинской сельской администрации			6620,00	асфальтобетон	40469,00	
			22373,00	грунтощебень		
			11476,00	грунт		
Покровская сельская администрация						
село Покровское						

	ул. Школьная	0002638	300,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
			300,00	грунтощебень		
	ул. Заречная	0002590	3000,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Октябрьская	0002545	1500,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Мира	0002540	1000,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Советская	0002539	750,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Рабочая	0002541	600,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
			400,00	грунтощебень		
	ул. Ворошилова	0002551	300,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
		0002552	300,00	грунтощебень		
	ул. Студенческая	0002549	210,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
		0002550	210,00	грунтощебень		
	ул. Специалистов	0002543	200,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
		0002544	150,00	грунт		
	ул. Комсомольская	2591,00	700,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
		Б/Н	300,00	грунт		
	ул. Ветеранов	0002591	800,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Северная	0002546	700,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. 70 лет Победы	б/н	1300,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
Общая протяженность			1900,00	асфальтобето н		-
			10470,00	грунтощебень		
			650,00	грунт		
деревня Малое Белоносова						
	ул. Октябрьская	0002532	500,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Заречная	0002533	750,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Молодёжная	0002531	750,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Гагарина	0002530	2000,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
Общая протяженность			3250,00	грунтощебень		-
			750,00	грунт		
деревня Часовая						
	ул. Ленина	Б/Н	1500,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Гагарина	0002587	750,00	асфальтобетон	Связь внутри нас.	-

			750,00	грунтощебень	Пункта	
	ул. Садовая	0002588	500,00	асфальтобетон	Связь внутри нас.	-
		0002589	500,00	асфальтобетон	Пункта	
Общая протяженность			3250,00	асфальтобето н		-
			750,00	грунтощебень		
посёлок Первомайский						
	ул. Лесная	0002536	750,00	асфальтобетон	Связь внутри нас.	-
			750,00	грунтощебень	Пункта	
	ул. 40 Лет Победы	0002537	300,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. 1 Мая	Б\Н	500,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	ст. Перебор	Б\Н	1200,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Мира	0002538	1000,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Карла Маркса	0002534	550,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
		0002535	450,00	грунт		
Общая протяженность			1050,00	асфальтобето н		-
			1750,00	грунтощебень		
			2700,00	грунт		
посёлок Солнечный						
	ул. Грушевая	0019524	600,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Зеленая	0019525	600,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Сиреневая	0019526	600,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Светлая	0019527	600,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Покровская	0019528	600,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Рябиновая	0019529	600,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Ясная	0019530	600,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Вишневая	0019531	600,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Березовая	0019532	600,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Академика Демидова	0019533	400,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Железнодорожная	0019534	600,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	Центральный проезд в п.	0019535	600,00	грунт	Связь между нас. Пункта	-

	Солнечный					
Общая протяженность			0,00	асфальтобетон	-	
			0,00	грунтощебень		
			7000,00	грунт		
Итого по Покровской сельской администрации			6200,00	асфальтобетон	33520,00	
			16220,00	грунтощебень		
			11100,00	грунт		
Барабановская сельская администрация						
поселок Степной						
	ул. Мира	0001559	1000,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
Общая протяженность			1000,00	грунт		-
село Барабановское						
	ул. Кирова	участок 1 0000602	500,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
		участок 2 0000604	2000,00	грунтощебень		
		участок 3 0000604	3800,00	грунтощебень		
		участок 4 0000604	500,00	грунтощебень		
	пер. Кирова	0000602	2000,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Зеленая	Б/Н	825	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Сосновая	Б/Н	686	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Радужная	Б/Н	259	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Пионерская	0000600	2000,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Октябрьская	участок 1 0006754	500,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
		участок 2 0007641	700,00	грунт		
		участок 3 0007641	1300,00	грунт		
	ул. Куйбышева	участок 1 0000604	1800,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
		участок 2 0000604	250,00	грунт		
		участок 3 0000604	200,00	грунт		
		участок 4 0000604	300,00	грунт		
		участок 5 0000604	350,00	грунт		
	ул. Ленина	0000748	1500,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Южная	0000601	2000,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	автодорога "с. Барабановское - д. Гашенева - д. Комарова - д.	0007654	7698,00	грунт	Связь между нас. Пункта	участок 1 66AE519299
				грунт		участок 2 66AE519301
				грунт		участок 3 66AE519298
				грунт		участок 4 66AE519297

	Черемисская"			грунт		участок 5 66AE519302
				грунт		участок 6 66AE519304
		0001558	4500,00	грунт		участок 7 66AE519296
	автодорога «с. Барабановское – Садоводческое товарищество»	0001555	3000,00	грунт	Связь между нас. Пункта	–
Общая протяженность			6800,00	грунтощебень		–
			29868,00	грунт		
деревня Гашенева						
	ул. 1 Мая	0001556	5500,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Гагарина	0001557	2000,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
Общая протяженность			7500,00	грунт		–
деревня Комарова						
	ул. Декабристов	0001560	2500,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Малышева	0001563	2000,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Комсомольская	участок 1 0001561	1200,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0001562	350,00	грунт		
		участок 3 0001564	650,00	грунт		
Общая протяженность			6700,00	грунт		–
деревня Черемисская						
	ул. 8 Марта	участок 1 0001566	2550,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0001567	750,00	грунт		
		участок 3 0001569	700,00	грунт		
	ул. Свердлова	0001568	2500,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Крупской	участок 1 0001570	1500,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0001571	1000,00			
Общая протяженность			9000,00	грунт		–
Итого по Барабановской сельской администрации			0,00	асфальтобето н	60868,00	
			6800,00	грунтощебень		
			54068,00	грунт		
Горноисетская сельская администрация						
село Смолинское						
	ул. Советская	участок 1 0001577	700,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0001578	160,00	грунт		
	ул. Зеленая	0001581	500,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Свердлова	0001582	800,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Клубная	0001576	350,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–

	ул. Ленина	0001579	500,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Октябрьская	0001580	550,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	пер. Коммунальный	0001578	450,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	автомобильная дорога "Подъезд к с. Смолинское"	0019536	1100,00	грунт	Связь между нас. Пункта	66AE609367
Общая протяженность			5110,00	грунт		–
поселок Горный						
	ул. Нагорная	0002222	550,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Зеленая	участок 1 0002221	250,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0002224	650,00	грунт		
	ул. Лесная	0002219	150,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	автодорога от п. Горный до д. Перебор	0002223	900,00	грунт	Связь между нас. Пункта	участок 1 66AE827092
						участок 2 66AE827030
	автодорога «Объездная п. Горный»	0002224	1250,00	грунт	Связь между нас. Пункта	–
Общая протяженность			550,00	грунтощебень		–
			3200,00	грунт		
деревня Перебор						
	ул. Ленина	1020545	2300,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Советская	0001585	1100,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Пионерская	0001586	1500,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
Общая протяженность			4900,00	грунтощебень		–
деревня Бекленищева						
	ул. Пролетарская	0001584	800,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Фрунзе	0001583	500,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
Общая протяженность			1300,00	грунт		–
деревня Ключи						
	ул. Н. Воли	участок 1 0001573	700,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0001574	310,00	грунт		
	ул. Максима Горького	0001575	800,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Пролетарская	0001572	750,00	грунт	Связь внутри нас.	–

					Пункта	
Общая протяженность			2560,00	грунт	-	
Итого по Горноисетской сельской администрации			0,00	асфальтобето н	17620,00	
			5450,00	грунтощебень		
			12170,00	грунт		
Кисловская сельская администрация						
село Кисловское						
	ул. Ленина	0734233	500,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
			650,00	грунтощебень		
	ул. Гагарина	0734234	2050,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Красных Орлов	участок 1 0734231	1650,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
		участок 2 0734232	250,00	грунтощебень		
	ул. Набережная	0000788	400,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Пролетарская	0000793	1400,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Степана Разина	0000792	450,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Береговая	0000790	250,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	пер. Кисловский	0000787	200,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	автодорога от ж.д. Казармы до ул. Пролетарской	0003804	800,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
	автодорога от д. Кисловское до а/д «с. Покровское – г. Богданович»	0003805	2000,00	грунт	Связь между нас. Пункта	-
			2300,00	грунтощебень		
Общая протяженность			6800,00	асфальтобето н	-	
			4100,00	грунтощебень		
			2000,00	грунт		
деревня Д.Соколова						
	ул. Ленина	0000796	300,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
			1500,00	грунтощебень		
	ул. Полевая	0000798	300,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Садовая	участок 1 0000797	1750,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
		участок 2 0000799	100,00	грунтощебень		
	ул. Титова	участок 1 0000794	350,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
		участок 2 0000795	400,00	грунтощебень		

Общая протяженность			650,00	асфальтобето н	-	
			4050,00	грунтощебень		
поселок Лебяжье						
	ул. Советская	0003807	1160,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Терешковой	0003808	300,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Комсомольская	0003809	640,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Набережная	0003810	800,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	пер. Садовый	0003811	410,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Механизаторов	0003812	720,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	пер. Школьный	0003813	300,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	автодорога от п. Лебяжье до а/д «с. Покровское – г. Богданович»	0003814	1800,00	грунтощебень	Связь между нас. Пункта	участок 1 66AE609233
						участок 2 66AE609238
Общая протяженность			6130,00	грунтощебень	-	
Итого по Кисловской сельской администрации			7450,00	асфальтобето н	23730,00	
			14280,00	грунтощебень		
			2000,00	грунт		
Клевакинская сельская администрация						
деревня Большое Белоносова						
	ул. Куйбышева	0002114	1000,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
			1000,00	грунтощебень		
	ул. Механизаторов	0002115	900,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Космонавтов	0002118	1200,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Первомайская	0002119	900,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
Общая протяженность			1000,00	асфальтобето н	-	
			3100,00	грунтощебень		
			900,00	грунт		
деревня Бубнова						
	ул. 8 Марта	0002127	1800,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
		0002128				
Общая протяженность			1800,00	грунтощебень	-	

деревня Мосино						
	ул. Кирова	0002120	2100,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Ячменева	0002121	550,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
		0002122	450,00			
	пер. Бажова	0002123	1000,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	автомобильная дорога "с. Клевакино - д. Мосино"	0019537	2370,00	грунт	Связь между нас. Пункта	участок 1 66AE609237
						участок 2 66AE609241
Общая протяженность			2100,00	грунтощебень		–
			4370,00	грунт		
деревня Чечулина						
	ул. Ворошилова	0002124	2000,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
			1000,00	грунт		
	ул. Гагарина	0002125	1000,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	автодорога от д. Чечулина до а/д «с. Покровское – г. Богданович»	0002126	952,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	66AE609453
Общая протяженность			2000,00	грунтощебень		–
			2952,00	грунт		
село Клевакинское						
	ул. Ленина	0002098	300,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–
			2000,00	грунтощебень		
	ул. Мира	0002107	250,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
		0002108	400,00	грунтощебень		
		0002110	360,00	грунтощебень		
		0002112	400,00	грунтощебень		
	ул. Уральская	0002109	400,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
			0002113	600,00		
	ул. Заречная	0002104	500,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
			0002105	550,00		
	ул. Октябрьская	0002099	1500,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
			0002100	500,00		
	ул. Садовая	0002101	300,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Лесная	0002102	1750,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Ясная	0002103	200,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Набережная	0002111	100,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–

	автодорога от с. Клевакинское до а/д «с. Покровское – г. Богданович»	0002106	260,00	грунтощебень	Связь между нас. Пункта	–
Общая протяженность			300,00	асфальтобетон	–	
			7220,00	грунтощебень		
			2850,00	грунт		
деревня Мухлынино						
	ул. Кузнецова	0002095	2500,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	пер. Восточный	0002096	1000,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	заезд центральный от автомобильной дороги "г. Каменск-Уральский - с. Клевакинское"	0002097	700,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	66AE609365
	заезд №1	0002093	550,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
Общая протяженность			3750,00	грунтощебень	–	
			1000,00	грунт		
деревня Малиновка						
	ул. Победы	0003815	3000,00	грунт	Связь внутри	–
	автодорога «д. Большое Белоносова – д. Малиновка»	0003816	3700,00	грунт	Связь между	–
Общая протяженность			6700,00	грунт	–	
Итого по Клевакинской сельской администрации			1300,00	асфальтобетон	40042,00	
			19970,00	грунтощебень		
			18772,00	грунт		
Колчеданская сельская администрация						
село Колчедан						
	ул. Советская	0002129	1300,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Калинина	участок 1 0002130	1200,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0002131	350,00	грунтощебень		
	ул. Кирова	участок 1 0002134	500,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0002136	200,00	грунтощебень		
	ул. Беяева	участок 1 0002137	910,00	грунтощебень	Связь внутри нас.	–

		участок 2 0002138	110,00	грунтощебень	Пункта	
		участок 3 0002139	150,00	грунтощебень		
		участок 4 0002140	450,00	грунтощебень		
		участок 5 0002141	250,00	грунтощебень		
		участок 6 0002142	150,00	грунтощебень		
		участок 7 0002143	150,00	грунтощебень		
		участок 8 0002144	170,00	грунтощебень		
	ул. Новая	0002145	400,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Зеленая	участок 1 0002146	450,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0002147	350,00	грунтощебень		
	ул. Камышевская	0002166	1100,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Гагарина	0002148	300,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Заводская	участок 1 0002149	750,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0002150	150,00	грунтощебень		
	ул. Набережная	участок 1 0002151	700,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0002152	400,00	грунтощебень		
		участок 3 0002153	250,00	грунтощебень		
		участок 4 0002154	150,00	грунтощебень		
	пер. Калинина	0002135	200,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	пер. Юбилейный	0002133	500,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Горная	0002167	570,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Станционная	0002169	400,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	автодорога от с. Колчедан до п. Колчедан	0002168	2442,00	грунтощебень	Связь между нас. Пункта	участок 1 66AE609363
						участок 2 66AE609444
	автодорога "с. Колчедан - д. Д.Соколова - а/д Южный обход г. Каменска- Уральского"	0002155	8039,00	грунтощебень	Связь между нас. Пункта	участок 1 66AE609359
						участок 2 66AE609362
						участок 3 66AE609239
						участок 4 66AE609361
						участок 5 66AE609360
Общая протяженность			23041,00	грунтощебень		–
деревня Д.Соколова						
	ул. Рудничная	0002165	1200,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Ильича	0002163	1700,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Калинина	0002162	1900,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Ани	участок 1 0002158	350,00	грунтощебень	Связь внутри нас.	–

	Семянниковой	участок 2 0002159	850,00	грунтощебень	Пункта	
		участок 3 0002160	300,00	грунтощебень		
	ул. Ворошилова	0002161	1100,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Береговая	0002164	520,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
Общая протяженность			7920,00	грунтощебень		–
Итого по Колчеданской сельской администрации			0,00	асфальтобетон		30961,00
			30961,00	грунтощебень		
			0,00	грунт		
Маминская сельская администрация						
село Исетское						
	автодорога от п./л. «Колосок» до автодороги «г. Сысерть – д. Часовая»	0001589	3000,00	грунтощебень	Связь между нас. Пункта	66AE609451
	ул. Юбилейная	0000947	1010,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Пионерская	0000945	600,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Светлая	0000944	300,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Ленина	0000946	2000,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Набережная	участок 1 0000948	1000,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0000949	500,00	грунтощебень		
	пер. Октябрьский	0000950	300,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
Общая протяженность			2600,00	асфальтобетон		–
			4800,00	грунтощебень		
			1310,00	грунт		
село Маминское						
	ул. Ленина	0000927	3 200,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Лесная	0000925	1 000,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Чапаева	0000923	1 300,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–

	ул. Фурманова	0000924	1 300,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Декабристов	0000930	900,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Советская	0000926	3 100,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Карла Маркса	0000929	800,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Свердлова	0000928	1 000,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	автодорога «с. Маминское – д. Давыдова»	0000987	4 980,00	грунтощебень	Связь между нас. Пункта	–
Общая протяженность			5 800,00	асфальтобето н	–	–
			9 880,00	грунтощебень		
			1 900,00	грунт		
село Троицкое						
	ул. Набережная	участок 1 0000938	400,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0000940	1000,00	грунт		
	ул. Новая	0000939	800,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Советская	0000937	650,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Калинина	0000941	850,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
Общая протяженность			0,00	асфальтобето н	–	–
			650,00	грунтощебень		
			3050,00	грунт		
деревня Шилова						
	ул. Набережная	0000952	1000,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Ленина	0000953	2000,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Кирова	0000954	300,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Кралина	0000955	1200,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–
Общая протяженность			5500,00	асфальтобето н	–	–
			1000,00	грунтощебень		
деревня Старикова						
	ул. Комарова	0000932	1300,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Ленина	0000956	1800,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–

Общая протяженность			1800,00	асфальтобето н	-	
			1300,00	грунт		
деревня Давыдова						
	ул. 8 Марта	0000934	1100,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Ленина	0009655	800,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Набережная	0009321	600,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
Общая протяженность			2500,00	грунтощебень	-	
Итого по Маминской сельской администрации			15700,00	асфальтобето н	42090,00	
			18830,00	грунтощебень		
			7560,00	грунт		
Окуловская сельская администрация						
деревня Крайчикова						
	автодорога от с. Пирогова до д. Крайчикова	0002684	8000,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	участок 1 66AE320015
						участок 2 66AE320013
						участок 3 66AE519293
						участок 4 66AE519295
	ул. Западная	0002676	700,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Береговая	0002680	600,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Заречная	участок 1 0002679	950,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
		участок 2 0002681	260,00	грунт		
		участок 3 0002682	150,00	грунт		
		участок 4 0002683	425,00	грунт		
	ул. Набережная	0002677	400,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Центральная	0002678	1900,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
Общая протяженность			8000,00	грунтощебень	-	
			5385,00	грунт		
село Окулово						
	ул. Ленина	0002659	4800,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Партизанская	0002658	680,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	-

	ул. Октябрьская	0002666	300,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Кирова	участок 1 0002665	210,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0002667	490,00	грунт		
	ул. Крупской	участок 1 0002657	160,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0002660	820,00	грунт		
	ул. Береговая	участок 1 0002662	220,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0002664	360,00	грунт		
	ул. Набережная	0002661	590,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. 8 Марта	0002656	800,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	проезд на кладбище	0002713	700,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	автомобильная дорога "д. Окулова - д. Потаскуево"	0019538	3202,00	грунт	Связь между нас. Пункта	Участок 1 66AE519294
						Участок 2 66AE519300
						Участок 3 66AE519303
Общая протяженность			13332,00	грунт		–
поселок Новый Быт						
	ул. Ленина	0002690	250,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Горького	0002687	240,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Горняков	0002689	500,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Гагарина	0002691	450,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Молодежная	0002688	305,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Набережная	участок 1 0002736	450,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0002737	350,00	грунт		
	ул. Лесная	0002738	1500,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	автодорога на Пожарный Пирс	0002692	150,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
Общая протяженность			4195,00	грунт		–
поселок Синарский						
	ул. Ленина	участок 1 0002702	690,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0002703	260,00	грунт		
	ул. Кирова	участок 1 0002694	400,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0002695	170,00	грунт		
		участок 3 0002696	620,00	грунт		
	ул. Партизанская	участок 1 0002697	360,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0002698	490,00	грунт		

	ул. Железнодорожная	0002700	1000,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. 8 Марта	0002735	900,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	проезд на кладбище	0002701	1000,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	автодорога от п. Синарский до д. Чайкина	0002704	1800,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
Общая протяженность			7690,00	грунт		–
деревня Чайкина						
	ул. Красных Орлов	участок 1 0002705	1950,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0002712	1050,00	грунт		
	ул. Новая	участок 1 0002707	250,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0002710	250,00	грунт		
	ул. Куйбышева	0002711	400,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	проезд на кладбище	участок 1 0002713	150,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0002713	550,00	грунт		
Общая протяженность			4600,00	грунт		–
деревня Потаскуева						
	ул. Карла Маркса	0002669	3000,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Горького	0002673	350,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Пионерская	0002671	450,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Комсомольская	0002670	350,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	проезд на кладбище	0002672	700,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
Общая протяженность			4850,00	грунт		–
Итого по Окуловской сельской администрации			0,00	асфальтобетон	48052,00	
			8000,00	грунтощебень		
			40052,00	грунт		
Рыбниковская сельская администрация						
деревня Боготенкова						
	ул. Береговая	0002644	850,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Калинина	0002641	1310,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Моховая	0002645	200,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Школьная	участок 1 0002642	1200,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–

		участок 2 0002643	540,00	грунт	Пункта	
Общая протяженность			2160,00	грунтощебень	-	
			1940,00	грунт		
село Рыбниковское						
	ул. Блохера	0002648	3510,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Ворошилова	участок 1 0002653	1500,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
		участок 2 0002655	660,00	асфальтобетон		
	ул. Дмитриева	0002652	600,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Красина	участок 1 0002649	230,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
		участок 2 0002650	300,00	грунтощебень		
	ул. Красноармейская	0002647	560,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Красных Орлов	0002646	650,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Молодежная	0002654	300,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	-
			750,00	грунтощебень		
	ул. Луначарского	0002651	405,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	автомобильная дорога "с. Рыбниковская - д. Шаблиш" до границы Каменского городского округа Свердловской области	0019539	3546,00	грунтощебень	Связь между нас. Пункта	участок 1 66AE609445
						участок 2 66AE609449
	Подъезд к кладбищу с. Рыбниковское	0019540	800,00	грунтощебень	Связь между нас. Пункта	-
Общая протяженность			2460,00	асфальтобето н	-	
			11351,00	грунтощебень		
Итого по Рыбниковской сельской администрации			2460,00	асфальтобето н	17911,00	
			13511,00	грунтощебень		
			1940,00	грунт		
Сипавская сельская администрация						
село Сипавское						
	ул. Мира	0000999	710,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Школьная	0000903	1360,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	-
	ул. Советская	0007944	1050,00	грунтощебень	Связь внутри нас.	-

					Пункта	
	ул. Молодёжная	0000999	320,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Гагарина	0000999	450,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Пионерская	0000907	350,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Кирова	0000904	350,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Карла Маркса	0000906	360,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Ленина	0000999	1470,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	Общая протяженность		6420,00	грунтощебень		–
село Пирогова						
	ул. Калинина	0000918	640,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Ленина	0000793	1000,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–
			1720,00	грунтощебень		
	ул. Школьная	0003841	450,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. 1 Мая	0000987	400,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Буденного	0007674	590,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Уральских Бойцов	0000917	720,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Мира	0007435	1390,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Ворошилова	0000920	600,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Свердлова	0000919	480,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Степана Разина	0000921	220,00	грунтощебень	Связь внутри нас. Пункта	–
	автодорога от с. Пирогова до автодороги «Южный обход г. Каменска-Уральского»	0000912	7567,00	грунтощебень	Связь между нас. Пункта	участок 1 66AE519287
						участок 2 66AE519364
						участок 3 66AE519360
Общая протяженность			1640,00	асфальтобетон	–	
			14137,00	грунтощебень		
Итого по Сипавской сельской администрации			1640,00	асфальтобетон	22197,00	

			20557,00	грунтощебень		
			0,00	грунт		
Сосновская сельская администрация						
поселок Ленинский						
	ул. Советская	0000900	600,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Чкалова	0000900	210,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Ворошилова	0000900	620,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Студенческая	0000901	860,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	автодорога к Пожарному водоёму №1	0002725	600,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	автодорога к водонапорной башне №1	0002723	720,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	автодорога до ГРС	0002732	720,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	автодорога до ТП №1	0002733	720,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	автодорога до ТП №2	0002739	450,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	автомобильная дорога "Подъезд к д. Походилова от а/д г. Сысерть-д. Часовая"	0019542	6519,00	грунт	Связь между нас. Пункта	участок 1 66АЕ609366
участок 2 66АЕ609356						
Общая протяженность			1220,00	асфальтобето н	–	
			10799,00	грунт		
поселок Октябрьский						
	автодорога от п. Октябрьский до а/д «г. Сысерть – д. Часовая»	0000781	2196,00	грунт	Связь между нас. Пункта	участок 1 66АЕ609357
						участок 2 66АЕ609368
	ул. Свердлова	0746874	431,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Чапаева	0093435	712,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Калинина	0078641	425,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–

	автодорога к Пожарному водоёму	0002728	450,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	автодорога к водонапорной башне	0002727	350,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	автодорога до ТП	0002742	100,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	переулок от ул. Свердлова до ул. Чапаева	1234113	145,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
Общая протяженность			4809,00	грунт		–
деревня Походилова						
	ул. Ленина	0000778	1164,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–
			600,00	грунт		
	ул. Трубачева	0000779	1760,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	автодорога до карьера в д. Походилова	0000780	2103,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	внутриквартальн ые проезды	0002726	2260,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	автомобильная дорога "с. Сосновское - д. Походилова"	0019541	3768,00	асфальтобетон	Связь между нас. Пункта	66AE609455
Общая протяженность			4932,00	асфальтобето н		–
			6723,00	грунт		
село Сосновское						
	ул. Ленина	0000767	2654,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Комсомольская	0000870	820,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Мира	0002734	780,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Лесная	0000770	1138,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Новая	0000771	340,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Амурская	0000772	702,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Озерная	0000870	720,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–

	ул. Гагарина	0000870	690,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Терешковой	0000870	420,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Кирова	0000768	1200,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	внутриквартальные проезды	0002731	400,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–
		0002730	130,00	асфальтобетон		
	автодорога на кладбище	0002722	420,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–
	автодорога к Пожарному водоёму №1	0002721	160,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	автодорога к водонапорной башне	0002722	120,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	автодорога до ТП №1	0002740	100,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	автодорога до ТП №2	0002741	1200,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
Общая протяженность			8172,00	асфальтобетон	–	
			3822,00	грунт		
Итого по Сосновской администрации			14324,00	асфальтобетон	40477,00	
			0,00	грунтощебень		
			26153,00	грунт		
Черемховская сельская администрация						
село Черемхова						
	ул. Калинина	участок 1 0002586	772,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0002596	690,00	грунт		
		участок 3 0002597	409,00	грунт		
	ул. Ленина	0002585	2373,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Кирова	0002598	871,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Бажова	0002580	695,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. 8 Марта	участок 1 0002581	630,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0002582	401,00	грунт		
	ул. 1 Мая	участок 1 0002583	1822,00	грунт	Связь внутри нас.	–

		участок 2 0002584	320,00	грунт	Пункта	
	ул. Пролетарская	0002595	565,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Абрамова	0002594	700,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	ул. Трубников	0002593	770,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	пер. Полевой	0002599	271,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
Общая протяженность			11289,00	грунт		–
деревня Черноусова						
	ул. Чапаева	участок 1 0002617	501,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0002618	555,00	асфальтобетон		
	ул. Кирова	участок 1 0002619	519,00	асфальтобетон	Связь внутри нас. Пункта	–
		участок 2 0002620	1169,00	грунт		
	ул. Каменская	0002616	596,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
	пер. Речной	0002621	182,00	грунт	Связь внутри нас. Пункта	–
Общая протяженность			1074,00	асфальтобето н		–
			2448,00	грунт		
Итого по Черемховской сельской администрации			1074,00	асфальтобето н		14811,00
			0,00	грунтощебень		
			13737,00	грунт		
Итого по Муниципальному образованию "Каменский городской округ"			77483,00	асфальтобето н		561842,00
			251241,00	грунтощебень		
			233118,00	грунт		
Из них в муниципальной собственности Каменского городского округа			9033,00	асфальтобето н		104249,00
			55243,00	грунтощебень		
			39973,00	грунт		

По состоянию на 01.01.2018 года на территории муниципального образования находится 561842,00 км автодорог общего пользования местного значения, из которых 13,8% имеют усовершенствованный тип покрытия, остальные автодороги выполнены в грунтово-щебёночном и грунтовом исполнении. Общая протяженность дорог Федерального значения составляет 42,4 км, которые имеют

усовершенствованный тип покрытия на всём протяжении. Общая протяженность дорог местного значения, связывающих населённые пункты составляет 574,3 км, из которых 97% имеет усовершенствованный тип покрытия.

По итогам натурных исследований при помощи передвижной дорожной лаборатории, очевидно, что дорожное покрытие на подъездах к городу Каменск-Уральский, а также на основных транспортных связях городского округа удовлетворительное, при удалении к периферийным районам округа качество покрытия снижается, а в некоторых случаях не соответствует нормативным параметрам.

Количество искусственных сооружений на территории муниципального образования «Каменский городской округ» составляет 41 мост и 7 плотин.

Таблица 2. Перечень существующих мостовых сооружений на местных и прочих автомобильных дорогах на территории муниципального образования Каменский городской округ

№ п/п	Категория дороги	Местоположение моста (км, населённый пункт)	Наименование	Протяженность, п.м.	Собственник объекта	Габарит, м	Материал	Нагрузки	Состояние
1	III	с. Покровское (г. Каменск-Уральский - г. Екатеринбург)	мост	15	ФУАД "Урал"	7	асфальт	7	удовлетворительное
2	III	с. Покровское (с. Покровское - д. Бекленищева)	мост	40	СОГУ "УАД"	7	асфальт	7	удовлетворительное
3	III	д. М.Белоносова (г. Каменск-Уральский - г. Екатеринбург)	мост	50	ФУАД "Урал"	7	асфальт	7	удовлетворительное
4	III	д. Часовая (г. Каменск-Уральский - г. Екатеринбург)	мост	30	ФУАД "Урал"	7	асфальт	7	удовлетворительное
5	III	с. Кисловское (г. Каменск-Уральский - д. Д.Соколова)	мост	30	СОГУ "УАД"	7	асфальт	7	удовлетворительное
6	V	с. Д.Соколова (внутри)	мост	20	МО	6	асфальт	5	удовлетво

		поселковая д. Соколова, ул. Титова)							рительное
7	V	с. Исетское (г. Каменск - Уральский - с. Маминское)	мост	70	МО	6	асфальт	5	удовлетво рительное
8	V	д. Давыдова (внутри поселковая д. Давыдова, ул. Ленина - 8 Марта)	плотин а	110	МО	7	щебень	5	удовлетво рительное
9	V	с. Маминское - д. Давыдова	мост	10	МО	6	щебень	5	удовлетво рительное
10	III	с. Маминское (поворот с трассы г. Каменск- Уральский - г. Екатеринбург на с. Маминское)	мост	95	СОГУ "УАД"	7	асфальт	7	удовлетво рительное
11	V	с. Маминское (внутри поселковая с. Маминское, ул. Ленина)	мост	20	МО	7	асфальт	5	удовлетво рительное
12	V	с. Маминское (внутри поселковая с. Маминское, ул. Декабристов - ул. Советская)	плотин а	140	МО	7	асфальт	5	удовлетво рительное
13	III	с. Маминское (внутри поселковая с. Маминское, ул. Декабристов - ул. Советская)	мост	20	СОГУ "УАД"	7	асфальт	7	удовлетво рительное
14	III	с. Маминское - д. Шилова	мост	20	СОГУ "УАД"	7	асфальт	7	удовлетво рительное
15	III	с. Троицкое (с. Маминское - с. Троицкое)	мост	30	СОГУ "УАД"	7	асфальт	7	удовлетво рительное
16	V	д. Походилова (внутри поселковая с. Сосновское, ул. Ленина)	мост	15	МО	6	щебень	5	Требуется ремонт
17	V	д. Походилова (внутри	мост	50	МО	6	щебень	5	Требуется

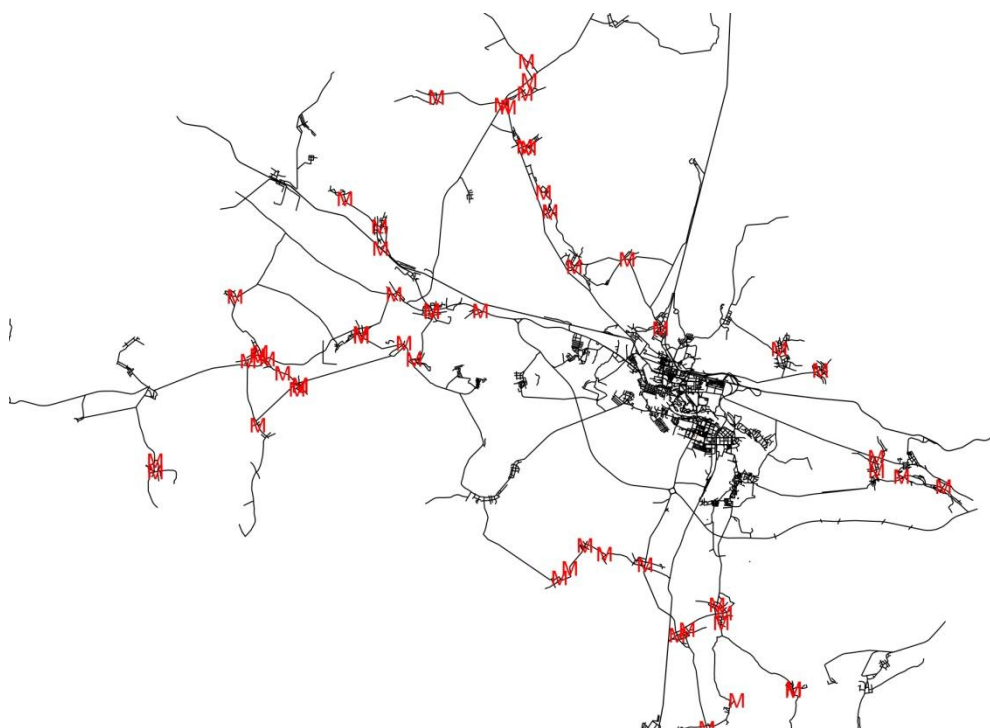
		поселковая с. Сосновское, ул. Трубачева)							ремонт
18	III	а/д с. Покровское - Богданович	мост	30	СОГУ "УАД"	9	асфальт	7	удовлетво рительное
19	III	д. Бубнова (с. Покровское – Богданович)	мост	40	СОГУ "УАД"	7	асфальт	7	удовлетво рительное
20	V	д. Чечулина (с. Покровское - Богданович поворот на д. Чечулина)	мост	30	МО	6	асфальт	5	удовлетво рительное
21	V	д. Б.Белоносова (внутри поселковая д. Б.Белоносова, ул. Космонавтов)	мост	20	МО	6	щебень	5	Требуется ремонт
22	V	с. Клевакинское (с. Клевакинское - п. Заречный)	мост	20	МО	6	щебень	5	Требуется ремонт
23	V	с. Клевакинское (внутри поселковая с. Клевакинское, ул. Заречная - ул. Октябрьская)	мост	70	МО	6	щебень	5	Требуется ремонт
24	V	д. Черноусова (внутри поселковая д. Черноусова, ул. Кирова - ул. Чапаева)	мост	30	МО	6	щебень	5	Требуется ремонт
25	V	д. Черемхово (внутри поселковая с. Черемхово, ул. Ленина - ул. 1-ое Мая)	мост	20	МО	6	щебень	5	Требуется ремонт
26	V	д. Беловодье (д. а/дорога Беловодье - с. Черемхово)	мост	70	МО	6	асфальт	5	Требуется ремонт
27	III	с. Позариха (г. Каменск - Уральский - с. Позариха - д. Беловодье)	мост	10	СОГУ "УАД"	7	асфальт	7	удовлетво рительное
28	V	д. Б.Грязнуха (внутри поселковая с. Б.	мост	50	МО	6	асфальт	5	Требуется ремонт

		Грязнуха, ул. Береговая - ул. Комсомольская)							
29	V	с. Травянское (внутри поселковая с. Травянское, ул. Советская)	мост	20	МО	6	асфальт	5	Требуется ремонт
30	III	с. Новоисетское (г. Екатеринбург - г. Каменск-Уральский - г. Курган)	плотин а	100	ФУАД "Урал"	7	асфальт	7	удовлетво рительное
31	V	д. Черноскутова (внутри поселковая д. Черноскутова, ул. 1-го Мая)	мост	20	МО	6	асфальт	5	удовлетво рительное
32	V	с. Колчедан (с. Колчедан - д. Соколова - д. Черноскутова)	плотин а	130	МО	6	щебень	5	Требуется ремонт
33	III	с. Колчедан (г. Екатеринбург - г. Каменск-Уральский - г. Курган)	мост	30	ФУАД "Урал"	7	асфальт	7	удовлетво рительное
34	III	а/д Екатеринбург - Курган (объездная)	мост	200	СОГУ "УАД"	9	асфальт	7	удовлетво рительное
35	V	д. Окулова (г. Каменск - Уральский - д. Богаряк)	мост	100	МО	6	асфальт	5	удовлетво рительное
36	V	д. Потаскуева (д. Потаскуева на п/л "Красная горка")	мост	0,06	МО	6	щебень	5	Требуется ремонт
37	V	д. Крайчикова (внутри поселковая д. Крайчикова, ул. Центральная)	мост	0,02	МО	6	асфальт	5	удовлетво рительное
38	V	д. Крайчикова (внутри поселковая д. Крайчикова, ул. Заречная - ул. Центральная)	мост	0,01	МО	6	асфальт	5	удовлетво рительное
39	V	д. Пирогово (г. Каменск - Уральский - с. Пирогово)	мост	0,04	МО	6	щебень	5	Требуется ремонт

40	Ш	с. Барабановское (г. Екатеринбург - г. Каменск-Уральский - г. Челябинск)	мост	0,02	СОГУ "УАД"	7	асфальт	7	удовлетворительное
41	V	д. Гашенева (с. Барабановское - д. Черемисская)	мост	0,03	МО	6	щебень	5	Требуется ремонт
42	V	д. Комарова (с. Барабановское - д. Черемисская)	плотина	0,11	МО	6	щебень	5	Требуется ремонт
43	V	д. Черемисское (с. Барабановское - д. Черемисская)	плотина	0,09 2	МО	6	щебень	5	Требуется ремонт
44	V	д. Пирогово (д. Крайчикова - с. Пирогово)	мост	0,01 5	МО	6	щебень	5	Требуется ремонт
45	V	с. Сипавское (внутри поселковая с. Сипавское, ул. Кирова - ул. Советская)	плотина	0,14	МО	6	щебень	5	Требуется ремонт
46	Ш	с. Сипавское (г. Каменск - Уральский - д. Богаряк)	мост	0,07	СОГУ "УАД"	7	асфальт	7	удовлетворительное
47	Ш	п. Горный (с. Покровское - с. Рыбниковское)	мост	0,12	СОГУ "УАД"	7	асфальт	7	удовлетворительное
48	V	с. Перебор (д. Бекленищева - п. Горный - д. Перебор)	мост	0,01	МО	7	асфальт	7	Требуется ремонт

Конструкция дорожной одежды (далее КДО) 12 мостов представлена щебнем. КДО 29 мостов представлена асфальтобетоном. Все автодорожные мосты и плотины требуют ремонта.

Для схематичного отображения расположения мостов и плотин на исследуемой территории представлена картограмма искусственных сооружений, где «М» означает местоположение искусственного сооружения.



Картограмма 2. Расположение мостов и плотин на территории Каменского городского округа

Состояние мостов и плотин в целом является удовлетворительным. Ситуации с возникновением заторов практически не возникает. В рамках целевой программы развития Каменского городского округа планируется ремонт и реконструкция мостов и плотин с целью повышения безопасности дорожного движения и улучшения транспортной инфраструктуры.

1.4. Показатели (характеристики качества) территорий, находящиеся в зависимости от качества системы транспорта

Каменский городской округ — муниципальное образование на юге Свердловской области России, относится к Южному управленческому округу. Округ расположен вокруг крупного промышленного центра Среднего Урала — города Каменска-Уральского в южной части Свердловской области в 100 километрах от Екатеринбурга. На северо-западе граничит с Белоярским городским округом, на северо-востоке с Богдановичским, на юго-западе — с Сысертским. На областном уровне — на юге граничит с Челябинской областью, на юго-востоке — с Курганской. Общая площадь округа составляет 214 602 гектара, в том числе 89 519 гектар сельскохозяйственных угодий. В состав Каменского городского округа и Каменского района входит 66 населённых пунктов (1 посёлок городского типа, 12 посёлков, 20 сёл и 33 деревни),

распределённых между 16 сельскими администрациями. Статистика по численности населения предоставлена администрацией Каменского городского округа. Динамика численности населения города за 2015-2018 гг. и прирост (убыль) населения представлены в таблице 3.

Таблица 3. Динамика численности населения

№ п/п	Годы	Численность населения	Общий прирост (снижение), чел.
1	01.01.2015г.	29374	-533
2	01.01.2016г.	28921	-453
3	01.01.2017г.	28323	-598
4	01.01.2018г.	27970	-353

Динамика численности населения в городском округе нестабильна. За период 2015-2016 годов численность населения уменьшилась на 986. чел. (1,5 %). Уже к концу 2017 года численность населения городского округа сократилась на 1,051 тыс. чел. или на 2,1 % относительно уровня 2016 года. Прогноз средней численности населения Каменского городского округа представлен на гистограмме 1.



Гистограмма 1. Прогноз численности населения Каменского городского округа до 2035г

Плотность населения Каменского городского округа – 20 человек на 1 кв. км.

На протяжении последних лет естественная убыль населения в городском округе компенсировалась положительной динамикой миграционного движения

населения. Миграция является одним из основных факторов, оказывающих влияние на формирование численности и состава жителей муниципального образования. Возрастная структура населения городского округа характеризуется высокой долей населения трудоспособного возраста и низкой долей населения младше трудоспособного возраста.

Анализ численности населения показал тенденцию убыли числа проживающих как в сельской местности, так и в пгт. Мартюш. Из этого можно сделать вывод о том, что прирост населения ожидается в центре притяжения – г. Каменск-Уральский.

Согласно статистике, предоставленной ОГИБДД МО МВД России Каменск-Уральский, численность парка транспортных средств, находящихся на регистрационном учете РЭО ГИБДД МО МВД России Каменск-Уральский за последние 5 лет: всего 56158 единиц (грузовые- 5449, легковые-45544, автобусы-439, мотоциклы- 1559, прицепы и полуприцепы-3167). Данные по численности автопарка использовались на калибровки макромодели (см. раздел 2).

Основными объектами притяжения внутренней миграции округа являются ж/д вокзал пгт. Мартюш и ж/д вокзал «УАЗ», кроме того, на территории округа находятся 15 крупных организаций, 16 общеобразовательных организаций, 4 многофункциональных центра, 2 объекта культурного назначения и 2 объекта здравоохранения. Список наименований основных объектов притяжения приведен в таблице 4.

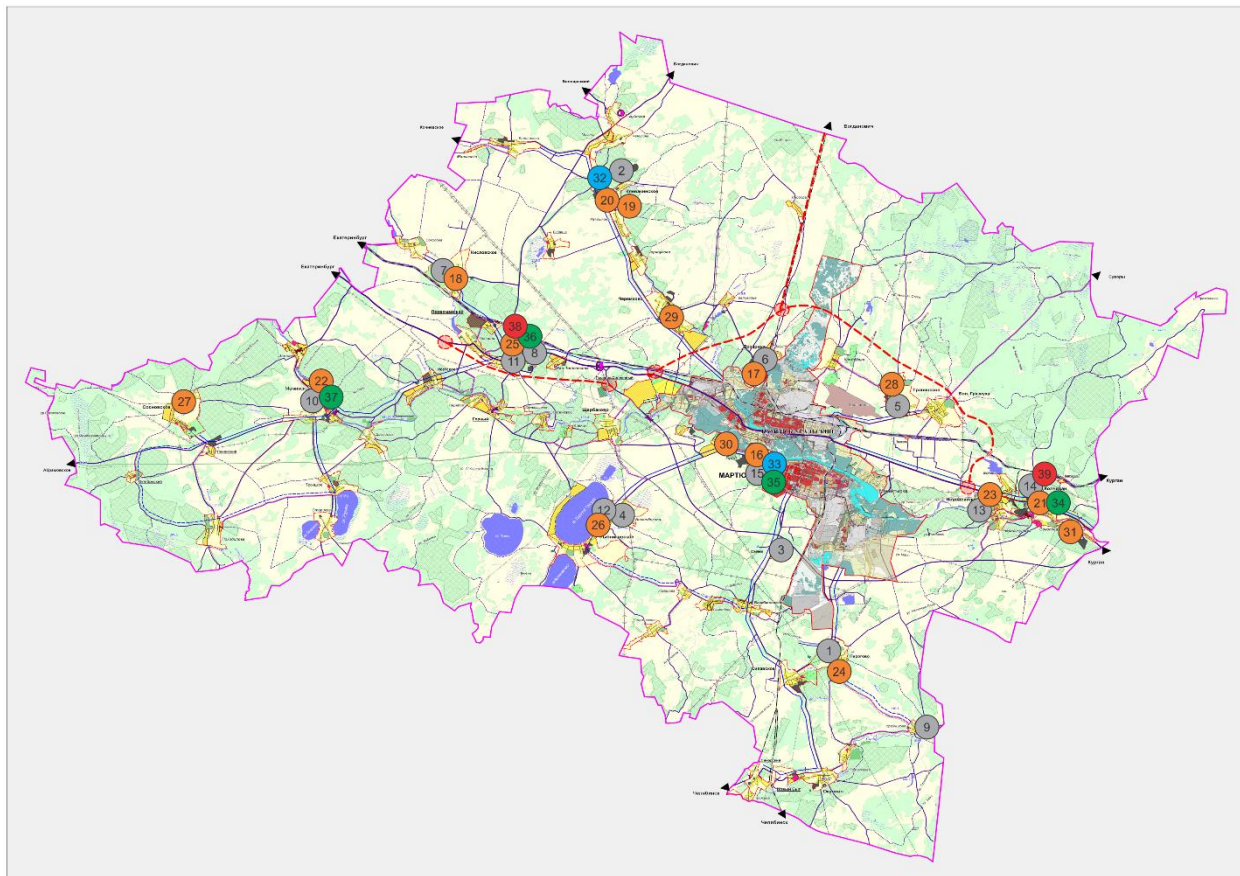
Таблица 4. Основные объекты притяжения по муниципальным образованиям

№ п/п	Наименование объекта притяжения	Месторасположение объекта
1	ООО "Нива"	с.Пирогово, ул.Мира, д.1а
2	ООО "Зори Урала"	с. Клевакинское
3	ООО "Фортуна"	пос. Степной
4	СПК "Смолинские ключики"	с. Рыбниковское
5	ООО "Агрофирма "Травянское"	с. Травянское
6	ОАО "Каменское"	с. Позариха
7	"Сельхоз предприятие во имя втч. Георгия Победоносца"	с. Кисловское

8	ООО "Агропрогресс"	с. Покровское
9	ООО "СХП Крайчиковское"	д. Крайчикова
10	ООО "СХП Маминское"	с. Маминское
11	ООО "СХП Покровское"	с. Покровское
12	ОАО "Родина"	с. Рыбниковское
13	ООО "СХП Исетское"	с. Новоисетское
14	ОАО "Уралтранстром" Колчеданский завод ЖБК	с. Колчедан
15	ООО КамСтрой (пгт. Мартюш)	пгт. Мартюш
16	Бродовская средняя общеобразовательная школа (пгт. Мартюш)	пгт. Мартюш
17	Каменская средняя общеобразовательная школа (с. Позариха)	с. Позариха
18	Кисловская средняя общеобразовательная школа	с. Кисловское
19	Клевакинская средняя общеобразовательная школа	с. Клевакинское
20	Клевакинский детский сад	с. Клевакинское
21	Колчеданская средняя общеобразовательная школа	с. Колчедан
22	Маминская средняя общеобразовательная школа	с. Маминское
23	Новоисетская средняя общеобразовательная школа	с. Новоисетское
24	Пироговская средняя общеобразовательная школа (с. Сипавское)	с. Пирогово
25	Покровская средняя общеобразовательная школа	с. Покровское
26	Рыбниковская средняя общеобразовательная школа	с. Рыбниковское
27	Сосновская средняя общеобразовательная школа	с. Сосновское
28	Травянская средняя общеобразовательная школа	с. Травянское
29	Черемховская средняя общеобразовательная школа	с. Черемхово
30	Бродовская начальная школа-детский сад	д. Брод
31	Соколовская начальная школа-детский сад	д. Соколова
32	Клевакинский Дом культуры	с. Клевакинское
33	Культурно-досуговый центр Каменского городского округа (пгт. Мартюш)	пгт. Мартюш
34	ГБУ СО "Многофункциональный центр" (с. Колчедан)	с. Колчедан
35	ГБУ СО "Многофункциональный центр" (пгт. Мартюш)	пгт. Мартюш
36	ГБУ СО "Многофункциональный центр" (с. Покровское)	с. Покровское
37	ГБУ СО "Многофункциональный центр" (с. Маминское)	с. Маминское

38	Каменская центральная районная больница (с. Покровское)	с. Покровское
39	Колчеданская больница	с. Колчедан

Все крупные центры притяжения, расположенные в Каменском городском округе указаны на картограмме 2.



Картограмма 2. Основные центры притяжения с распределением по муниципальным образованиям

Проведя анализ полученных данных, можно сделать вывод о том, что наибольшие центры притяжения трудовой миграции находятся в пгт. Мартюш, с. Колчедан и с. Покровское. В связи с чем, было принято решение произвести натурное обследование транспортных потоков внутри вышеуказанных сел, с дальнейшей целью определить участки транспортной сети, которые наиболее всего нуждаются в светофорном регулировании.

По данным статистики, выданной ГКУ службы занятости населения Свердловской области «Каменск-Уральский центр занятости»: На 1 января 2017 года в Центре занятости населения было зарегистрировано на учете в качестве безработных граждан 317 человек. Уровень зарегистрированной безработицы на начало 2017 года составил 2,73 % экономически активного населения.

На 1 января 2018 года в Центре занятости населения также было зарегистрировано на учете в качестве безработных граждан 282 человека. Уровень зарегистрированной безработицы на начало 2018 года составил 2,41 % экономически активного населения. Что свидетельствует о падении уровня безработицы на 0,32%.

Расстояние от Каменского городского округа до ближайших административных центров:

- Екатеринбург- 96 км;
- Шадринск – 120 км;
- Челябинск - 181 км;
- Тюмень – 417 км

Проходящая в черте округа федеральная трасса «Екатеринбург-Шадринск-Курган» обеспечивает широкую транспортную доступность населенных пунктов примыкающих к данной автомобильной дороге (ближайшие крупные города Екатеринбург и Шадринск).

Крупнейшая железная дорога страны, проходящая через округ - Свердловская ж/д, обеспечивают городу связь с близлежащими районами и областными центрами по железной дороге, тем самым, повышая его транспортную доступность.

Таким образом, в результате анализа транспортной доступности Каменского городского округа можно сделать ряд выводов:

- Каменский городской округ находится на пересечении важнейших транспортных путей и имеет достаточно хорошие показатели внешней доступности всех видов транспортной инфраструктуры.
- Каменский городской округ благодаря выходу на федеральную трассу «Екатеринбург-Шадринск-Курган», имеет оптимальные показатели внешней доступности для автомобильного транспорта.

Полученные данные позволяют сделать заключение о высокой транспортной доступности Каменского городского округа со стороны внешних корреспондирующих муниципальных образований.

Капитализация земли и недвижимости округа неразрывно связана с деятельностью органов власти по вовлечению в оборот капитала новых ресурсов.

Концепция долгосрочного социально-экономического развития РФ на период до 2020 г., предполагающая, в частности, развитие системы стратегического планирования в российских регионах, усиливает значимость поиска инновационных механизмов развития территорий.

1.5 Основные климатические условия территории

Снежный покров в Каменском городском округе появляется в середине октября, а к началу ноября образуется устойчивый снежный покров, который лежит всю зиму. Продолжительность периода со снежным покровом составляет 160 дней. Разрушение устойчивого снежного покрова происходит в первой декаде апреля, а полностью снежный покров сходит к 18 апреля.

Средняя из наибольших декадных высот снежного покрова за зиму составляет на открытых участках 36 см.

Среднее кол-во осадков в году:

Среднее кол-во дней с грозой – 24 в год

Среднее кол-во дней с туманом- 13 в год

Среднее кол-во дней с метелью – 34 в год

Среднее кол-во дней с градом -0,9 в год

Среднее кол-во дней с обледенением- 23 в год

Каменский городской округ находится в климатическом районе 1В (в соответствии со СНиП 2.01.01-82); с 2 зоной влажности (нормальная) (в соответствии со СП 50.13330.2012);

снеговой район-III;

ветровой район-II;

Преобладающие ветра – западного направления,

Климатическая характеристика района строительства:

Самый холодный месяц – январь:

Самый теплый месяц – июль;

абсолютный минимум – 46 °С;

абсолютный максимум + 39 °С;

Нормативная глубина промерзания глинистых грунтов и суглинков -1,57 м.
насыпных грунтов 1,57-2,31 м.

1.6 Основные экологические показатели (характеристики) территории

Эксплуатация автомобильного транспорта неразрывно связана с постоянным загрязнением окружающей среды. При оценке негативного воздействия транспорта на окружающую среду выделяют два типа загрязнения: шумовой и химический. Данные воздействия носят также антропогенный характер, так при повышении предельно допустимых концентрации и значений у людей могут возникать различные заболевания.

Шумовой тип загрязнения характеризуется уровнем шума, производимым от автомобильного транспорта. Воздействие шума от автотранспорта на организм человека в частности носит как неврологический, так и физический характер.

Основными источниками шума на территории городского округа являются транспортные средства. Шумоизлучение двигателей внутреннего сгорания транспортных средств (преимущественно дизелей) создает шумовое поле на территории городского округа.

Гигиенические нормативы воздействия шума на здоровье населения прилегающих к промышленным объектам территорий регламентируются в СН 2.2.472.1.8.562-96, СП 11-102-97 п.4.75.

На территории Каменского городского округа уровень шума – не превышает предельно-допустимые значения в установленных нормативных документах.

При средней интенсивности движения транспорта уровни шума на территориях, прилегающих к жилым домам, не превышают допустимых в тех случаях, когда жилые дома расположены на расстоянии более 30 м от проезжей части. При расположении жилых домов на расстоянии 13-19 м от проезжей части уровень звука превышает допустимый уровень. В остальных муниципальных образованиях округа показатель шумового загрязнения не превышает среднегородских показателей.

Концентрация вредных веществ в атмосфере по данным ФГБУ «Свердловский ЦГМС-Р». В их число включены взвешенные вещества (недифференцированная по составу пыль), диоксид азота, оксид углерода, диоксид серы, оксид азота, углерод (сажа), формальдегид, сероводород.

Фоновые концентрации выделенных примесей, не превышают предельно-допустимые, тем не менее, перечень показателей вредных примесей, приведенных

выше ограничен, а общий уровень загрязнения атмосферного воздуха в данном районе могут определять и ряд других неучтенных в справках показателей. В последние годы наблюдается устойчивая тенденция к росту уровня загрязнения воздушной среды. Особенно значительный рост выбросов отмечается от автотранспорта в связи с увеличением его количества. Доля автотранспорта в общем объеме загрязнения округа составляет около 70%.

Исходя из представленных выше данных, можно сделать вывод, что:

- Показатели химического воздействия транспорта находятся в пределах нормативных значений, однако на автодорогах с высокой интенсивностью и низкой скоростью движения показатели вредных веществ стремятся к ПДК;
- Показатели шумового воздействия транспорта имеют высокие значения, которые могут оказывать негативное влияние на здоровье человека, на дорогах с высоким количеством грузового транспорта.
- Эстетический (пейзажно-эстетический, эстетико-ресурсный) потенциал территории можно определить как степень возможного участия данной территории в удовлетворении духовно-эстетических потребностей общества. Эстетические свойства территории превращаются в ресурсы, в случае, когда человек начинает их использовать. Так с целью эстетической оценки территории Каменского городского округа был проанализирован на наличие общественных пространств.

В настоящее время властями ведется постоянная работа по формированию современного облика каждого муниципального образования.

В результате анализа территории можно сделать ряд выводов:

- основной особенностью географического положения Каменского округа является расположение на пересечении транспортных коридоров;
- Каменский городской округ характеризуется высоким уровнем транспортной доступности и обеспеченности;
- инвестиционный потенциал округа характеризуется положительной динамикой инвестиционной активности;
- показатели химического и шумового воздействия транспорта находятся в пределах нормативных значений, однако на улицах с высокой интенсивностью и низкой скоростью движения показатели вредных веществ стремятся к ПДК.

1.7 Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно - транспортных происшествий (далее - ДТП)

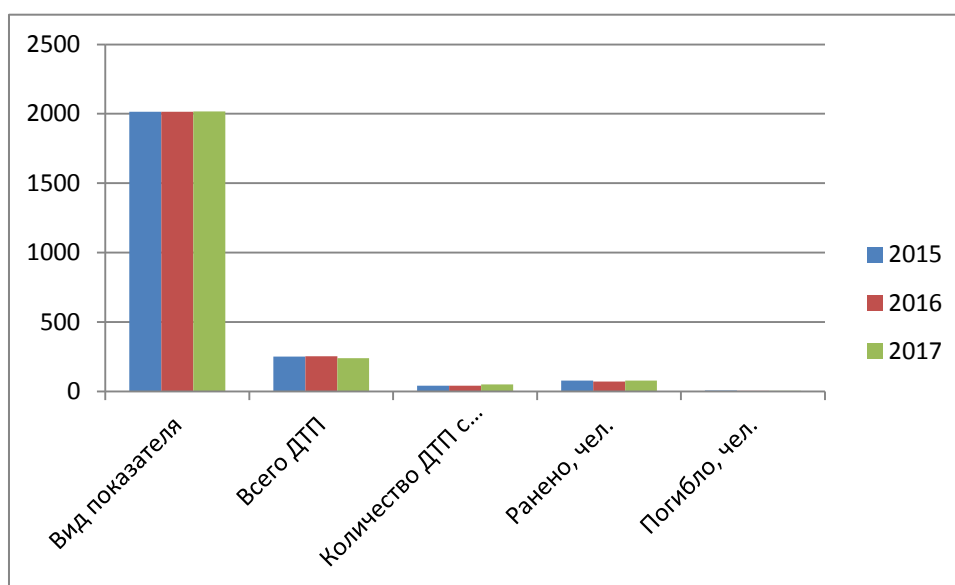
В качестве исходных данных для анализа статистики аварийности была использована статистическая информация, предоставленная Отделом государственной инспекции безопасности дорожного движения МОМВД России «Каменск-Уральский» в Свердловской области.

Отделом государственной инспекции безопасности дорожного движения МОМВД России «Каменск-Уральский» в Свердловской области, в 2017 году на территории Каменского городского округа по итогам 12 месяцев совершено 241 ДТП, из них с пострадавшими 51 ДТП. В 2017 году в ДТП погибло 5 и ранено 79 человек.

В таблице 5 и на гистограмме 2 представлена статистика ДТП на территории Каменского городского округа за 2015 - 2017 отчетные периоды.

Таблица 5- Статистика ДТП в Каменском городском округе за 2015-2017 гг.

Вид показателя	2015	2016	2017
Всего ДТП	251	254	241
Количество ДТП с пострадавшими	41	41	51
Ранено, чел.	78	71	79
Погибло, чел.	8	5	5



Гистограмма 2. Распределение общего числа ДТП по годам

Анализ данных таблицы показывает, что, не смотря на уменьшение общего количества ДТП по сравнению с 2015 г. количество серьезных ДТП с пострадавшими практически не меняется.

К 2024 году социальный риск ДТП не должен превышать 4 случая на 100 тыс. населения. Показатель социального риска в 2017 году на территории Каменского городского округа составил 1,76 ДТП с погибшими на 100 тысяч населения.

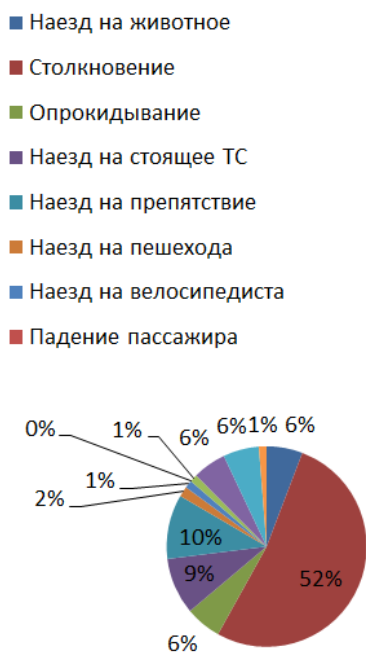
В таблице 6 представлено распределение ДТП с пострадавшими, произошедших в период с 2015 по 2017 на территории городского округа, по видам с разбивкой по годам.

Таблица 6. Распределение ДТП с пострадавшими по видам на территории округа за 2015-2017 гг.

Вид ДТП	2015	2016	2017
Наезд на животное	0	10	14
Столкновение	124	138	126
Опрокидывание	8	12	14
Наезд на стоящее ТС	25	23	22
Наезд на препятствие	33	29	25
Наезд на пешехода	9	7	4
Наезд на велосипедиста	3	1	3
Падение пассажира	0	0	0
Падение груза	0	0	3
Иной вид ДТП	11	17	13
Съезд с дороги	31	16	14
Отбрасывание предмета (отсоединение колеса)	1	1	3
Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения(иного участника ДТП), осуществляющее несение службы	0	0	0
Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения (иного участника ДТП), осуществляющее какую-либо	0	0	0

другую деятельность			
---------------------	--	--	--

Распределение ДТП в Каменском городском округе по видам в 2017 году представлено на гистограмме 3.



Гистограмма 3. Распределение ДТП с пострадавшими по видам

Исходя из данных, представленных в таблице 6 и на гистограмме 3 можно сделать следующие выводы:

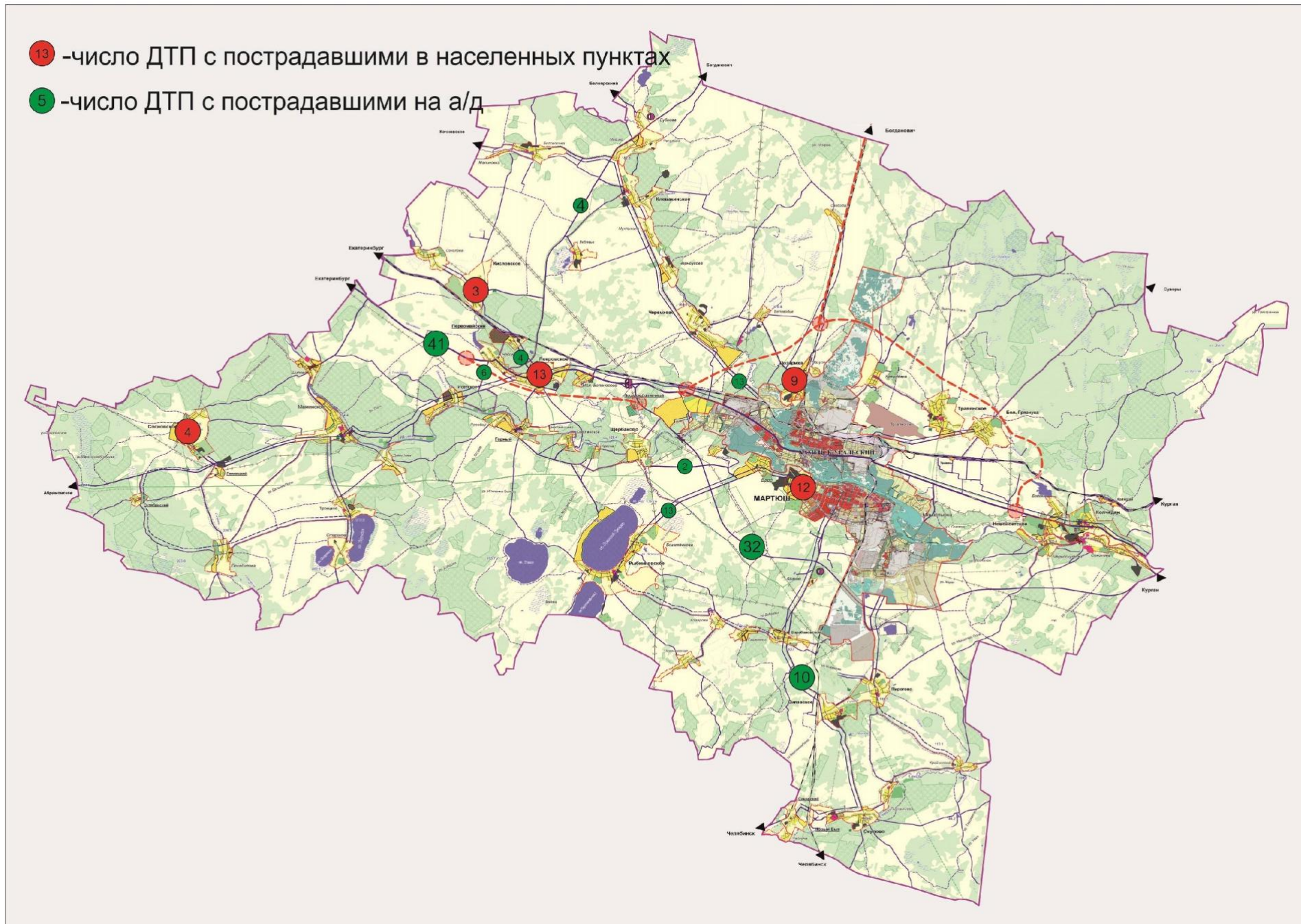
- основными видами ДТП на территории городского округа являются столкновения, на которые приходится 52% всех ДТП;
- наибольший процент в общем количестве ДТП сохраняет за собой наезд на препятствие, на которое в 2017 году пришлось 10% всех ДТП;
- наблюдается высокая доля такого вида ДТП как наезд на стоящее транспортное средство, на которые пришлось 9%.

Кроме того, одна из сопутствующих причин ДТП - недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог, такие как: отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, плохая видимость дорожных знаков или отсутствие дорожных знаков в необходимых местах и прочих технических средств ОДД.

Информация о местах концентрации ДТП на территории Каменского городского округа предоставлена отделом государственной инспекции

безопасности дорожного движения МОМВД России «Каменск-Уральский» в Свердловской области.

Рассматривая отдельные участки УДС округа можно выделить, что наибольшее количество мест концентрации ДТП расположено на автодорогах межмуниципального и регионального значения.



Картограмма 2. Распределение ДТП по автодорогам городского округа

Таблица 7. Состояние аварийности на территории Каменского городского округа по итогам 12 месяцев 2017 года.

	Место концентрации ДТП в 2017	Всего ДТП	Погибшие
Наиболее аварийными автодорогами являются			
	Автодорога «Екатеринбург-Шадринск-Курган»	51	1
	«Южный обход г. Каменск-Уральский»	37	-
	Каменск-Уральский – Барабановское - Багаряк»	13	0
	Автодорога «Покровское-Кисловское-Соколова»	5	1
	Автодорога «Каменск-Уральский-Клевакинское»	13	0
	Автодорога «Каменск-Уральский-Рыбниковское- Горный»	16	-
	Автодорога «Сысерть-Часовая»	6	-
	Автодорога «Брод-Щербакова»	2	1
	Автодорога «Богданович-Покровское»	6	2

	Автодорога «Каменск-Уральский –с. Позариха-Беловодье	5	0
Наиболее аварийными населенными пунктами являются:			
	с. Покровское	16	
	пгт. Мартюш	14	
	с. Позариха	6	
	с. Сосновское	2	

На территории района мест концентрации ДТП не зарегистрировано. По итогам 12 месяцев 2017 года на территории МО «Каменский городской округ» зарегистрировано снижение числа общего количества дорожно-транспортных происшествий -241, уменьшение составило 5%, в которых погибло пять человек так же как и в 2016г; число получивших ранения различной степени тяжести- 79 человек, что выше на 11,2% по сравнению с предыдущим годом.

Наиболее аварийным днём по учётным ДТП является суббота, а также среда. По времени суток наиболее аварийным является время: с 19.00 до 21.00, а также с 15.00 до 16.00.

1.7.1 Статистический анализ причин ДТП

Для более глубокого анализа тенденции зависимости между днем недели и тяжестью последствий, был проведен статистический анализ методом линейной корреляции Пирсона.

Тяжесть последствий ДТП и День недели

Коэффициент корреляции Пирсона рассчитывается для оценки наличия или отсутствия между двумя переменными величинами линейной связи. Кроме того, коэффициент Пирсона точно устанавливает тесноту этой связи, поэтому его также называют коэффициентом линейной корреляции Пирсона.

Условия применимости коэффициента корреляции Пирсона:

- Переменные X и Y, наличие корреляции между которыми мы проверяем должны быть распределены нормально;
- Число соответствующих значений переменных X и Y, полученных в результате измерений должно быть одинаковым;

Для расчета коэффициента корреляции по Пирсону используем формулу:

$$r_{XY} = \frac{\text{cov}_{XY}}{\sigma_X \sigma_Y} = \frac{\sum (X - \bar{X})(Y - \bar{Y})}{\sqrt{\sum (X - \bar{X})^2 \sum (Y - \bar{Y})^2}},$$

где \bar{X} - среднее значение, величины X; \bar{Y} - среднее значение, величины Y

$$\bar{X} = \sum_{i=1}^m \frac{X_i}{m}; \quad \bar{Y} = \sum_{i=1}^m \frac{Y_i}{m},$$

В таблице представлены значения признаков X и Y (на основании данных, предоставленных МО МВД России «Каменск-Уральский»):

№	X	Y
1	4	3
2	10	5
3	0	0

1. На основании исходных данных, приведенных в таблице, рассчитаем средние значения для X и Y:

$$\bar{X} = 4.667$$

$$\bar{Y} = 2.667$$

Все необходимые для расчета коэффициента корреляции промежуточные данные и их суммы представлены в таблице:

№	X	Y	X-X _{ср}	Y-Y _{ср}	(Y-Y _{ср})*(X-X _{ср})	(X-X _{ср}) ²	(Y-Y _{ср}) ²
1	4	3	-0.667	0.333	-0.222	0.445	0.111
2	10	5	5.333	2.333	12.442	28.441	5.443
3	0	0	-4.667	-2.667	12.447	21.781	7.113
Σ	-	-	-	-	24.667	50.667	12.667

2. Рассчитаем $\sum[(X-X_{ср})(Y-Y_{ср})]$: $\sum[(X-X_{ср})(Y-Y_{ср})]=24.667$

3. Рассчитаем $m*\sigma_x$ и $m*\sigma_y$:

$$m\sigma_x = \sqrt{\sum(X - \bar{X})^2} \quad m\sigma_y = \sqrt{\sum(Y - \bar{Y})^2}$$

$m*\sigma_x=7.118$, $m*\sigma_y=3.559$;

Коэффициент корреляции Пирсона: $r_{xy}=24.667/(7.118*3.559)=0.974$

Вывод

Значение коэффициента корреляции Пирсона составило 0.974, что соответствует **весьма высокой** тесноте связи между **тяжестью последствий ДТП** и **днем недели** (см. таблицу Чеддока). Данная корреляционная связь является статистически значимой ($p<0.01$). Другими словами, показатель значительной зависимости между двумя составляющим нужно учитывать при дальнейшей разработке мероприятий и программ по повышению безопасности дорожного движения.

Абсолютное значение r_{xy}	Теснота (сила) корреляционной связи
менее 0.3	слабая
от 0.3 до 0.5	умеренная
от 0.5 до 0.7	заметная
от 0.7 до 0.9	высокая

Абсолютное значение r_{xy}	Теснота (сила) корреляционной связи
более 0.9	весьма высокая

Таблица 8. Таблица Чеддока

Тяжесть последствий ДТП и Время суток

Коэффициент корреляции Пирсона рассчитывается для оценки наличия или отсутствия между двумя переменными величинами линейной связи. Кроме того, коэффициент Пирсона точно устанавливает тесноту этой связи, поэтому его также называют коэффициентом линейной корреляции Пирсона.

Условия применимости коэффициента корреляции Пирсона:

- Переменные X и Y, наличие корреляции между которыми мы проверяем должны быть распределены нормально;
- Число соответствующих значений переменных X и Y, полученных в результате измерений должно быть одинаковым;

Для расчета коэффициента корреляции по Пирсону используем формулу:

$$r_{XY} = \frac{\text{cov}_{XY}}{\sigma_X \sigma_Y} = \frac{\sum(X - \bar{X})(Y - \bar{Y})}{\sqrt{\sum(X - \bar{X})^2 \sum(Y - \bar{Y})^2}},$$

где \bar{X} - среднее значение, величины X; \bar{Y} - среднее значение, величины Y

$$\bar{X} = \sum_{i=1}^m \frac{X_i}{m} ; \quad \bar{Y} = \sum_{i=1}^m \frac{Y_i}{m}$$

В таблице представлены значения признаков X и Y (на основании данных, предоставленных МО МВД России «Каменск-Уральский»):

№	X	Y
1	1	4
2	10	4

3	4	2
---	---	---

На основании исходных данных, приведенных в таблице, рассчитаем средние значения для X и Y:

$$\bar{X}=5$$

$$\bar{Y}=3.333$$

Все необходимые для расчета коэффициента корреляции промежуточные данные и их суммы представлены в таблице:

№	X	Y	X-X _{cp}	Y-Y _{cp}	(Y-Y _{cp})*(X-X _{cp})	(X-X _{cp}) ²	(Y-Y _{cp}) ²
1	1	4	-4	0.667	-2.668	16	0.445
2	10	4	5	0.667	3.335	25	0.445
3	4	2	-1	-1.333	1.333	1	1.777
∑	-	-	-	-	2	42	2.667

Рассчитаем $\sum[(X-X_{cp})(Y-Y_{cp})]$: $\sum[(X-X_{cp})(Y-Y_{cp})]=2$,

Рассчитаем $m*\sigma_x$ и $m*\sigma_y$:

$$m\sigma_x = \sqrt{\sum(X - \bar{X})^2} \quad m\sigma_y = \sqrt{\sum(Y - \bar{Y})^2}$$

$m*\sigma_x=6.481$, $m*\sigma_y=1.633$;

Коэффициент корреляции Пирсона: $r_{xy}=2/(6.481 \times 1.633)=0.189$

Вывод

Значение коэффициента корреляции Пирсона составило 0,19, что соответствует **слабой** тесноте корреляционной связи между **тяжестью последствий ДТП** и **временем суток** на момент совершения ДТП. Другими словами, прямой зависимости и влияния времени суток на тяжесть последствий ДТП практически нет, что следует взять во внимание для разработки мероприятий и программ по повышению безопасности дорожного движения и движения пешеходов.

1.8 Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

В рамках выполнения проекта на территории городского округа были проведены социологические исследования, включающие в себя опрос жителей в

пределах каждого муниципального образования. В ряд вопросов входили вопросы, касающиеся:

- район проживания и работы;
- занятость и сфера деятельности;
- используемый вид транспорта;
- время в пути;
- время выезда на работу/учёбу и обратно;
- наличие дополнительных поездок в течение дня.

В ходе опросов было выявлено, что большинство опрошиваемых используют личный вид автотранспорта-легковой автомобиль, поездки совершаются по типу Дом-Работа-Магазин-Дом. Касаясь общественного транспорта, мнение пассажиров о существующем расписании движения негативное. По мнению опрошиваемых, рейсы, отправляющиеся ранним утром неэффективны и все расписание рейсовых автобусов требует пересмотра.

Выяснилось, что большее количество респондентов для передвижения предпочитает легковой автомобиль, далее общественный транспорт и малая часть велосипед (для передвижения внутри поселения и между близлежащими деревнями и селами).

Информация об используемом виде транспорта опрошиваемыми представлена на диаграмме 1.

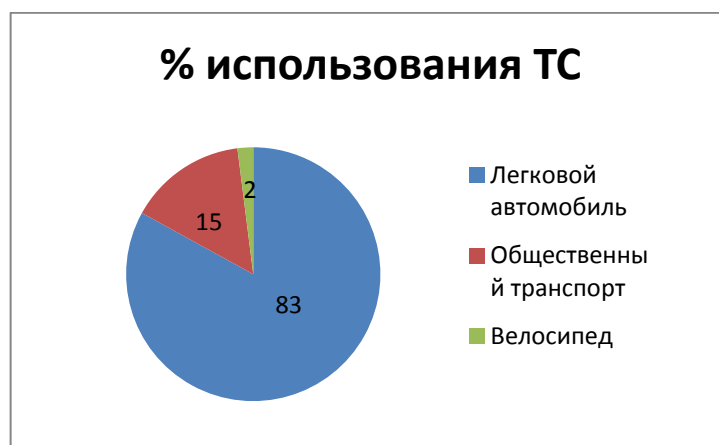


Диаграмма 1. Предпочитаемый вид транспортного средства для ежедневного перемещения

1.9. Подготовка и проведение натурального обследования интенсивности движения и состава транспортных потоков

При проведении натуральных обследований в рамках разработки документов транспортного планирования Каменского городского округа применялся ручной способ сбора данных по интенсивности транспортных потоков.

Для проведения замеров транспортных потоков решались следующие задачи:

- определение точек проведения замеров;
- определение времени проведения замеров;
- разработка методики обследования;
- проведение серии обследований.

Распределение пунктов учета интенсивности дорожного движения на УДС Каменского городского округа осуществлялось с учетом требований к созданию транспортных математических моделей макроуровня. А именно, при проведении процедуры калибровки макроскопической модели расположение пункты учета интенсивности должны располагаться равномерно по всей территории моделируемой области.

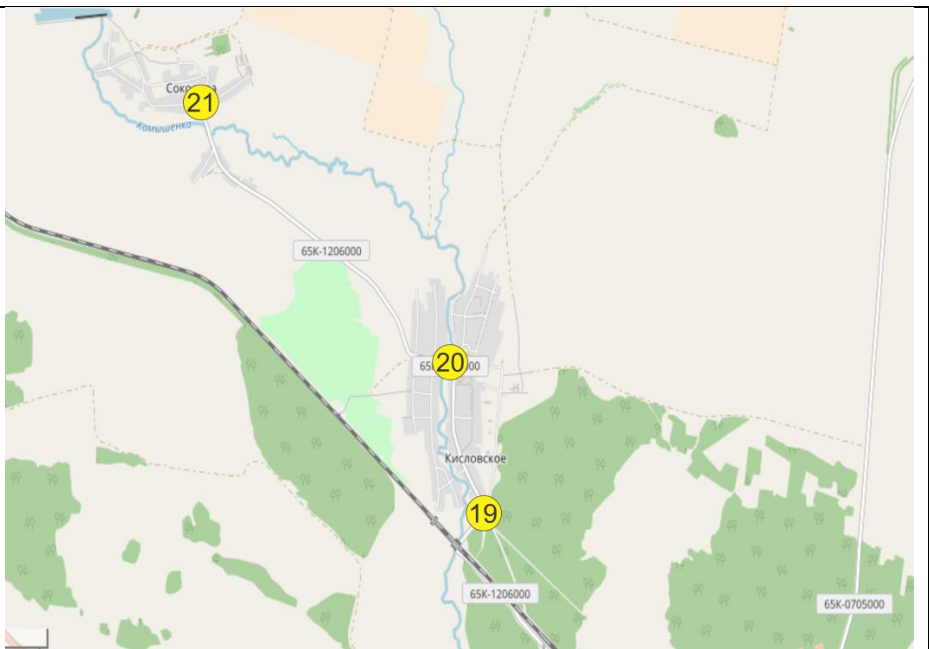
Замеры интенсивности транспортных потоков были произведены на точках УДС Каменского городского округа, представленных в таблице 9.

В процессе сбора данных для проектирования транспортной модели городского округа, были произведены натурные обследования транспортных потоков. Точки обследования транспортных потоков располагались на 88 ключевых узлах (без учета поселковых) городского округа. В таблице 9 представлено местоположение точек подсчёта интенсивности и результаты натуральных исследований.

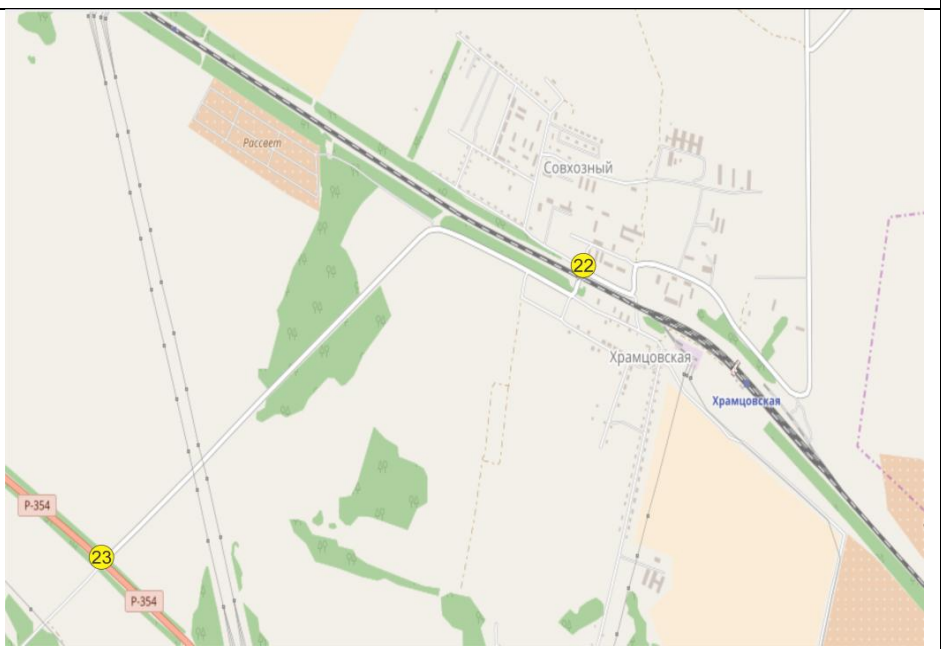
Таблица 9. Точки подсчёта интенсивности

Западная часть Каменского городского округа		
№ п/п	Номера пунктов и результаты исследований	
1	1-8	
2	9 15-18 24	

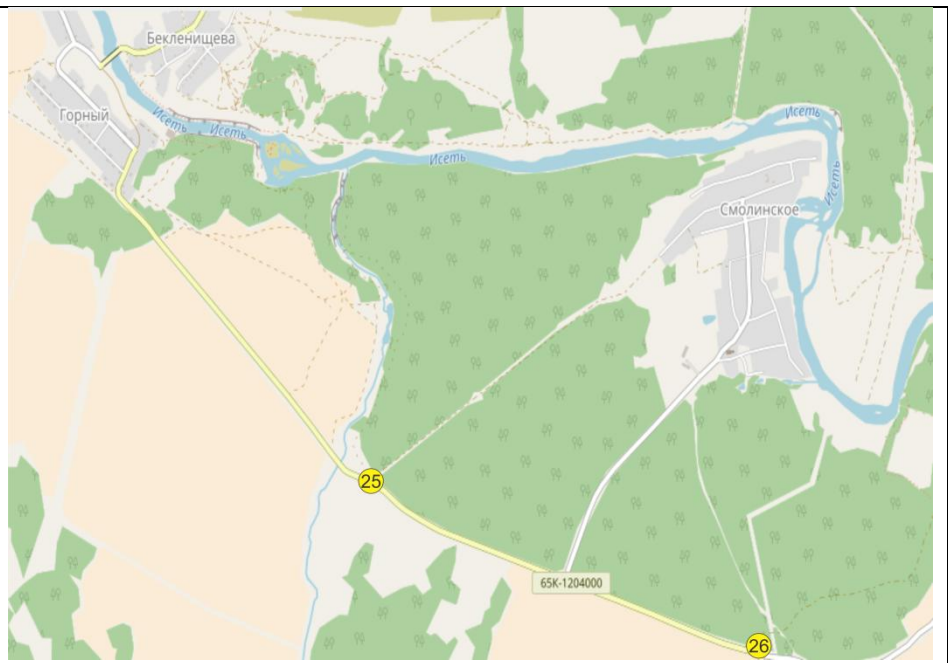
3 19-21



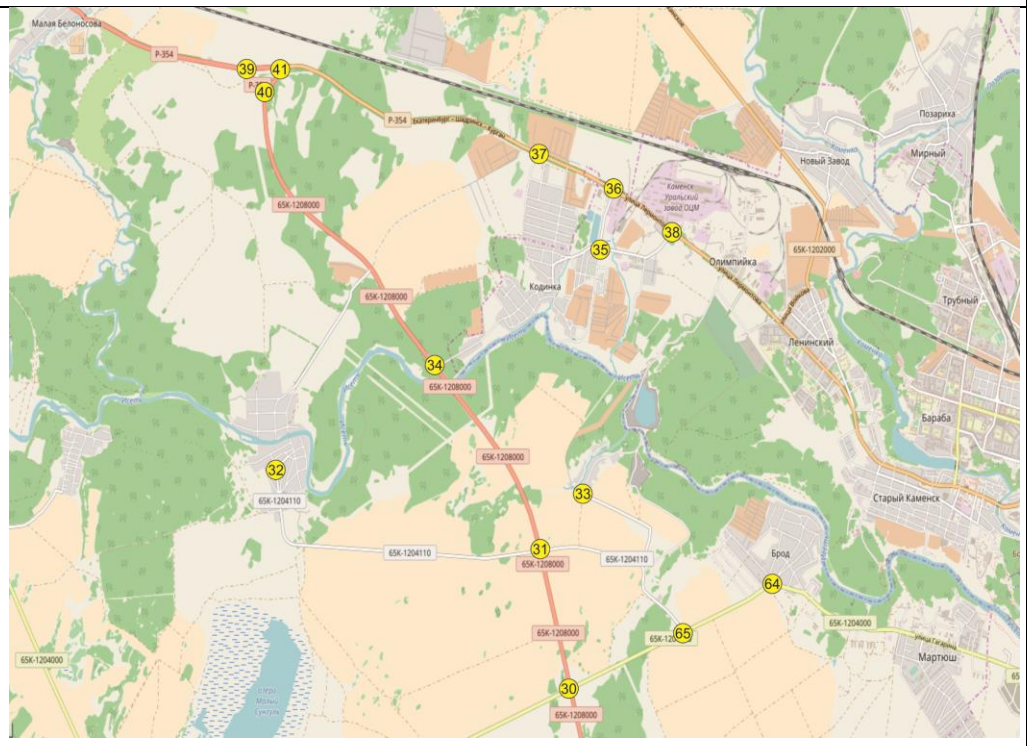
4 22-23



5 25-26



6 30-41
64-65

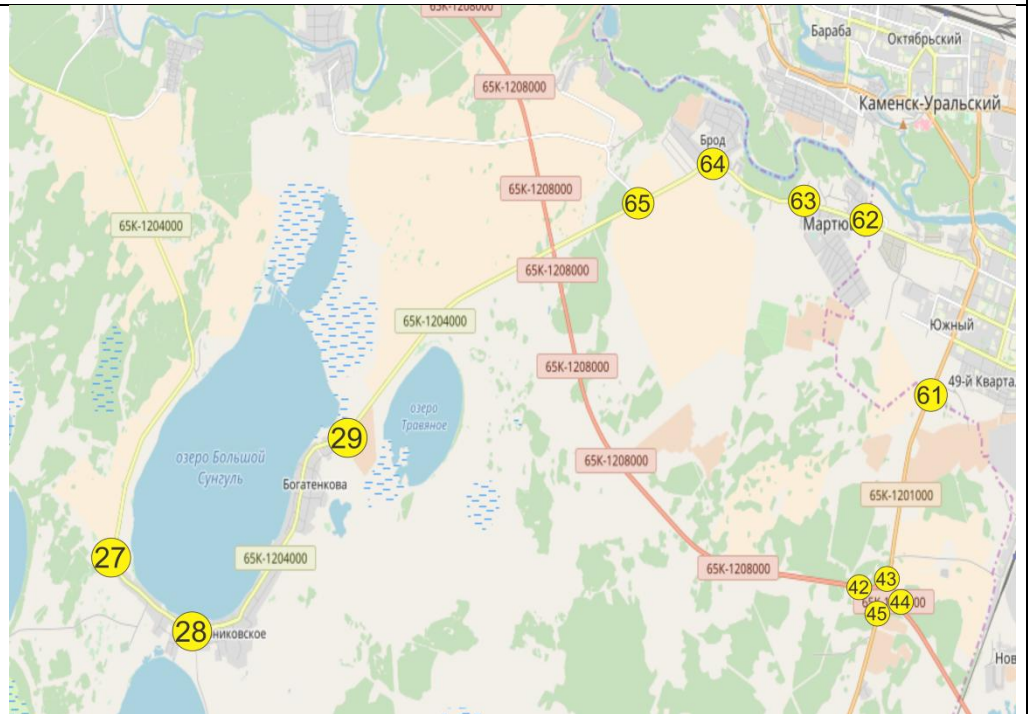


7 10-14



Южная часть Каменского городского округа

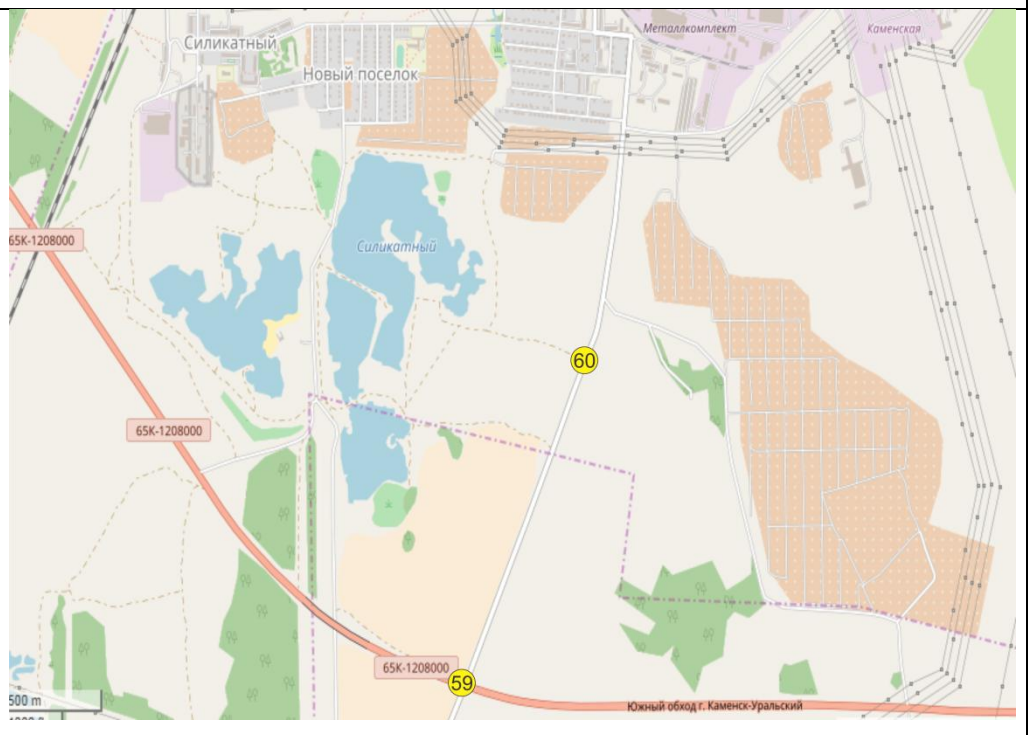
1 27-29
42-45



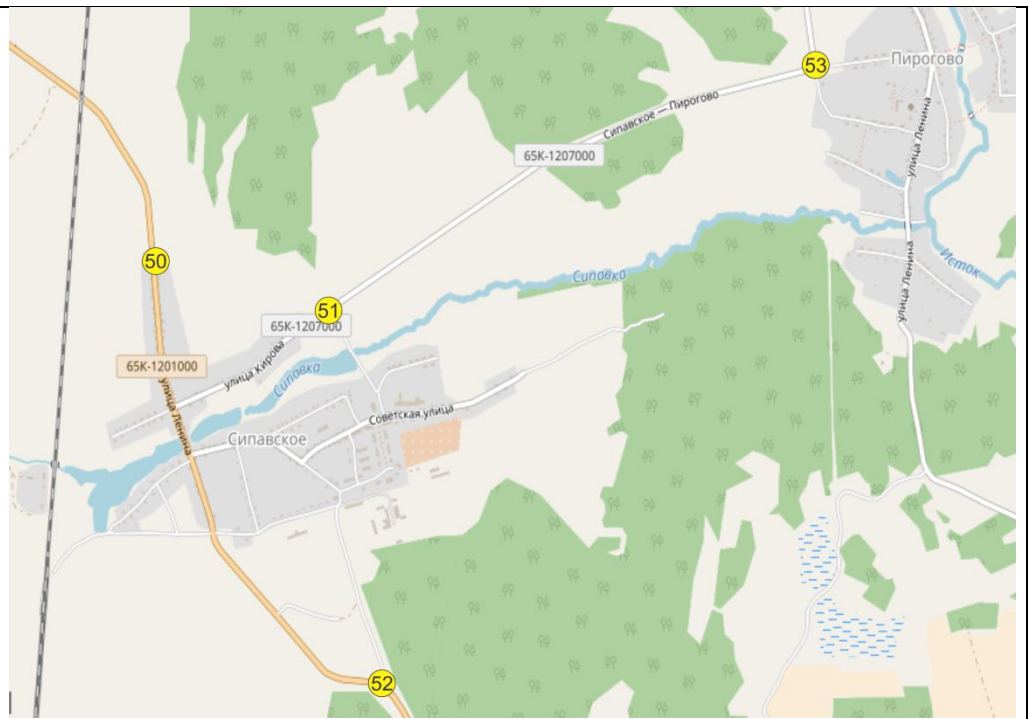
2 46-49



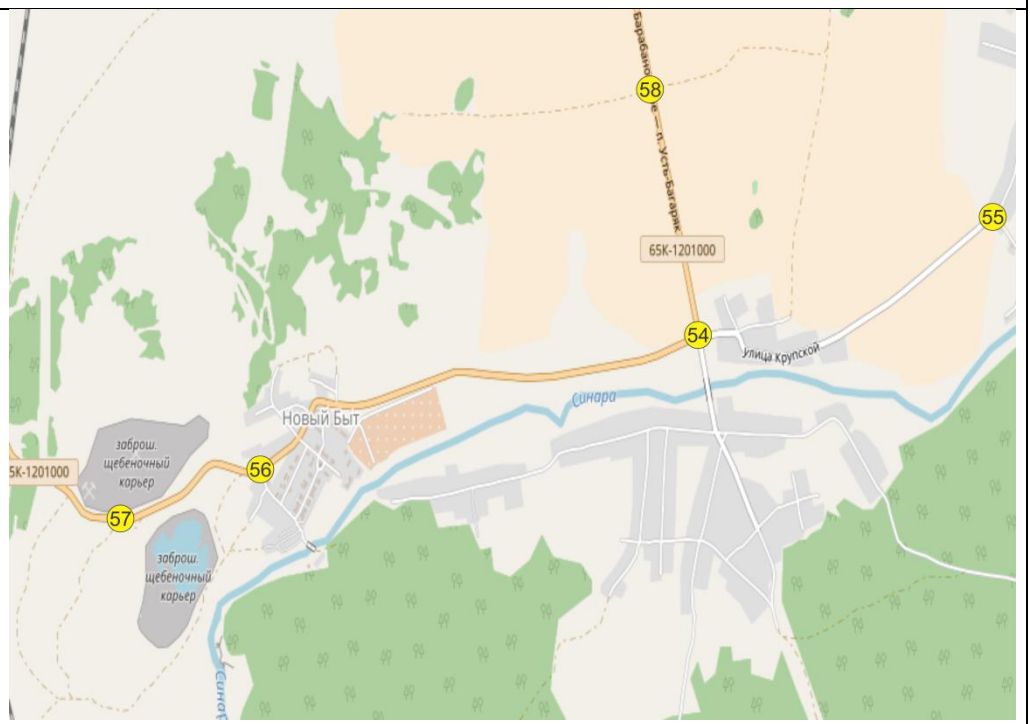
3 59-60



4 50-53



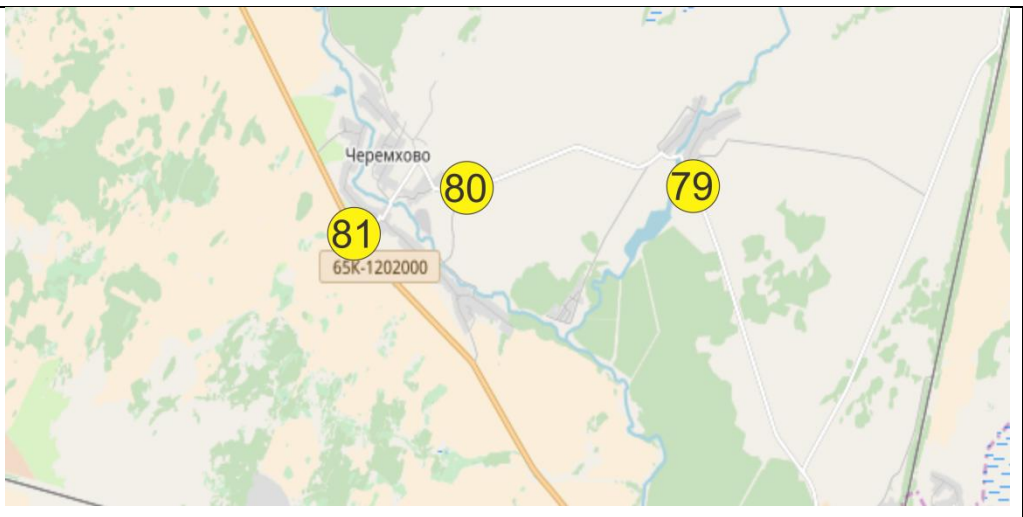
5 54-58



Восточная часть Каменского городского округа

<p>1 73-78</p>	
<p>2 68-72</p>	
<p>Северная часть Каменского городского округа</p>	

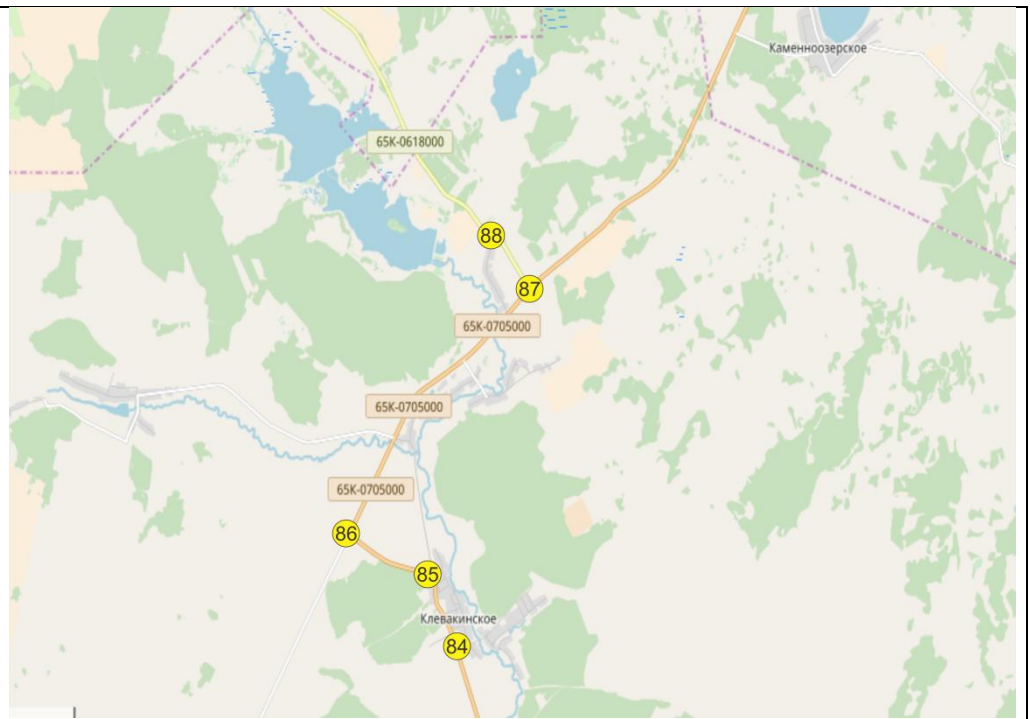
1 79-81



2 82-83

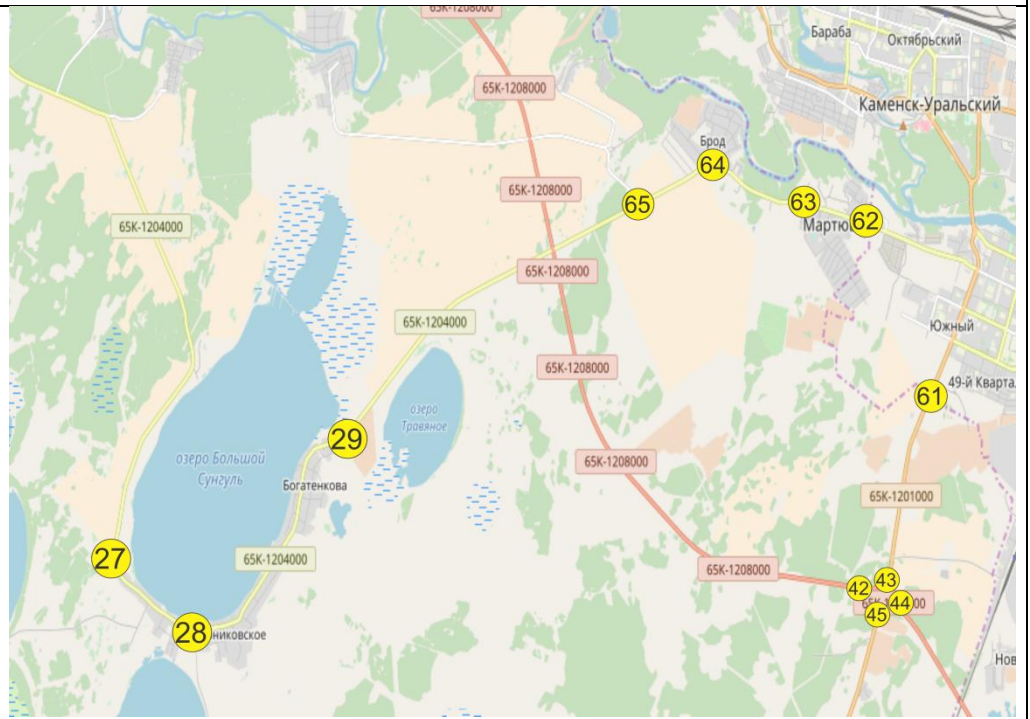


3 84-88

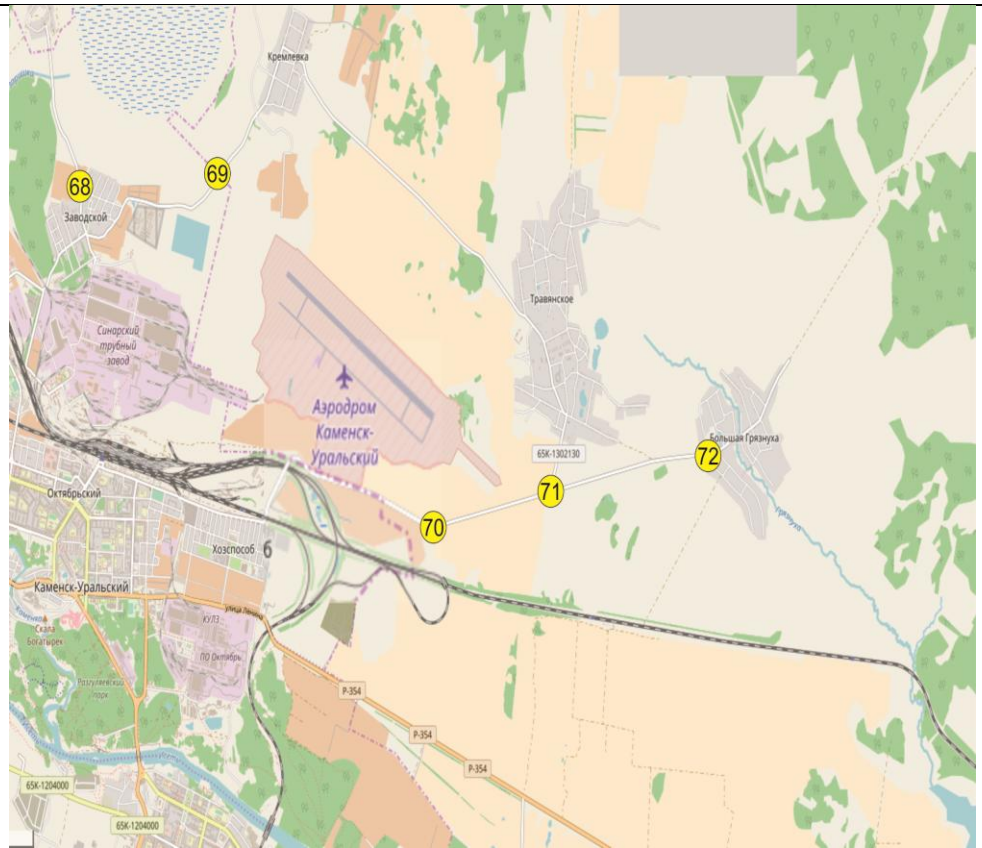


Центральная часть Каменского округа

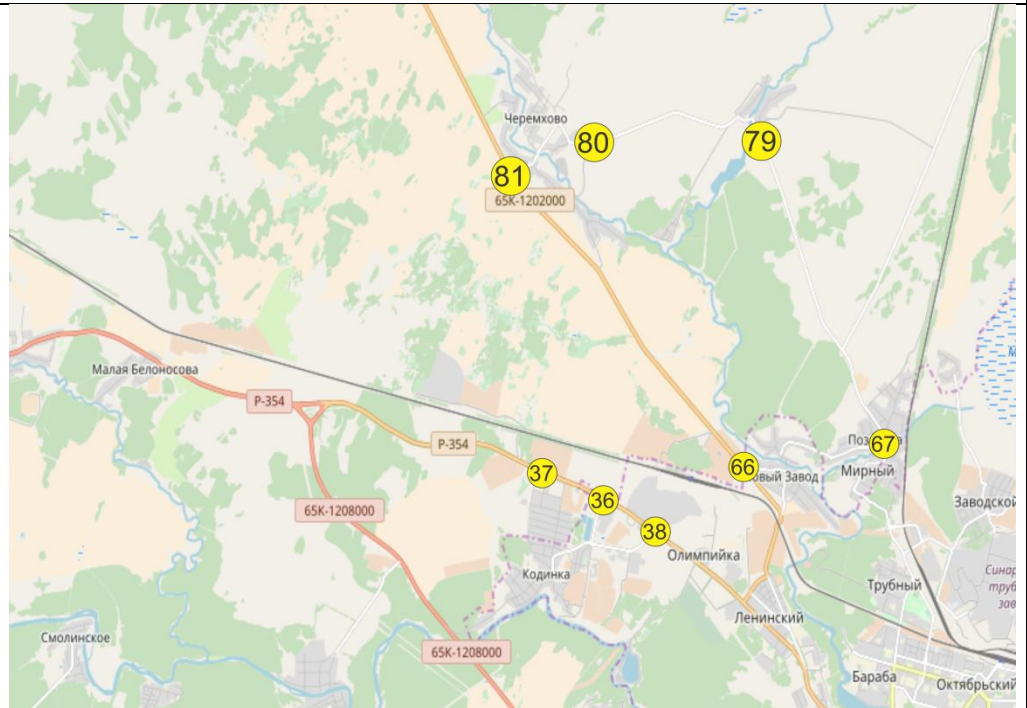
1 61-65



2 68-69



3 66-67



Ниже, в таблице 10 представлен расчёт приведенной интенсивности транспортных потоков на каждом пункте учета.

№ п/п	№ пункта замера	Распределение по типам ТС				Итого	Приведенная интенсивность
		Легковые	Грузовые до 5т	Грузовые свыше 5т	Автобусы		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	45	6	3	0	54	59
2	2	81	15	6	0	102	113
3	3	90	9	12	0	111	124
4	4	75	3	6	0	84	90
5	5	6	0	0	0	6	6
6	6	0	0	3	0	3	5
7	7	105	6	3	0	114	119
8	8	6	3	0	0	9	10
9	9	63	6	9	3	79	95
10	10	33	3	6	0	42	48
11	11	15	0	3	0	18	20
12	12	27	3	0	0	30	31
13	13	48	0	0	0	48	48
14	14	48	9	0	0	57	61
15	15	210	15	9	3	235	255

№ п/п	№ пункта замера	Распределение по типам ТС				Итого	Приведенная интенсивность
		Легковые	Грузовые до 5т	Грузовые свыше 5т	Автобусы		
1	2	3	4	5	6	7	8
16	16	630	111	99	15	845	1001
17	16/1	594	111	60	12	769	887
18	17	81	9	21	0	111	131
19	18	216	21	27	9	267	317
20	19	54	0	3	3	58	67
21	20	63	6	3	0	72	77
22	21	18	0	3	0	21	23
23	24	216	63	45	6	326	400
24	25	36	0	3	0	39	41
25	26	21	3	0	0	24	25
26	27	39	0	0	0	39	39
27	28	60	0	3	0	63	65
28	29	90	21	3	0	114	125
29	30	240	30	66	0	336	401
30	31	267	30	72	0	369	439

№ п/п	№ пункта замера	Распределение по типам ТС				Итого	Приведенная интенсивность
		Легковые	Грузовые до 5т	Грузовые свыше 5т	Автобусы		
1	2	3	4	5	6	7	8
31	32	9	3	3	0	15	19
32	33	120	36	9	0	165	187
33	34	411	57	33	6	503	565
34	35	399	72	27	12	502	578
35	36	330	75	24	15	434	516
36	37	345	51	24	6	422	475
37	38	573	63	42	30	688	812
38	39	489	111	93	9	696	834
39	40	462	66	81	9	612	723
40	41	303	57	90	3	451	552
41	42	300	21	27	0	348	378
42	43	312	24	12	9	351	390
43	44	273	9	54	6	338	398
44	45	249	9	33	0	291	321
45	46	180	33	15	0	228	253

№ п/п	№ пункта замера	Распределение по типам ТС				Итого	Приведенная интенсивность
		Легковые	Грузовые до 5т	Грузовые свыше 5т	Автобусы		
1	2	3	4	5	6	7	8
46	47	21	0	0	0	21	21
47	48	27	9	3	0	39	45
48	49	15	0	0	0	15	15
49	50	0	33	15	0	48	73
50	51	24	3	0	3	28	36
51	52	156	24	15	0	195	217
52	54	171	12	15	0	198	215
53	55	15	3	3	0	21	25
54	56	132	0	9	0	141	148
55	58	111	15	12	0	138	154
56	59	183	21	30	0	234	266
57	61	264	30	36	0	330	371
58	62	735	60	39	9	837	912
59	63	369	42	36	12	451	523
60	64	375	27	18	3	421	453

№ п/п	№ пункта замера	Распределение по типам ТС				Итого	Приведенная интенсивность
		Легковые	Грузовые до 5т	Грузовые свыше 5т	Автобусы		
1	2	3	4	5	6	7	8
61	65	300	30	21	0	351	380
62	66	156	9	0	0	165	169
63	67	93	0	15	0	108	120
64	69	15	9	18	3	43	68
65	70	138	15	0	3	154	167
66	71	156	6	3	0	165	170
67	72	60	0	3	0	63	65
68	73	558	24	6	6	590	617
69	75	210	9	3	0	222	228
70	76	180	9	3	6	194	213
71	77	84	6	15	0	105	119
72	79	99	12	18	0	129	148
73	80	33	24	3	3	61	80
74	81	42	9	9	0	60	71
75	82	198	21	15	0	234	254

№ п/п	№ пункта замера	Распределение по типам ТС				Итого	Приведенная интенсивность
		Легковые	Грузовые до 5т	Грузовые свыше 5т	Автобусы		
1	2	3	4	5	6	7	8
76	83	3	0	0	0	3	3
77	84	90	6	12	0	108	120
78	85	78	3	12	0	93	104
79	86	93	9	33	3	136	173
80	87	141	21	30	0	192	224
81	88	33	12	3	0	48	55

Данные о суммарных значениях потоков транспортных средств, полученные в результате обработки видеоматериалов и полевых журналов, представлены в виде карточек учёта интенсивности (см. Приложение А).

В рамках КСОДД были произведены замеры пешеходных потоков на ключевых точках Каменского городского округа. Согласно результатов проведенных замеров, наиболее оживлённое движение пешеходов наблюдается в пгт. Мартюш, в с. Покровское и д. Часовая, так как автодорога Р-354 «Екатеринбург-Шадринск-Курган» проходит через центр населенных пунктов.

1.10 Описание организации движения маршрутных транспортных средств, текущий, прогнозируемый и проектируемый объем пассажирских и грузовых перемещений, осуществляемых с использованием транспортной сети Каменского городского округа

Межмуниципальная маршрутная сеть Каменского городского округа, обеспечивающая транспортное обслуживание населения функционирует стабильно. Конфигурация улиц и проездов, по которым проходят трассы

маршрутизированного транспорта (автобус), составляет комплексную пассажирскую сеть округа.

В 2017 г. перевозка пассажиров в Каменском городском округе транспортом общего пользования составила 7721,8 тыс. пасс/км.

Ежедневно общественным транспортом по округу перевозится порядка 900 пасс, (согласно данных натурных обследований).

Структура сети маршрутов общественного транспорта оптимизирована. Движение общественного пассажирского транспорта осуществляется:

- по 10 пригородным маршрутам;
- по 1 дачным маршрутам (сезонным), обеспечивающим перевозку жителей городского округа в направлении коллективных садов в период «дачного» сезона.

Межмуниципальные перевозки Каменского городского округа осуществляются автобусами ПА3-34234, ЛАЗ-695. Автобусные маршруты обслуживаются предприятием ООО «Пригородные пассажирские перевозки». Организация расположена по адресу: г. Каменск-Уральский, ул. Павлова, д.5.

Таблица 11. Расписание движения автобусов пригородного сообщения по состоянию на 01.04.2018 г.

№№ п/п	Отправление из начального пункта	Наименование маршрута	Прибытие в конечный пункт	Отправление из конечного пункта	Прибытие в начальный пункт	Дни следования
101	6-10; 09-00; 12-15; 17-20; 18-35	Каменск-Уральский – Колчедан	6-40; 09-33; 12-45; 17-53; 19-08	6-45; 09-38; 12-50; 17-58; 19-13	7-21; 10-11; 13-26; 18-31; 19-46	будни
101	12-15	Каменск-Уральский – Колчедан	12-45	12-50	13-26	суббота, воскресенье
102	6-28 ; 17-30	Каменск-Уральский – Сосновское (с заходом в Походилова)	8-17; 19-09	8-21; 19-14	9-50; 20-53	понедельник, среда, пятница
102	6-28; 17-30	Каменск-Уральский – Сосновское (без захода в Походилова)	8-01; 19-09	8-21; 19-30	9-50; 20-53	вторник, четверг
102	7-20; 16-40	Каменск-Уральский – Сосновское (без захода в Походилова,	8-53; 18-19	9-13; 18-40	10-42; 20-03	суббота

		Старикова, Шилова)				
102	7-20; 16-40	Каменск-Уральский – Сосновское (с заходом в Походилова, без захода в Старикова, Шилова)	9-09; 18-19	9-13; 18-24	10-42; 20-03	воскресенье
103	5-35; 12-30; 17-40	Каменск-Уральский – Синарский (с заходом в Пирогово)	6-42; 13-37; 19-03	6-47; 13-42; 19-08	8-10; 15-05; 20-31	будни
103	8-00 ; 12-30; 17-25	Каменск-Уральский – Синарский (с заходом в Пирогово)	9-07; 13-37; 18-48	9-12; 13-42; 18-53	10-35; 15-05; 20-06	суббота, воскресенье
104	5-50; 17-25	Каменск-Уральский – Большая Белоносова	7-00; 18-35	7-02; 18-37	8-12; 19-47	будни
104	6-50; 17-00	Каменск-Уральский – Большая Белоносова	8-00; 18-10	8-02; 18-12	9-12; 19-22	суббота, воскресенье
105	6-05; 10-45; 15-15	Каменск-Уральский – Д.Соколова (с заходом в Бекленищева)	7-38; 12-11; 16-48	7-43; 12-23; 16-53	9-16; 13-49; 18-26	будни
105	7-10; 15-15	Каменск-Уральский – Д.Соколова (с заходом в Бекленищева)	8-19; 16-24	8-24; 16-29	9-55; 18-00	суббота, воскресенье
106	5-50; 8-00; 12-50; 17-50	Каменск-Уральский – Рыбниковское	6-26; 8-49; 13-37; 18-35	6-31; 8-53; 13-44; 18-44	7-30; 9-42; 14-29; 19-29	будни
106	6-55; 8-55; 13-50; 17-50	Каменск-Уральский – Рыбниковское	7-44; 9-40; 14- 37; 18-35	7-45; 9-49; 14-44; 18-44	8-34; 10-34; 15-29; 19-29	суббота, воскресенье
107	6-10; 7-15; 8-20; 10-20; 12-10; 14-10; 15-32; 17-45; 18-55	Каменск-Уральский – Большая Грязнуха	6-39; 7-44; 8- 49; 10-49; 12- 39; 14-39; 16- 01; 18-14; 19- 24	6-40; 7-45; 8- 50; 10-50; 12- 40; 14-40; 16- 02; 18-15; 19-25	7-09; 8-14; 9- 19; 11-20; 13- 09; 15-09; 16- 31; 18-44; 19-54	ежедневно
111-1	5-30;	Каменск-Уральский – Старикова (с заходом в Шилова, в больницу с. Покровское)	7-04	7-06	9-07	будни
111-2	13-15	Каменск-Уральский – Старикова (с заходом в Шилова)	14-44	14-46	16-43	будни
111	5-30; 13-15	Каменск-Уральский – Старикова (с заходом в Шилова)	7-04; 14-44	7-06; 14-46	9-07; 16-43	суббота, воскресенье
118	9-00; 17-20	Каменск-Уральский – Зырянка	10-23; 18-45	10-28; 18-48	11-51; 20-13	суббота, воскресенье
331-1	7-40; 11-20; 15-10	Каменск-Уральский – Катайск	8-50; 12-46; 16-38	8-55; 12-56; 16-56	10-15; 14-22; 18-24	ежедневно

Ежедневно автобусами предприятия ООО «Пригородные пассажирские перевозки» выполняется до 34 рейсов. Движение осуществляется с 5.30 до 21.00. В соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок Каменского городского округа интервал движения на маршрутах составляет в среднем от 60 минут до нескольких часов в рабочие дни недели, и также в выходные дни, в зависимости от выбранного маршрута.

Автобусная маршрутная сеть сформирована для транспортного обслуживания населения муниципальных образований, создание условий для осуществления общедоступных безопасных перевозок населения общественным транспортом. Маршруты имеют свое начало в г. Каменск-Уральский на станции автовокзала и там же имеют конечную остановку. Автовокзал - находится в центре города рядом с железнодорожным вокзалом, по адресу Свердловская обл., Каменский р-н, Каменск-Уральский г., ул. Привокзальная, 15

Характеристики муниципальных автобусных маршрутов и подвижного состава представлены в таблице 12.

Таблица 12. Характеристики межмуниципальных маршрутов и подвижного состава ООО «Пригородные пассажирские перевозки»

Номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование автомобильных дорог по которым осуществляется движение	Вид ТС	Наименование, место нахождения предприятия осуществляющего перевозку	Категория, вместимость транспортных средств
101	Каменск-Уральский – Колчедан	Автодорога «Екатеринбург-Шадринск-Курган»	ПА3-34234, ЛАЗ-695	ООО «ППП», г. Каменск-Уральский, ул. ул. Павлова, д.5	Автобус малого класса - 29 ед.
102	Каменск-Уральский – Сосновское (с заходом в Походилова)	Автодорога «Екатеринбург-Шадринск-Курган» Автодорога «д.Сысерть-д.Часовая»	ПА3-34234, ЛАЗ-695	ООО «ППП», г. Каменск-Уральский, ул. ул. Павлова, д.5	Автобус малого класса - 29 ед.

103	Каменск-Уральский – Синарский (с заходом в Пирогово)	Автодорога «Екатеринбург-Шадринск-Курган» Автодорога подъезд д. Походилова от автодороги «д.Сысерть-д.Часовая» Автодорога «д.Сысерть-д.Часовая»	ПАЗ-34234, ЛАЗ-695	ООО «ППП», г. Каменск-Уральский, ул. Павлова, д.5	Автобус малого класса - 29 ед.
104	Каменск-Уральский – Большая Белоносова	Автодорога «Каменск-Уральский-Клевакинское» Автодорога «Богданович-Покровское» Автодрога от с. Клевакинское до автодороги «Богданович-Покровское»	ПАЗ-34234, ЛАЗ-695	ООО «ППП», г. Каменск-Уральский, ул. Павлова, д.5	Автобус малого класса - 29 ед.
105	Каменск-Уральский – Д.Соколова (с заходом в Бекленищева)	Автодорога «Екатеринбург-Шадринск-Курган» автодорога «Покровское-Кисловское-д. Соколова»	ПАЗ-34234, ЛАЗ-695	ООО «ППП», г. Каменск-Уральский, ул. Павлова, д.5	Автобус малого класса - 29 ед
106	Каменск-Уральский – Рыбниковское	Автодорога «Каменск-Уральский-Рыбниковское-п.Горный»	ПАЗ-34234, ЛАЗ-695	ООО «ППП», г. Каменск-Уральский, ул. Павлова, д.5	Автобус малого класса - 29 ед.
107	Каменск-Уральский –	Автодорога «Каменск-Уральский-	ПАЗ-34234,	ООО «ППП», г. Каменск-Уральский, ул.	Автобус малого класса - 29 ед

	Большая Грязнуха	с.Большая Грязнуха»	ЛАЗ-695	ул. Павлова, д.5	
111	Каменск- Уральский – Старикова	Автодорога «Екатеринбург -Шадринск- Курган» Автодорога «Сысерть- д.Часовая»	ПА3-34234, ЛАЗ-695	ООО «ППП», г. Каменск- Уральский, ул. ул. Павлова, д.5	Автобус малого класса - 29 ед
118	Каменск- Уральский – Зырянка	Автодорога «Екатеринбург -Шадринск- Курган»	ПА3-34234, ЛАЗ-695	ООО «ППП», г. Каменск- Уральский, ул. ул. Павлова, д.5	Автобус малого класса - 29 ед.
140	Каменск- Уральский- Щербаково	Автодорога «Каменск- Уральский- Рыбниковское- п.Горный» «Южный обход г. Каменс- Уральский» Автодорога «д.Брод- Щербакова»	ПА3-34234, ЛАЗ-695	ООО «ППП», г. Каменск- Уральский, ул. ул. Павлова, д.5	Автобус малого класса - 29 ед
331	Каменск- Уральский – Катайск	Автодорога «Екатеринбург -Шадринск- Курган»	ПА3-34234, ЛАЗ-695	ООО «ППП», г. Каменск- Уральский, ул. ул. Павлова, д.5	Автобус малого класса - 29 ед.

Схема маршрутов пригородного общественного транспорта по Каменскому городскому округу представлена на картограмме 3.

- 101** Каменск-Уральский - Колчедан
- 102** Каменск-Уральский - Сосновское
- 103** Каменск-Уральский - Синарский
- 104** Каменск-Уральский - Большая Белоносова
- 105** Каменск-Уральский - Соколова
- 106** Каменск-Уральский - Рыбниковское
- 107** Каменск-Уральский - Большая Грязнуха
- 108** Каменск-Уральский - Пирогово
- 111** Каменск-Уральский - Старикова



- A** Каменск-Уральский - Черемхово
- Б** Продление маршрута №103 до д. Потаскуева
- В** Открытие нового маршрута Каменск-Уральский - д. Комарова-д. Черемисская
- 108** Продление маршрута №108 до д. Крайчикова

Пассажиры потоки неравномерны в течение дня. Наибольший объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования наблюдается в утренние и вечерние часы «пик». На это же время приходится и наибольшая нагрузка на сеть индивидуального транспорта на дорогах наиболее приближенных к городу Каменск-Уральский. Нагрузка на пассажирский транспорт возрастает в рабочие дни с 7.00 до 8.00 и с 16.00 до 17.00, в выходные дни - с 8.00 до 9.00 и с 13.00 до 14.00.

В процессе проведенного анализа установлено следующее:

- основные пассажирские перевозки, общественным автомобильным транспортом, осуществляются по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и движутся по расписанию и охватывает большую часть муниципальных образований городского округа

- маршрутная сеть подвижного состава особо малой вместимости отсутствует
- отсутствует транспортное обслуживание населения следующих муниципальных образований:

Травянская администрация – д. Кремлевка;

Новоисетская администрация - д. Черноскутова, д. Боевка;

Бродовская администрация - д. Ключики;

Позарихинская администрация- с. Позариза, д. Беловодье, д. Мазуля, д. Свобода;

Барабановская администрация- д. Гашенева, д. Комарова, д. Черемисская;

Горноисетская администрация- с. Смолинское, п. Горный, д. Перебор, д. Ключи;

Кисловская администрация- п. Лебяжье;

Клевакинская администрация- д. Бубнова, д. Чечулина, д. Малиновка;

Колчеданская администрация- д. Соколова;

Маминская администрация- д. Давыдова;

Окуловская - д. Крайчикова, д. Чайкина, д. Потаскуева;

Сосновская - п. Октябрьский

С автовокзала отправляются и междугородние маршруты по направлениям:

Екатеринбург, Курган, Катайск, Челябинск, Шадринск, Белоярский, Талица, Богданович, Талица.

1.10.1 Обследование пассажиропотоков на маршрутах Каменского городского округа

В рамках выполнения работы по анализу маршрутной сети Каменского городского округа в частности было проведено обследование пассажиропотоков. С целью выполнения данного обследования и с учетом существующего состояния системы пассажирского транспорта, а также согласно «Методологическим рекомендациям по проведению обследования по определению степени использования общественного транспорта различными категориями граждан (транспортной подвижности граждан)» был выбран табличный метод, обеспечивающий на этапе статистической обработки полученных первичных данных из расчета достоверности результата оценки пассажиропотока по каждому маршруту не ниже 95%. Данный метод обследования основан на учёте перевозимых пассажиров специальными учетчиками, находящимися на остановочных пунктах по всем маршрутам следования транспортных средств. Учет пассажиров производился с записью в специальные таблицы путем фиксации времени прибытия/отбытия ТС на (от) остановочный пункт, количество входящих в ТС и выходящих из него.

Обследование проводилось в утренние и вечерние пиковые часы - это интервалы (5:30)-8:00 и 17:00-19:00, а также в межпиковый период - 8:00-11:00 и 19:00-20:00.

Обследование пассажиропотока проводилось на 11 маршрутах общественного транспорта, в течение (пяти) будних (рабочие дни), и (четырёх) выходных дней в утренние и вечерние часы-пик.

Технология проведения обследования пассажиропотоков табличным методом предусматривает нахождение не менее чем одного учетчика на остановочном пункте.

Каждому из учетчиков были розданы бланки обследования маршрута, в которых указывается номер маршрута, количество выходящих и входящих пассажиров, время прибытия и отбытия автобуса от/на остановочного пункта. Информация, содержащаяся в бланках, является основой для получения данных отчетных форм.

В таблицах 13 и 14 представлены результаты исследования пассажиропотока на пригородных маршрутах Каменского городского округа в будние и выходные дни. Маршрут № 101, Каменск-Уральский-Колчедан (будни, утро)

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) Автовокзал (Каменск-Уральский)	6:05	0	0	0	Есть	Есть
2) с. Колчедан	6:30	0	0	0	Есть	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) с. Колчедан	6:35	0	7	7	Есть	Есть
2) с. Колчедан	6:36	0	9	16	Есть	Есть
3) с. Новоисетское	6:40	1	4	19	Есть	Есть
4) Техучилище (Каменск-Уральский)	7:00	5	0	14	Есть	Есть
5) Кунавина (Каменск-Уральский)	7:04	1	0	13	Есть	Есть
6) Автовокзал (Каменск-Уральский)	7:08	13	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 101, Каменск-Уральский-Колчедан (будни, вечер)

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) Автовокзал	17:20	0	16	16	Есть	Есть

(Каменск-Уральский)						
2) Остановка по требованию	17:28	0	1	17	Нет	Нет
3) с. Новоисетское	17:40	12	0	5	Нет	Нет
4) с. Колчедан	17:46	3	0	2	Нет	Нет
5) с. Колчедан	17:48	2	0	0	Нет	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) с. Колчедан	17:54	0	0	0	Нет	Есть
2) с. Колчедан	17:55	0	1	1	Есть	Есть
3) Кунавина (Каменск-Уральский)	18:20	1	0	0	Есть	Есть
4) Автовокзал (Каменск-Уральский)	18:22	0	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 102, Каменск-Уральский-Сосновское (без заезда в Походилово) (будни-утро)

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) Автовокзал	6:28	0	3	3	Есть	Есть
2) д.Малая Белоносова	6:58	0	1	4	Нет	Есть
3) с.Покровское	7:03	1	0	3	Есть	Есть

4) с.Исетское	7:13	0	1	4	Есть	Есть
5) с.Маминское	7:30	3	6	7	Нет	Есть
6) Промкомбинат	7:35	2	0	5	Нет	Есть
7) Птицефабрика	7:44	4	0	1	Нет	Есть
8) с.Сосновское	7:47	1	0	0	Нет	Нет
9) с.Сосновское, конечная	7:51	0	4	4	Есть	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) с. Сосновское	8:05	0	4	4	Есть	Есть
2) с. Сосновское	8:08	0	3	7	Нет	Есть
3) с. Сосновское	8:12	2	2	7	Нет	Есть
4) Птицефабрика	8:16	0	3	10	Нет	Нет
5) Промкомбинат	8:26	0	1	11	Нет	Нет
6) с. Маминское	8:28	1	2	12	Нет	Нет
7) Остановка по требованию	8:37	0	2	14	Нет	Нет
8) д. Часовая	8:46	0	0	14	Есть	Есть
9) Больница	8:53	1	1	14	Нет	Нет
10) с. Покровское	8:57	1	5	18	Есть	Есть
11) ост. Ленинская (Каменск-Уральск)	9:15	4	0	14	Есть	Есть
12) остановка Выставочный зал (Каменск-Уральск)	9:26	6	0	8	Есть	Есть
13) Автовокзал (Каменск-Уральск)	9:34	8	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 102, Каменск-Уральский-Сосновское (без заезда в Походилово) (будни-вечер)

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) Автовокзал	17:30	0	12	12	Есть	Есть

2) ост. Ленинская (Каменск- Уральский)	17:49	0	4	16	Есть	Есть
3) д. Малая Белоносова	18:07	2	0	14	Есть	Есть
4) д. Часовая	18:17	0	2	16	Есть	Есть
5) л/о «Салют»	18:22	2	0	14	Нет	Нет
6) с. Исетское	18:24	1	0	13	Есть	Есть
7) с. Маминское	18:35	4	0	9	Есть	Есть
8) Остановка по требованию	18:38	1	0	8	Нет	Есть
9) Птицефабрика	18:48	5	0	3	Нет	Есть
10) с. Сосновское	18:57	3	0	0	Есть	Нет

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол- во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильо на
1) с. Сосновское	19:13	0	0	0	Есть	Есть
2) с. Сосновское	19:17	0	2	2	Есть	Есть
3) Птицефабрика	19:23	0	1	3	Нет	Нет
4) Остановка по требованию	19:33	1	0	2	Нет	Нет
5) с. Маминское	19:35	0	1	3	Нет	Нет
6) с. Покровское	19:56	1	0	2	Есть	Есть
7) с. Покровское	19:59	0	2	4	Есть	Есть
8) ост. Ленинская (Каменск-Уральск)	20:17	1	0	3	Есть	Есть
9) ост. Выставочный зал (Каменск-Уральск)	20:26	3	0	0	Есть	Есть
10) Автовокзал (Каменск-Уральск)	20:32	0	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 102, Каменск-Уральский-Сосновское (без заезда в Походилово) (выходной, утро)

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол- во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) Автовокзал	7:20	0	14	14	Есть	Есть
2) ост.Школьная	7:28	0	2	16	Есть	Есть
3) д.Щербаковка	7:37	0	0	16	Есть	Есть
4) д.Малая Белоносова	7:54	0	0	16	Есть	Есть
5) с.Покровкое	8:00	1	1	16	Есть	Есть
6) д.Часовая	8:05	0	2	18	Есть	Есть
7) с.Исетское	8:14	4	0	14	Есть	Есть
8) Лесная	8:20	2	0	12	Нет	Нет
9) с.Маминское	8:30	4	5	13	Есть	Есть
10) Остановка по требованию	8:35	1	0	12	Есть	Есть
11) Птицефабрика	8:45	2	0	10	Нет	Есть
12) с.Сосновское	8:50	3	2	9	Нет	Нет
13) с.Сосновское, ул.Мира	8:52	0	0	9	Есть	Есть
14) с.Сосновское, конечная	8:56	9	0	0	Есть	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол- во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1)с.Сосновское	9:03	0	8	8	Есть	Есть
2)с.Сосновское, ул.Мира	9:06	0	1	9	Есть	Есть
3)с.Сосновское	9:10	0	1	10	Есть	Есть
4)Птицефабрика	9:13	0	2	12	Нет	Нет
5)с.Маминское	9:24	0	5	17	Есть	Нет
6)с.Исетское	9:35	0	9	26	Есть	Есть
7)л/о «Салют»	9:40	0	1	27	Нет	Нет
8)д.Часовая	9:45	4	0	23	Есть	Есть
9)с.Покровское	9:50	2	0	21	Есть	Есть
10)д.Малая	9:56	1	2	22	Нет	Нет

Белоносова						
11)ост.Ленинская (Каменск-Уральск)	10:10	8	0	14	Есть	Есть
12)ост.Выставочны зал (Каменск- Уральск)	10:20	3	0	11	Есть	Есть
13)Автовокзал (Каменск-Уральск)	10:25	0	11	0	Есть	Есть

Маршрут № 102, Каменск-Уральский-Сосновское (без заезда в Походилово) (выходной, вечер)

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол- во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1)Автовокзал	17:30	0	18	18	Есть	Есть
2)ост.Ленинская (Каменск-Уральский)	17:48	0	4	22	Есть	Есть
3)д.Малая Белоносова	18:05	1	2	23	Есть	Есть
4)с.Покровское	18:10	0	0	23	Есть	Есть
5)с.Покровское	18:12	2	4	25	Есть	Есть
6)д.Часовая	18:14	0	1	26	Есть	Есть
7)л/о «Салют»	18:23	2	0	24	Нет	Нет
8)с.Исетское	18:26	4	0	20	Есть	Есть
9)с.Маминское	18:38	8	0	12	Есть	Есть
10)Остановка по требованию	18:41	4	0	8	Есть	Есть
11)Птицефабрика	18:51	3	0	5	Есть	Есть
12)с.Сосновское	18:55	1	0	4	Есть	Нет
13)с.Сосновское, ул.Мира	18:57	1	0	3	Есть	Нет
14)с.Сосновское, конечная	19:01	3	0	0	Есть	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол- во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1)с. Сосновское	19:15	0	0	0	Есть	Есть
2)с. Сосновское	19:20	0	1	1	Есть	Нет
3)Птицефабрика	19:26	0	2	3	Нет	Нет
4)с. Маминское	19:36	1	0	2	Есть	Нет
5)Остановка по требованию	19:45	0	2	4	Нет	Нет
6)с.Исетское	19:47	0	2	6	Есть	Есть
7)д.Часовая	19:54	2	0	4	Есть	Есть
8)с.Покровское	19:57	1	1	4	Есть	Есть
9)ост.Ленинская (Каменск-Уральск)	20:16	1	0	3	Есть	Есть
10)ост.Школьная (Каменск-Уральск)	20:25	3	0	0	Есть	Есть
11)Автовокзал (Каменск-Уральск)	20:30	0	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 102, Каменск-Уральский-Сосновское (с заездом в Походилово) (выходной, утро)

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол- во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1)Автовокзал	7:20	0	16	16	Есть	Есть
2)ост. Школьная	7:28	0	3	19	Есть	Есть
3)д. Щербаковка	7:37	0	0	19	Есть	Есть
4)д. Малая Белоносова	7:54	0	1	20	Есть	Есть
5)с. Покровское	8:00	1	2	21	Есть	Есть
6)д. Часовая	8:05	0	1	22	Есть	Есть
7)с. Исетское	8:14	3	0	19	Есть	Есть
8)Лесная	8:20	2	0	17	Нет	Нет
9)с.Маминское	8:30	4	5	18	Есть	Есть
10)Остановка по требованию	8:35	1	0	17	Есть	Есть

11)Птицефабрика	8:45	2	0	15	Нет	Есть
12)с. Сосновское	9:06	3	3	15	Нет	Нет
13)с. Сосновское, ул.Мира	9:08	0	0	15	Есть	Есть
14)с. Сосновское, конечная	9:12	15	0	0	Есть	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол- во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1)с. Сосновское	9:13	0	7	7	Есть	Есть
2)с. Сосновское, ул.Мира	9:16	0	2	9	Есть	Есть
3)с. Сосновское	9:20	0	1	10	Есть	Есть
4)Птицефабрика	9:23	0	3	13	Нет	Нет
5)с.Маминское	9:34	0	5	18	Есть	Нет
6)с.Исетское	9:45	0	6	24	Есть	Есть
7)л/о «Салют»	9:50	0	2	26	Нет	Нет
8)д. Часовая	9:55	4	0	22	Есть	Есть
9)с.Покровское	10:00	2	0	20	Есть	Есть
10)д.Малая Белоносова	10:06	1	1	20	Нет	Нет
11)ост. Ленинская (Каменск-Уральск)	10:20	8	0	12	Есть	Есть
12)ост. Выставочны зал (Каменск- Уральск)	10:30	4	0	8	Есть	Есть
13)Автовокзал (Каменск-Уральск)	10:35	8	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 102, Каменск-Уральский-Сосновское (с заездом в Походилово) (выходной, вечер)

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол- во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
-----------------	-------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------	-------------------------------------	----------------------

1)Автовокзал	17:30	0	20	20	Есть	Есть
2)ост. Ленинская (Каменск- Уральский)	17:48	0	3	23	Есть	Есть
3)д. Малая Белоносова	18:05	1	2	24	Есть	Есть
4)с.Покровское	18:10	0	0	24	Есть	Есть
5)с.Покровское	18:12	1	5	28	Есть	Есть
6)д.Часовая	18:14	0	3	31	Есть	Есть
7)л/о «Салют»	18:23	2	0	29	Нет	Нет
8)с.Исетское	18:26	3	0	26	Есть	Есть
9)с.Маминское	18:38	7	0	19	Есть	Есть
10)Остановка по требованию	18:41	3	0	16	Есть	Есть
11)Птицефабрика	18:51	2	0	14	Есть	Есть
12)с.Сосновское	19:11	2	0	12	Есть	Нет
13)с.Сосновское, ул.Мира	19:13	1	0	11	Есть	Нет
14)с.Сосновское, конечная	19:17	11	0	0	Есть	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол- во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1)с.Сосновское	19:30	0	0	0	Есть	Есть
2)с.Сосновское	19:35	0	2	2	Есть	Нет
3)Птицефабрика	19:41	0	2	4	Нет	Нет
4)с.Маминское	19:51	2	0	2	Есть	Нет
5)Остановка по требованию	20:00	0	3	5	Нет	Нет
6)с.Исетское	20:02	0	1	6	Есть	Есть
7)д.Часовая	20:09	2	0	4	Есть	Есть
8)с.Покровское	20:12	1	2	5	Есть	Есть
9)ост.Ленинская (Каменск-Уральск)	20:31	2	0	3	Есть	Есть
10)ост.Школьная	20:40	3	0	0	Есть	Есть

(Каменск-Уральск)						
11) Автовокзал (Каменск-Уральск)	20:45	0	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 102, Каменск-Уральский-Сосновское (с заездом в Походилово) (будни, утро)

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол- во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) Автовокзал	6:28	0	4	4	Есть	Есть
2) д. Малая Белоносова	6:58	0	1	5	Нет	Есть
3) с. Покровское	7:03	1	1	5	Есть	Есть
4) с. Исетское	7:13	0	1	6	Есть	Есть
5) с. Маминское	7:30	3	6	9	Нет	Есть
6) Промкомбинат	7:35	3	0	6	Нет	Есть
7) Птицефабрика	7:44	3	0	3	Нет	Есть
8) с. Сосновское	8:03	2	0	1	Нет	Нет
9) с. Сосновское, конечная	8:07	1	0	0	Есть	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол- во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) с. Сосновское	8:21	0	5	5	Есть	Есть
2) с. Сосновское	8:24	0	3	8	Нет	Есть
3) с. Сосновское	8:28	1	1	8	Нет	Есть
4) Птицефабрика	8:32	0	4	12	Нет	Нет
5) Промкомбинат	8:42	0	1	13	Нет	Нет
6) с. Маминское	8:44	1	1	13	Нет	Нет
7) Остановка по требованию	8:53	0	2	15	Нет	Нет
8) д. Часовая	9:02	0	0	15	Есть	Есть
9) Больница	9:09	2	2	15	Нет	Нет
10) с. Покровское	9:13	1	5	19	Есть	Есть

11) ост. Ленинская (Каменск-Уральск)	9:31	6	0	13	Есть	Есть
12) остановка Выставочный зал (Каменск-Уральск)	9:42	7	0	6	Есть	Есть
13) Автовокзал (Каменск-Уральск)	9:50	6	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 102, Каменск-Уральский-Сосновское (с заездом в Походилово) (будни, вечер)

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол- во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) Автовокзал	17:30	0	14	14	Есть	Есть
2) ост. Ленинская (Каменск-Уральский)	17:49	0	5	19	Есть	Есть
3) д. Малая Белоносова	18:07	3	0	16	Есть	Есть
4) д. Часовая	18:17	0	2	18	Есть	Есть
5) л/о «Салют»	18:22	1	0	17	Нет	Нет
6) с. Исетское	18:24	2	0	15	Есть	Есть
7) с. Маминское	18:35	5	0	10	Есть	Есть
8) Остановка по требованию	18:38	2	0	8	Нет	Есть
9) Птицефабрика	18:48	5	0	3	Нет	Есть
10) с. Сосновское	19:13	3	0	0	Есть	Нет

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол- во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) с. Сосновское	19:30	0	0	0	Есть	Есть
2) с. Сосновское	19:34	0	3	3	Есть	Есть
3) Птицефабрика	19:40	0	1	4	Нет	Нет
4) Остановка по требованию	19:50	2	1	3	Нет	Нет
5) с. Маминское	19:52	0	1	4	Нет	Нет

6) с. Покровское	20:13	2	0	2	Есть	Есть
7) с. Покровское	20:16	0	3	5	Есть	Есть
8) ост. Ленинская (Каменск-Уральск)	20:34	1	0	4	Есть	Есть
9) ост. Выставочный зал (Каменск-Уральск)	20:43	4	0	0	Есть	Есть
10) Автовокзал (Каменск-Уральск)	20:49	0	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 103, Каменск-Уральский-Синарский (с заходом в Пирогова), (выходной, утро)

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) Автовокзал (Каменск-Уральский)	8:00	0	16	16	Есть	Есть
2) ТЦ Колизей (Каменск-Уральский)	8:20	0	32	48	Есть	Есть
3) Сад №22	8:29	4	0	44	Нет	Нет
4) Остановка по требованию	8:33	6	0	38	Нет	Нет
5) п. Степной	8:35	0	0	0	Нет	Нет
6) с. Барабановское	8:40	7	0	31	Нет	Нет
7) с. Сипавское	8:48	8	0	23	Нет	Нет
8) с. Окулово	8:58	12	0	11	Нет	Есть
9) п. Новый Быт	9:02	2	1	10	Нет	Нет
10) п. Синарский	9:07	10	1	1	Есть	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) п. Синарский	9:12	0	1	1	Есть	Есть
2) п. Новый Быт	9:19	0	2	3	Есть	Есть

3) с. Пирогово	9:38	0	3	6	Есть	Есть
4) с. Сипавское	9:48	0	5	11	Нет	Есть
5) с. Сипавское	9:50	0	5	16	Нет	Есть
6) с. Барабановское	9:58	1	2	17	Нет	Есть
7) п. Степной	10:03	0	0	17	Нет	Есть
8) ТЦ Колизей (Каменск-Уральский)	10:15	9	0	8	Нет	Есть
9) Ленинского Комсомола (Каменск-Уральский)	10:25	4	0	4	Есть	Есть
10) Кунавина Г.П. (Каменск-Уральский)	10:29	4	0	0	Нет	Есть
11) Автовокзал (Каменск-Уральский)	10:30	0	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 103, Каменск-Уральский-Синарский (с заходом в Пирогово), (выходной, вечер)

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) Автовокзал (Каменск-Уральский)	17:25	0	10	10	Есть	Есть
2) ТЦ Колизей (Каменск-Уральский)	17:42	0	18	28	Есть	Есть
3) п. Степной	17:55	0	0	28	Нет	Нет
4) с. Барабановское	18:00	1	1	28	Нет	Нет
5) с. Сипавское	18:11	8	0	20	Нет	Нет
6) остановка по требованию	18:32	1	0	19	Нет	Нет
7) с. Окулово	18:35	3	0	16	Нет	Есть
8) п. Новый Быт	18:40	7	0	9	Нет	Нет
9) п. Синарский	18:50	9	0	0	Есть	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) п. Синарский	18:53	0	5	5	Есть	Есть
2) п. Новый Быт	19:04	0	1	6	Есть	Есть
3) с. Сипавское	19:17	1	1	6	Нет	Есть
4) с. Сипавское	19:30	0	1	7	Нет	Есть
5) с. Барабановское	19:44	0	5	12	Нет	Есть
6) п. Степной	19:46	3	1	10	Нет	Есть
7) Сады №22	19:48	0	1	11		
8) ТЦ Колизей (Каменск-Уральский)	19:57	11	0	0	Нет	Есть
9) Автовокзал (Каменск-Уральский)	20:10	0	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 103, Каменск-Уральский-Синарский (с заходом в Пирогова), (будни, утро)

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) Автовокзал (Каменск-Уральский)	5:40	0	1	1	Есть	Есть
2) ТЦ Колизей (Каменск-Уральский)	5:55	0	5	6	Есть	Есть
3) Сад №22	6:03	2	0	4	Нет	Нет
4) Остановка по требованию	6:07	1	0	3	Нет	Нет
5) с. Окулово	6:32	3	0	0	Нет	Есть
6) п. Новый Быт	6:35	0	2	2	Нет	Нет
7) п. Синарский	6:40	2	0	0	Есть	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
-----------------	-------	----------------------------	----------------------------	---------------	-------------------------------	-------------------

1) п. Синарский	6:45	0	0	0	Есть	Есть
2) п. Новый Быт	6:55	0	11	11	Есть	Есть
3) с. Окулово	7:02	0	2	13	Нет	Есть
4) с. Пирогово	7:20	0	5	18	Есть	Есть
5) с. Сипавское	7:30	0	6	24	Нет	Есть
6) с. Сипавское	7:35	0	10	34	Нет	Есть
7) с. Барабановское	7:45	1	3	37	Нет	Есть
8) п. Степной	7:50	0	2	39	Нет	Есть
9) ТЦ Колизей (Каменск-Уральский)	8:00	16	0	23	Есть	Есть
10) Ленинского Комсомола (Каменск- Уральский)	8:10	11	0	12	Есть	Есть
11) Кунавина Г.П. (Каменск-Уральский)	8:13	8	0	4	Есть	Есть
12) Автовокзал (Каменск-Уральский)	8:15	4	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 103, Каменск-Уральский-Синарский (с заходом в Пирогово),(будни, вечер)

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол- во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) Автовокзал (Каменск-Уральский)	17:40	0	18	18	Есть	Есть
2) ТЦ Колизей (Каменск-Уральский)	18:00	2	24	40	Есть	Есть
3) Сад №22	18:10	1	0	39	Нет	Нет
4) п. Степной	18:14	1	0	38	Нет	Нет
5) с. Барабановское	18:20	8	0	30	Нет	Нет
6) с. Сипавское	18:30	6	0	24	Нет	Нет
7) с. Сипавское	18:32	5	0	19	Нет	Нет
8) с. Пирогово	18:37	7	0	12	Есть	Есть
9) с. Окулово	18:55	8	0	4	Нет	Нет
10) п. Новый Быт	18:58	2	0	2	Нет	Нет
11) п. Синарский	19:11	2	0	0	Есть	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) п. Синарский	19:11	0	0	0	Есть	Есть
2) с. Пирогово	19:35	0	1	1	Есть	Есть
3) с. Барабановское	19:50	0	1	2	Нет	Есть
4) Сады №22	19:56	0	1	3	Нет	Есть
5) ТЦ Колизей (Каменск-Уральский)	20:04	3	0	0	Нет	Есть
6) Автовокзал (Каменск-Уральский)	20:15	0	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 104, Каменск-Уральский-Большая Белоносова, (выходной, утро)

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) Автовокзал (Каменск-Уральский)	6:50	0	4	4	Есть	Есть
2) ост. Школьная (Каменск-Уральский)	6:57	0	2	6	Есть	Есть
3) ост. Ленинская (Каменск-Уральский)	7:07	0	2	8	Есть	Есть
4) д. Черноусова	7:28	2	0	6	Есть	Нет
5) д. Мухлынина	7:33	1	0	5	Нет	Нет
6) с. Клевакинское	7:36	3	0	2	Нет	Нет
7) остановка по требованию	7:51	1	0	1	Нет	Нет
8) д. Большая Белоносова	7:52	1	0	0	Есть	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) д. Большая	8:00	0	6	6	Есть	Есть

Белоносова						
2) остановка по требованию	8:07	0	1	7	Нет	Нет
3) с. Клевакинское	8:14	0	1	8	Есть	Есть
4) д. Мухлынина	8:18	0	1	9	Есть	Есть
5) д. Черноусова	8:23	1	0	8	Есть	Есть
6) с. Черемхово	8:30	0	3	11	Есть	Нет
7) остановка ул. Ленинская (Каменск-Уральский)	8:44	1	0	10	Есть	Есть
8) остановка Выставочный зал (Каменск-Уральский)	8:53	7	0	3	Есть	Есть
9) Автовокзал (Каменск-Уральский)	9:00	3	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 104, Каменск-Уральский-Большая Белоносова, (выходной, вечер)

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) Автовокзал (Каменск-Уральский)	17:00	0	12	12	Есть	Есть
2) ост. Ленинская (Каменск-Уральский)	17:17	0	4	16	Есть	Есть
3) д. Черемхово	17:33	2	0	14	Есть	Есть
4) д. Черноусова	17:39	1	0	13	Нет	Нет
5) д. Чечулина	17:44	4	0	9	Есть	Нет
6) остановка по требованию	17:47	2	0	7	Нет	Нет
7) с. Клевакинское	17:50	4	0	3	Нет	Нет
8) остановка по требованию	17:55	0	1	4	Нет	Нет
9) д. Большая Белоносова	18:04	4	0	0	Есть	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) д. Большая Белоносова	18:12	0	8	8	Есть	Есть
2) остановка по требованию	18:16	0	2	10	Нет	Нет
3) остановка по требованию	18:23	0	5	15	Нет	Нет
4) с. Клевакинское	18:31	0	17	32	Есть	Есть
5) д. Мухлынина	18:38	0	1	33	Есть	Есть
6) д. Черноусова	18:43	0	2	35	Есть	Есть
7) с. Черемхово	18:50	0	6	41	Есть	Есть
8) остановка по требованию	18:54	0	3	44	Есть	Есть
9) остановка ул. Ленинская (Каменск-Уральский)	19:09	6	0	38	Есть	Есть
10) остановка Выставочный зал (Каменск-Уральский)	19:21	29	0	9	Есть	Есть
11) Автовокзал (Каменск-Уральский)	19:30	9	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 104, Каменск-Уральский-Большая Белоносова (будни, утро)

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) Автовокзал (Каменск-Уральский)	6:00	0	2	2	Есть	Есть
2) ост. Школьная (Каменск-Уральский)	6:07	0	1	3	Есть	Есть
3) ост. Ленинская (Каменск-Уральский)	6:19	0	1	4	Есть	Есть
4) д. Черноусова	6:39	2	0	2	Есть	Нет

5)д.Мухлынина	6:43	1	0	1	Нет	Нет
6)с.Клевакинское	6:47	0	1	2	Нет	Нет
7)остановка по требованию	6:58	1	0	1	Нет	Нет
8)д. Большая Белоносова	7:00	1	0	0	Есть	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) д. Большая Белоносова	7:04	6	0	6	Есть	Есть
2) с. Клевакинское	7:19	14	1	19	Есть	Есть
3) д. Мухлынина	7:28	2	0	21	Есть	Есть
4) д. Черноусова	7:33	3	0	24	Есть	Есть
5) с. Черемхово	7:40	3	3	24	Есть	Нет
6) остановка по требованию	7:44	3	0	27		
7) остановка ул. Ленинская (Каменск-Уральский)	8:00	0	7	20	Есть	Есть
8) остановка Выставочный зал (Каменск-Уральский)	8:10	0	15	5	Есть	Есть
9) Автовокзал (Каменск-Уральский)	8:15	0	5	0	Есть	Есть

Маршрут № 104, Каменск-Уральский-Большая Белоносова (будни, вечер)

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) Автовокзал (Каменск-Уральский)	17:26	0	25	25	Есть	Есть
2) п. Ленинский	17:45	0	5	30	Есть	Есть
3) д. Черемхово	17:58	1	0	29	Нет	Нет

4) д. Черемхово	18:02	11	0	18	Есть	Есть
5) д. Черноусова	18:09	1	1	18	Нет	Нет
6) д. Мухлынина	18:13	2	0	16	Нет	Нет
7) с. Клевакинское	18:16	1	0	15	Нет	Нет
8) с. Клевакинское	18:17	5	0	10	Нет	Нет
9) д. Копырина	18:25	1	0	9	Нет	Нет
10) д. Большая Белоносова	18:33	9	0	0	Есть	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол- во в пути	Наличие остановоч ного кармана	Наличие павильона
1) д. Большая Белоносова	18:40	0	3	3	Есть	Есть
2) д. Копырина	18:48	0	1	4	Нет	Нет
3) с. Клевакинское	18:55	0	4	8	Есть	Есть
4) д. Мухлынина	19:00	0	2	10	Есть	Есть
5) д. Черноусова	19:05	0	1	11	Нет	Есть
6) с. Черемхово	19:10	0	3	14	Нет	Нет
7) с. Черемхово	19:15	0	2	16	Нет	Есть
8) ул. Ленинская (Каменск-Уральский)	19:28	3	0	13	Есть	Есть
9) остановка Выставочный зал (Каменск-Уральский)	19:38	12	0	1	Есть	Есть
10) Автовокзал (Каменск-Уральский)	19:43	1	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 105, Каменск-Уральский-Д.Соколова (с заходом в Бекленищева) (выходной, утро)

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол- во в пути	Наличие остановоч ного кармана	Наличие павильон а
1) Автовокзал	7:10	0	0	0	Есть	Есть

(Каменск-Уральский)						
2) Остановка ул. Школьная (Каменск-Уральский)	7:18	0	3	3	Есть	Есть
3) Остановка ул. Ленинская (Каменск-Уральский)	7:27	0	4	7	Есть	Есть
4) КС «Бытовик»	7:35	3	0	4	Есть	Есть
5) с. Покровское	7:50	0	1	5	Есть	Есть
6) Больница	7:53	0	1	6	Нет	Есть
7) п. Первомайский	7:57	4	0	2	Есть	Есть
8) с. Кисловское	8:05	0	0	2	Нет	Есть
9) д. Соколова	8:12	2	0	0	Есть	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) д. Соколова	8:24	0	15	15	Есть	Есть
2) с. Кисловское	8:33	0	4	19	Нет	Нет
3) остановка по требованию	8:36	0	1	20	Нет	Нет
4) п. Первомайский	8:45	2	8	14	Есть	Нет
5) Больница	8:50	4	0	10	Нет	Нет
6) с. Покровское	8:54	2	0	8	Нет	Есть
7) д. Бекленищева	9:00	1	9	16	Нет	Есть
8) с. Покровское	9:08	1	1	16	Нет	Нет
9) остановка по требованию	9:10	3	2	15	Нет	Есть
10) остановка по требованию	9:13	0	4	19	Нет	Есть
11) д. Малая Белоносова	9:17	0	1	20	Нет	Нет
12) Остановка ул. Ленинская (Каменск-Уральский)	9:34	7	3	16	Нет	Есть

13) Остановка Выставочный зал (Каменск-Уральский)	9:43	10	0	6	Нет	Есть
14) Автовокзал (Каменск-Уральский)	9:48	6	0	0	Нет	Есть

Маршрут № 105, Каменск-Уральский-Д.Соколова (с заходом в Бекленищева) (будни, утро)

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол- во в пути	Наличие остановоч ного кармана	Наличие павильон а
1) Автовокзал (Каменск-Уральский)	6:10	0	2	2	Есть	Есть
2) Остановка ул. Школьная (Каменск- Уральский)	6:15	0	2	4	Есть	Есть
3) Остановка ул. Ленинская (Каменск- Уральский)	6:22	0	1	5	Есть	Есть
4) КС «Бытовик»	6:30	2	0	3	Есть	Есть
5) д. Малая Белоносова	6:40	0	2	5	Нет	Есть
6) с. Покровское	6:45	0	4	9	Нет	Нет
7) д. Бекленищева	6:52	2	14	21	Нет	Есть
8) с. Покровское	7:08	3	0	18	Нет	Нет
9) Больница	7:10	5	2	14	Нет	Есть
10) п. Первомайский	7:15	5	0	10	Есть	Есть
11) д. Перебор	7:18	4	0	6	Есть	Есть
12) с. Кисловское	7:25	5	2	3	Нет	Есть
13) д. Соколова	7:30	3	0	0	Есть	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол- во в пути	Наличие остановоч ного кармана	Наличие павильон а
1) д. Соколова	7:45	0	4	4	Есть	Есть
2) с. Кисловское	7:50	0	4	8	Есть	Есть

3) с. Кисловское	7:52	0	11	19	Нет	Нет
4) с. Кисловское	7:57	0	3	22	Нет	Нет
5) п. Первомайский	8:05	4	4	22	Есть	Нет
6) Больница	8:08	12	1	11	Нет	Нет
7) с. Покровское	8:12	0	1	12	Нет	Есть
8) д. Бекленищева	8:20	2	12	22	Нет	Есть
9) с. Покровское	8:30	0	5	27	Нет	Нет
10) с. Покровское	8:32	2	1	26	Есть	Есть
11) Остановка ул. Ленинская (Каменск-Уральский)	8:53	5	0	21	Есть	Есть
12) Остановка Выставочный зал (Каменск-Уральский)	9:05	17	0	4	Есть	Есть
13) Автовокзал (Каменск-Уральский)	9:11	4	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 105, Каменск-Уральский-Д.Соколова (с заходом в Бекленищева) (будни, вечер)

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) Автовокзал (Каменск-Уральский)	15:15	0	18	18	Есть	Есть
2) Остановка ул. Ленинская (Каменск-Уральский)	15:32	1	4	21	Есть	Есть
3) д. Малая Белоносова	15:51	2	2	21	Нет	Есть
4) с. Покровское	15:54	3	0	18	Нет	Нет
5) с. Покровское	15:57	4	3	17	Есть	Есть
6) с. Покровское	16:01	0	2	19	Нет	Есть
7) д. Бекленищева	16:08	10	0	9	Нет	Есть
8) с. Покровское	16:17	0	1	10	Нет	Нет
9) Больница	16:20	0	4	14	Нет	Есть

10) п. Первомайский	16:26	4	1	11	Нет	Есть
11) п. Первомайский	16:28	0	3	14	Есть	Есть
12) с. Кисловское	16:37	6	1	9	Нет	Есть
13) с. Кисловское	16:39	1	0	8	Есть	Нет
14) д. Соколова	16:45	8	0	0	Есть	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) д. Соколова	16:45	0	6	6	Есть	Есть
2) с. Кисловское	16:59	0	4	10	Нет	Есть
3) с. Кисловское	17:03	0	1	11	Нет	Нет
4) п. Первомайский	17:10	1	0	10	Есть	Нет
5) Больница	17:14	3	1	8	Нет	Нет
6) с. Покровское	17:16	1	1	8	Нет	Есть
7) д. Бекленищева	17:24	5	2	5	Нет	Есть
8) с. Покровское	17:34	0	1	6	Нет	Есть
9) д. Малая Белоносова	17:37	0	2	8	Нет	Нет
10) Бытовик	17:49	0	2	10	Есть	Есть
11) Остановка ул. Ленинская (Каменск-Уральский)	17:57	5	0	5	Есть	Есть
12) Автовокзал (Каменск-Уральский)	18:12	5	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 106, Каменск-Уральский-Рыбниковское, (будни, утро)

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) Автовокзал (Каменск-Уральский)	5:50	0	4	4	Есть	Есть
2) Ул. Суворова (Каменск-Уральский)	6:05	0	6	10	Есть	Есть

3) д. Богатенкова	6:20	5	0	5	Нет	Нет
4) д. Богатенкова	6:22	5	0	0	Нет	Нет
5) с. Рыбниковское	6:30	0	0	0	Есть	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) с. Рыбниковское	6:36	0	0	0	Есть	Есть
2) с. Рыбниковское	6:40	0	9	9	Нет	Нет
3) д. Богатенкова	6:45	0	6	15	Нет	Есть
4) д. Богатенкова	6:48	0	4	19	Нет	Нет
5) д. Брод	7:00	13	1	7	Нет	Есть
6) п. Мартюш	7:02	1	3	9	Нет	Есть
7) п. Мартюш	7:04	0	4	13	Нет	Есть
8) Ул. Суворова (Каменск-Уральский)	7:08	2	1	12	Нет	Нет
9) Остановка по требованию	7:14	4	0	8	Нет	Есть
10) Ленинского Комсомола(Каменск-Уральский)	7:16	1	0	7	Есть	Есть
11) Кунавина (Каменск-Уральский)	7:20	3	0	4	Есть	Есть
12) Автовокзал (Каменск-Уральский)	7:25	4	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 106, Каменск-Уральский-Рыбниковское, (будни, вечер)

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) Автовокзал (Каменск-Уральский)	17:50	0	12	12	Есть	Есть
2) Кунавин (Каменск-Уральский)	17:55	2	0	10	Есть	Есть
3) ул. Суворова	18:12	0	7	17	Есть	Есть

(Каменск-Уральский)						
4) п. Мартюш	18:17	0	1	18	Есть	Есть
5) п. Мартюш	18:19	1	0	17	Есть	Есть
6) д. Брод	18:22	0	8	25	Нет	Есть
7) Сады	18:36	3	0	22	Нет	Нет
8) д. Богатенкова	18:38	10	1	13	Нет	Нет
9) с. Рыбниковское	18:43	8	0	5	Есть	Есть
10) с. Рыбниковское	18:45	3	0	2	Нет	Нет
11) с. Рыбниковское	18:47	2	1	0	Есть	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочн ого кармана	Налич ие павиль она
1) с. Рыбниковское	18:48	0	1	1	Есть	Есть
2) с. Рыбниковское	18:51	0	3	4	Нет	Нет
3) д. Богатенкова	18:56	1	2	5	Нет	Нет
4) д. Богатенкова	18:58	2	7	10	Нет	Есть
5) Сады	19:01	0	5	15	Нет	Нет
6) д. Брод	19:14	2	0	13	Нет	Есть
7) п. Мартюш	19:17	2	0	11	Есть	Есть
8) Ул. Суворова (Каменск-Уральский)	19:22	5	0	6	Нет	Нет
9) Ленинского Комсомола (Каменск- Уральский)	19:29	2	0	4	Есть	Есть
10) Кунавина (Каменск-Уральский)	19:31	4	0	0	Есть	Есть
11) Автовокзал (Каменск-Уральский)	19:35	0	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 107_Каменск-Уральский-Большая Грязнуха (выходной).

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочн ого кармана	Налич ие павиль она
------------------------	--------------	---	---	--------------------------	---	--

1) Автовокзал (Каменск-Уральский)	17:45	0	13	13	Есть	Есть
2) ул. Кунавина (Каменск-Уральский)	17:50	0	0	13	Есть	Есть
3) ул. Ленинского Комсомола (Каменск- Уральский)	17:52	0	1	14	Есть	Есть
4) Техучилище (Каменск-Уральский)	17:53	0	1	15	Нет	Есть
5) Травянский переезд	18:00	1	0	14	Есть	Есть
6) с. Травянское	18:15	6	7	15	Нет	Есть
7) с. Большая Грязнуха	18:20	15	0	0	Нет	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочн ого кармана	Налич ие павиль она
1) с. Большая Грязнуха	18:20	0	13	13	Нет	Есть
2) с. Травянское	18:25	0	15	28	Нет	Есть
3) Сады	18:30	0	13	41	Нет	Нет
4) Травянский переезд	18:35	1	0	40	Есть	Есть
5) Техучилище (Каменск-Уральский)	18:42	8	0	32	Есть	Есть
6) ул. Ленинского Комсомола (Каменск- Уральский)	18:45	11	0	21	Есть	Есть
7) ул. Кунавина (Каменск-Уральский)	18:47	18	0	3	Есть	Есть
8) Автовокзал (Каменск-Уральский)	18:50	3	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 107_Каменск-Уральский-Большая Грязнуха (будни, утро).

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедши х пассажир ов	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановоч ного кармана	Наличие павильо на
1) Автовокзал (Каменск-Уральский)	6:10	0	9	9	Есть	Есть
2) Травянский переезд (Каменск- Уральский)	6:18	3	0	6	Есть	Есть
3) Военная часть (Каменск-Уральский)	6:21	6	0	0	Нет	Нет
4) с. Травянское	6:28	0	1	1	Есть	Есть
5) с. Большая Грязнуха	6:32	0	0	1	Есть	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедши х пассажир ов	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановоч ного кармана	Наличие павильо на
1) с. Большая Грязнуха	6:40	0	14	15	Есть	Есть
2) с. Травянское	6:43	0	22	37	Есть	Есть
3) Травянский переезд (Каменск- Уральский)	6:55	1	0	36	Есть	Есть
4) Депо (Каменск- Уральский)	6:59	1	0	35	Есть	Есть
5) Поликлиника №2 (Каменск-Уральский)	7:02	4	0	31	Есть	Есть
6) Кунавина (Каменск-Уральский)	7:06	20	0	11	Есть	Есть
7) Автовокзал (Каменск-Уральский)	7:08	11	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 111-1_Каменск-Уральский-Старикова (с заходом в Шилова) (выходной)

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедши х пассажи ров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановоч ного кармана	Наличие павильо на
1) Автовокзал (Каменск-Уральский)	5:30	0	4	4	Есть	Есть
2) ул. Школьная (Каменск-Уральский)	5:40	0	1	5	Есть	Есть
3) с. Троицкое	6:52	2	0	3	Нет	Нет
4) Остановка по требованию	6:54	2	0	1	Нет	Нет
5) д. Старикова	7:00	0	2	3	Есть	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедши х пассажи ров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановоч ного кармана	Наличие павильо на
1) д. Старикова	7:09	0	2	3	Есть	Есть
2) с. Троицкое	7:15	0	3	6	Нет	Нет
3) с. Маминское	7:25	1	0	5	Нет	Нет
4) с. Маминское	7:27	1	0	4	Нет	Нет
5) Остановка по требованию	7:32	1	0	3	Нет	Нет
6) д. Шилова	7:40	0	3	6	Есть	Нет
7) с. Маминское	7:50	0	7	13	Нет	Нет
8) с. Маминское	7:54	0	1	14	Нет	Нет
9) с. Исетское	8:05	0	1	15	Есть	Есть
10) д. Часовая	8:12	0	2	17	Есть	Есть
11) с. Покровское	8:15	0	1	18	Есть	Есть
12) с. Покровское	8:19	6	3	15	Есть	Есть
13) д. Малая Белоносова	8:25	0	1	16	Нет	Нет
14) ул. Ленинская (Каменск-Уральский)	8:39	6	1	11	Есть	Есть

15) Выставочный зал (Каменск-Уральский)	8:49	6	0	5	Есть	Есть
16) Автовокзал (Каменск-Уральский)	8:55	5	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 111-1_Каменск-Уральский-Старикова (с заходом в Шилова, в больницу с. Покровское) (будни)

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) Автовокзал (Каменск-Уральский)	5:30	0	0	0	Есть	Есть
2) д. Старикова	6:48	0	0	0	Есть	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) д. Старикова	7:08	0	1	1	Есть	Есть
2) с. Троицкое	7:14	0	7	8	Есть	Есть
3) Остановка по требованию	7:24	0	2	10	Есть	Есть
4) с. Маминское	7:27	1	2	11	Нет	Нет
5) с. Маминское	7:30	2	1	10	Нет	Нет
6) д. Шилова	7:41	4	4	10	Нет	Нет
7) с. Маминское	7:51	0	3	13	Нет	Нет
8) с. Маминское	7:53	2	1	12	Нет	Нет
9) Остановка по требованию	8:04	0	1	13	Нет	Нет
10) с. Исетское	8:07	1	3	15	Есть	Есть
11) д. Часовая	8:15	2	5	18	Есть	Есть
12) с. Покровское	8:24	6	7	19	Есть	Есть
13) с. Покровское	8:29	0	2	21	Есть	Есть

14) ул. Ленинская (Каменск-Уральский)	8:47	4	0	17	Есть	Есть
15) Выставочный зал (Каменск-Уральский)	9:00	10	0	7	Есть	Есть
16) Автовокзал (Каменск-Уральский)	9:03	7	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 118_Каменск-Уральский-Зырянка (выходной).

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) Автовокзал (Каменск-Уральский)	17:20	0	25	25	Есть	Есть
2) Литейный завод (Каменск-Уральский)	17:29	0	3	28	Нет	Нет
3) с. Новоисетское	17:44	3	0	25	Нет	Нет
4) с. Колчедан	17:47	8	0	17	Нет	Нет
5) с. Колчедан	17:49	2	0	15	Нет	Нет

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) с. Колчедан	19:34	0	2	31	Нет	Есть
2) с. Колчедан	19:37	0	11	42	Нет	Есть
3) с. Колчедан	19:42	2	1	41	Нет	Есть
4) с. Новоисетское	19:47	1	3	43	Нет	Есть
5) Радиотехникум (Каменск-Уральский)	20:05	18	0	25	Есть	Есть
6) Ленинского Комсомола (Каменск- Уральский)	20:07	6	0	19	Есть	Есть
7) Кунавина (Каменск-Уральский)	20:09	17	0	2	Есть	Есть
8) Автовокзал (Каменск-Уральский)	20:15	2	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 140_Каменск-Уральский-Щербаково (будни, утро).

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) Автовокзал (Каменск-Уральский)	10:00	0	6	6	Есть	Есть
2) ул. Суворова	10:14	0	4	10	Есть	Есть
3) п. Мартюш	10:18	0	2	12	Есть	Есть
4) д. Щербаково	10:35	12	0	0	Есть	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) д. Щербаково	10:40	0	5	5	Есть	Есть
2) д. Брод	10:54	1	0	4	Есть	Есть
3) Остановка по требованию	11:03	1	0	3	Нет	Нет
4) Кунавина (Каменск-Уральский)	11:11	1	0	2	Есть	Есть
5) Автовокзал (Каменск-Уральский)	11:14	2	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 140_Каменск-Уральский-Щербаково (будни, вечер)

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) Автовокзал (Каменск-Уральский)	17:05	0	2	2	Есть	Есть
2) ул. Суворова (Каменск-Уральский)	17:26	0	3	5	Есть	Есть
3) п. Мартюш	17:30	1	0	4	Есть	Есть
4) д. Брод	17:34	1	0	3	Есть	Есть
5) д. Щербаково	17:48	3	0	0	Есть	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) д. Щербаково	17:50	0	9	9	Есть	Есть
2) д. Брод	18:05	2	0	7	Есть	Есть
3) п. Мартюш	18:09	2	2	7	Есть	Есть
4) п. Мартюш	18:11	1	1	7	Есть	Есть
5) ул. Суворова (Каменск-Уральский)	18:16	1	0	6	Есть	Есть
6) ул. Ленинского Комсомола (Каменск- Уральский)	18:23	2	0	4	Есть	Есть
7) ул. Кунавина (Каменск-Уральский)	18:26	2	0	2	Есть	Есть
8) Автовокзал (Каменск-Уральский)	18:29	2	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 140_Каменск-Уральский-Щербаково (выходной, утро).

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) Автовокзал (Каменск-Уральский)	10:00	0	4	4	Есть	Есть
2) ул. Суворова (Каменск-Уральский)	10:10	0	4	8	Есть	Есть
3) п. Мартюш	10:17	2	7	13	Есть	Есть
4) п. Брод	10:21	0	1	14	Нет	Есть
5) д. Щербаково	10:35	14	0	0	Есть	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
-----------------	-------	----------------------------	----------------------------	---------------	-------------------------------	-------------------

1) д. Щербаково	10:40	0	2	2	Есть	Есть
2) Остановка по требованию	10:41	0	1	3	Нет	Нет
3) д. Брод	10:54	0	4	7	Есть	Есть
4) п. Мартюш	10:59	2	3	8	Есть	Есть
5) п. Мартюш	11:01	0	3	11	Есть	Есть
6) ул. Суворова (Каменск-Уральский)	11:08	2	0	9	Есть	Нет
7) ул. Ленинского Комсомола (Каменск- Уральский)	11:15	4	0	5	Есть	Есть
8) Кунавина (Каменск-Уральский)	11:18	5	0	0	Есть	Есть
9) Автовокзал (Каменск-Уральский)	11:20	0	0	0	Есть	Есть

Маршрут № 140_Каменск-Уральский-Щербаково (выходной, вечер).

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) Автовокзал (Каменск-Уральский)	17:05	0	1	1	Есть	Есть
2) ул. Суворова (Каменск-Уральский)	17:17	0	6	7	Есть	Есть
3) д. Брод	17:25	1	0	6	Есть	Есть
4) Остановка по требованию	17:32	1	0	5	Нет	Нет
5) д. Щербаково	17:40	5	0	0	Есть	Есть

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочного кармана	Наличие павильона
1) д. Щербаково	17:45	0	10	10	Есть	Есть
2) д. Брод	17:58	2	0	8	Есть	Есть
3) п. Мартюш	18:02	0	4	12	Есть	Есть
4) ул. Суворова	18:08	2	0	10	Нет	Нет

(Каменск-Уральский)						
5) ул. Ленинского Комсомола (Каменск- Уральский)	18:13	3	0	7	Есть	Есть
6) ул. Кунавина (Каменск-Уральский)	18:17	6	0	1	Есть	Есть
7) Автовокзал (Каменск-Уральский)	18:19	1	0	0	Есть	Есть

331_Каменск-Уральский-Катайск (будни)

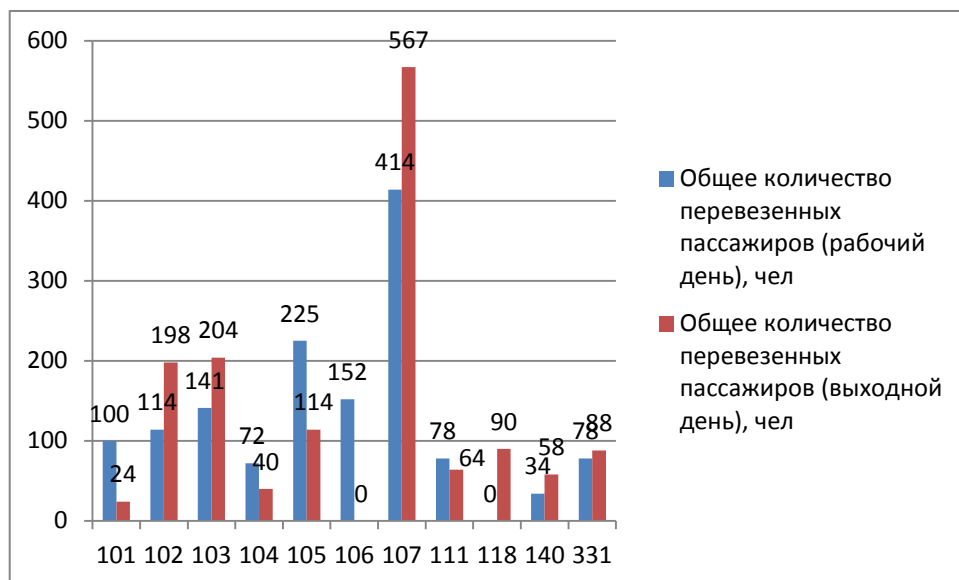
Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочн ого кармана	Наличие павильо на
1) Автовокзал (Каменск-Уральский)	7:40	0	18	18	Есть	Есть
2) Остановка по требованию	7:48	0	1	19	Нет	Нет
3) с. Новоисетское	8:02	4	1	16	Нет	Нет
4) с. Колчедан	8:05	2	0	14	Есть	Нет
5) с. Колчедан	8:06	1	1	14	Есть	Есть
6) с. Камышевка	8:10	1	0	13	Нет	Нет

Начальный пункт	Время	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Кол-во в пути	Наличие остановочн ого кармана	Наличие павильо на
1) с. Камышевка	9:35	0	1	19	Есть	Есть
2) с. Колчедан	9:37	0	2	21	Есть	Есть
3) с. Колчедан	9:41	1	1	21	Есть	Есть
4) с. Новоисетское	9:45	1	1	21	Есть	Есть
5) Техучилище (Каменск-Уральский)	10:05	7	0	14	Есть	Есть
6) Ленинского Комсомола (Каменск- Уральский)	10:08	9	0	5	Есть	Есть
7) Кунавина	10:10	4	0	1	Есть	Есть

(Каменск-Уральский)						
8) Автовокзал (Каменск-Уральский)	10:13	1	0	0	Есть	Есть

Таблица 14 - Результаты подсчета сплошного пассажиропотока на пригородных автобусных маршрутах Каменского городского округа.

Номер маршрута	Наименование маршрута	Общее количество перевезенных пассажиров (рабочий день), чел	Общее количество перевезенных пассажиров (выходной день), чел
101	Каменск-Уральский – п.Колчедан	100	24
102	Каменск-Уральский – Сосновское (с заходом в Походилова)	114	198
103	Каменск-Уральский – Синарский (с заходом в Пирогово)	141	204
104	Каменск-Уральский – д.Большая Белоносова	72	40
105	Каменск-Уральский – Соколова (с заходом в Бекленищева)	225	114
106	Каменск-Уральский – Рыбниковское	152	-
107	Каменск-Уральский – д.Большая Грязнуха	414	567
111	Каменск-Уральский – д.Старикова	78	64
118	Каменск-Уральский – д.Зырянка	-	90
140	Каменск-Уральский-Щербаково	34	58
331	Каменск-Уральский – Катайск	78	88
Итого		1288	965



Гистограмма 4. Распределение пассажиропотока на автобусных маршрутах округа

Таблица 15. Результаты замеров сплошного пассажиропотока на пригородных маршрутах Каменского городского округа

Номер маршрута	Наименование маршрута	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
101	Каменск-Уральский – Колчедан	2233	2498	2318	2527	2502	2533	2561	2578	2519	2500	2496	2450
102	Каменск-Уральский – Сосновское (с заходом в Походилова)	3545	3651	3765	3863	3876	4084	4092	4121	3981	3882	3763	3654
103	Каменск-Уральский	3523	3619	3812	4263	4632	4751	4734	4776	4561	4617	4582	4691

Номер маршрута	Наименование маршрута	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
	– Синарский (с заходом в Пирогово)												
104	Каменск- Уральский – Большая Белоносова	1769	181 8	1825	1865	1876	1901	1904	1912	1879	1898	1865	1852
105	Каменск- Уральский – Д.Соколова (с заходом в Бекленище ва	651	987	1121	1017	1009	1201	1159	1128	1119	1123	1119	1102
106	Каменск- Уральский – Рыбниковс кое	3102	287 9	3454	3478	3496	3490	3344	3494	3459	3460	3466	3465
107	Каменск- Уральский – Большая Грязнуха	11499	114 87	12897	13412	13578	13621	13644	13575	13232	13108	13232	13232
111	Каменск- Уральский – Старикова	2289	229 5	2310	2301	2306	2315	2311	2018	2011	1987	1961	1952
118	Каменск- Уральский – Зырянка	675	688	699	701	717	731	720	719	704	710	712	702
140	Каменск- Уральский- Щербаково	-	-	-	-	-	1198	1212	1345	-	-	-	-
331	Каменск- Уральский – Катайск	2289	236 4	2278	2335	2287	2338	2340	2387	2289	2231	2219	2187

Учитывая современные тенденции, количество подвижного состава автобусов большого класса в ближайшие годы уменьшится, а средний возраст автопарка

увеличится без обновления парка транспортных средств. В таком случае, качество перевозок снизится (интервал движения, скорость сообщения и др. показатели). Требуется обновление подвижного состава.

Учитывая перспективное развитие Каменского городского округа, следует обеспечить тихим и экологически чистым транспортом всю систему общественного транспорта, благодаря чему повысится качество пассажироперевозок на общественном транспорте в целом.

В результате анализа пассажиропотока в часы-пик установлено, что наиболее востребованными маршрутами являются:

1) №107 в будние дни, в направлении с. Большая Грязнуха-г. Каменск-Уральский

2) №107 в выходные дни, в направлении с. Большая Грязнуха-г. Каменск-Уральский

3) №105 в будние дни, г. Каменск-Уральский - д. Соколова

4) № 103 в выходные дни, в направлении г. Каменск-Уральский-п. Синарский

5) № 102 в выходные дни, в направлении г. Каменск-Уральский-п. Сосновское

На основании технических характеристик подвижного состава, можно сделать вывод о том, что кол-во пассажиров перевозимых одновременно в час-пик в одном транспортном средстве не доходит до предельной нормы вместимости автобусов ЛАЗ и ПАЗ, что говорит об отсутствии необходимости ввода дополнительных единиц подвижного состава на маршруты в часы-пик. Более того, сеть маршрутов движения автобусов в целом удовлетворительно, и требует оптимизации только на перспективу с учетом развития инфраструктуры и ростом спроса на общественный транспорт.

По территории округа организованы маршруты школьных автобусов согласно перечню, приведенному ниже в таблице 16:

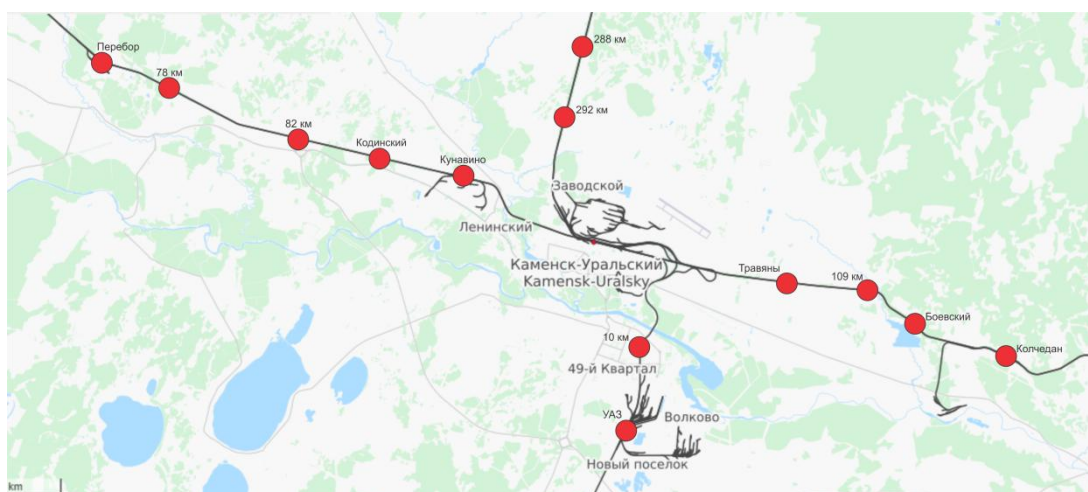
Таблица 16. Наличие маршрута школьного автобуса

№п/п	Название образовательного учреждения	Населенный пункт	Наличие школьного автобуса
1	Бродовская средняя общеобразовательная школа (пгт. Мартюш)	пгт. Мартюш	нет
2	Каменская средняя общеобразовательная школа (с. Позариха)	с. Позариха	нет

3	Кисловская средняя общеобразовательная школа	с. Кисловское	есть
4	Клевакинская средняя общеобразовательная школа	с. Клевакинское	есть
5	Колчеданская средняя общеобразовательная школа	с. Колчедан	есть
6	Маминская средняя общеобразовательная школа	с. Маминское	нет
7	Новоисетская средняя общеобразовательная школа	с. Новоисетское	нет
8	Пироговская средняя общеобразовательная школа (с. Сипавское)	с. Пирогово	есть
9	Покровская средняя общеобразовательная школа	с. Покровское	есть
10	Рыбниковская средняя общеобразовательная школа	с. Рыбниковское	нет
11	Сосновская средняя общеобразовательная школа	с. Сосновское	есть
12	Травянская средняя общеобразовательная школа	с. Травянское	есть
13	Черемховская средняя общеобразовательная школа	с. Черемхово	нет
14	Бродовская начальная школа-детский сад	д. Брод	нет
15	Соколовская начальная школа-детский сад	д. Соколова	нет

Скорость сообщения составляет до 25 км/ч. Доля автобусов по Каменскому городском округу пассажирских перевозок составляет 100%.

Железнодорожная сеть представлена в виде лучевой структуры и имеет 13 ж/д станций (см. картограмму 4).



Картограмма 4. Железнодорожная сеть Каменского городского округа

На территории Каменского городского округа ж/д дорога проходит по следующим станциям: ст. Перебор, ст. 78 км, ст. 82 км, ст. Кодинский, ст. Кунавино, ст. 292 км, ст. 288 км, ст. 10 км, ст. УАЗ, ст. Травяны, ст. 109 км, ст. Боевский, ст. Колчедан.

На пересечении с железной дорогой расположено 12 железнодорожных переездов.

Ж/д сеть на территории Каменского городского округа не востребована в целях передвижения в границах округа. Ж/д транспортная сеть используется населением для передвижения в другие регионы.

Таблица 17. Перечень железнодорожных переездов на сети автомобильных дорог муниципального образования Каменский городской округ

Наименование автомобильной дороги	Наименование железной дороги	Местонахождение переезда	Количество ж/д путей на переезде	Вид переезда (охраняемый, неохраняемый, оснащён подъёмными барьерами, звуковыми и световыми сигнализациями и др.)	Категория автодороги
автодорога на д. Суворы	«г. Екатеринбург – г. Курган 115 км»	автодорога на д. Суворы	2	Неохраняемый (световая сигнализация, оборудован дорожными знаками 2.5 «Движение без остановки запрещено»)	Технологический проезд к сельскохозяйственным угодьям с покрытием переходного типа (грунт – щебень)
автодорога на д. Суворы	подъездной путь завода ПД «Уралтрансром»	автодорога на д. Суворы	1	Неохраняемый (оборудован дорожными знаками 2.5 «Движение без остановки запрещено»)	Технологический проезд к сельскохозяйственным угодьям с покрытием переходного типа (грунт – щебень)
автодорога на д. Черноскутово	подъездной путь завода ПД «Уралтрансром»	автодорога на д. Черноскутова (у завода)	1	Неохраняемый (оборудован дорожными знаками 2.5 «Движение без остановки запрещено»)	V
автодорога на д. Черноскутово	подъездной путь завода ПД «Уралтрансром»	автодорога на д. Черноскутова (дальний)	1	Неохраняемый (оборудован дорожными знаками 2.5 «Движение без остановки запрещено»)	V
автодорога Екатеринбург	подъездной путь завода	автодорога Екатеринбург	1	Неохраняемый (световая сигнализация, оборудован	III

-Шадринск- Курган 119 км	ПД «Уралтранс тром»	-Шадринск- Курган 119 км		дорожными знаками 2.5 «Движение без остановки запрещено»)	
Автодорога «Покровское- Кислово»	подъездной путь хлебной базы № 65	Автодорога «Покровское- Кислово» хлебная база № 65	1	Неохраняемый (оборудован дорожными знаками 2.5 «Движение без остановки запрещено»)	VI
технологический проезд к сельскохозяйственным угодьям ОАО «Каменское»	«г. Богданович - г. Екатеринбург – г. Курган 279 км»	технологический проезд к сельскохозяйственным угодьям ОАО «Каменское»	2	Неохраняемый (световая сигнализация, оборудован дорожными знаками 2.5 «Движение без остановки запрещено»)	Технологический проезд к сельскохозяйственным угодьям с покрытием переходного типа (грунт – щебень)
технологический проезд к сельскохозяйственным угодьям ОАО «Каменское»	«г. Богданович - г. Екатеринбург – г. Курган 288 км»	технологический проезд к сельскохозяйственным угодьям ОАО «Каменское»	2	Неохраняемый (световая сигнализация, оборудован дорожными знаками 2.5 «Движение без остановки запрещено»)	Технологический проезд к сельскохозяйственным угодьям с покрытием переходного типа (грунт – щебень)
автодорога «Богданович- Покровское»	«г. Екатеринбург – г. Курган 77 км»	автодорога «Богданович- Покровское»	2	Неохраняемый (световая сигнализация, оборудован дорожными знаками 2.5 «Движение без остановки запрещено»)	III
автодорога «Каменск- Уральский- Усть Багаряк»	«г. Екатеринбург – г. Челябинск 23 км»	автодорога «Каменск- Уральский- Усть Багаряк»	2	охраняемый, оснащён подъёмными барьерами, звуковыми и световыми сигналами	III
автодорога «Каменск- Уральский- Усть Багаряк»	«г. Екатеринбург – г. Челябинск 31 км»	автодорога «Каменск- Уральский- Усть Багаряк»	2	Неохраняемый, оснащён звуковыми и световыми сигналами, оборудован дорожными знаками 2.5 «Движение без остановки запрещено»	III

2. Создание макромоделли Каменского городского округа

После сбора всех исходных данных, необходимых для построения и анализа движения транспортных потоков и анализа всей транспортной сети в целом, создается макро модель городского округа.

При создании транспортной макромоделли было применено современное программное обеспечение PTV Visum Expert 17.01-09.

Для определения основных путей прохождения транспортных потоков по исследуемой территории, из программы PTV Visum Expert 17.01-09 была выгружена общая картограмма автодорог с разбивкой на типы (картограмма 5).



Картограмма 5. Общая схема расположения автомобильных дорог с указанием типа автодорог

На схеме видно расположение всех автомобильных дорог с указанием их типа в границах Каменского городского округа.

Основные транспортные потоки на территории городского округа протекают по следующим автодорогам: 1/ Р-354 «Екатеринбург-Шадринск-Курган» с проездом по городской улице Ленина в городе Каменск-Уральский; 2/ «Южный обход г. Каменск-Уральский», 3/«Каменск-Уральский – с. Барабановское – Усть-Багаряк»; 4/ автодорога «Каменск-Уральский – с. Рыбниковское – Горный» и «д. Брод – д. Щербакова»; 5/ «г. Сысерть – д. Часовая»; 6/ «г. Каменск-Уральский – с. Клевакинское».

2.1 Создание и анализ параметров макромоделей УДС Каменского городского округа

2.1.1 Анализ интенсивности и распределения транспортных потоков на УДС Каменского городского округа

PTV Visum представляет собой современную информационно-аналитическую систему поддержки принятия решений, которая позволяет осуществлять стратегическое и оперативное транспортное планирование, прогнозирование загрузки УДС, обоснование инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры, оптимизацию транспортных систем округов, городов, а также систематизацию, хранение и визуализацию транспортных данных.

Для определения распределения интенсивности дорожного движения по территории Каменского городского округа, были взяты сведения, собранные ранее при проведении натурных обследований. Для создания макромоделей методом равновесного распределения (эквilibриум) транспортных потоков по всей УДС была использована база данных GIS OpenStreetMap, откуда была получена сеть УДС с основными параметрами всей транспортной системы городского округа. Далее была произведена корректировка модели с дорисовкой основных элементов таких как:

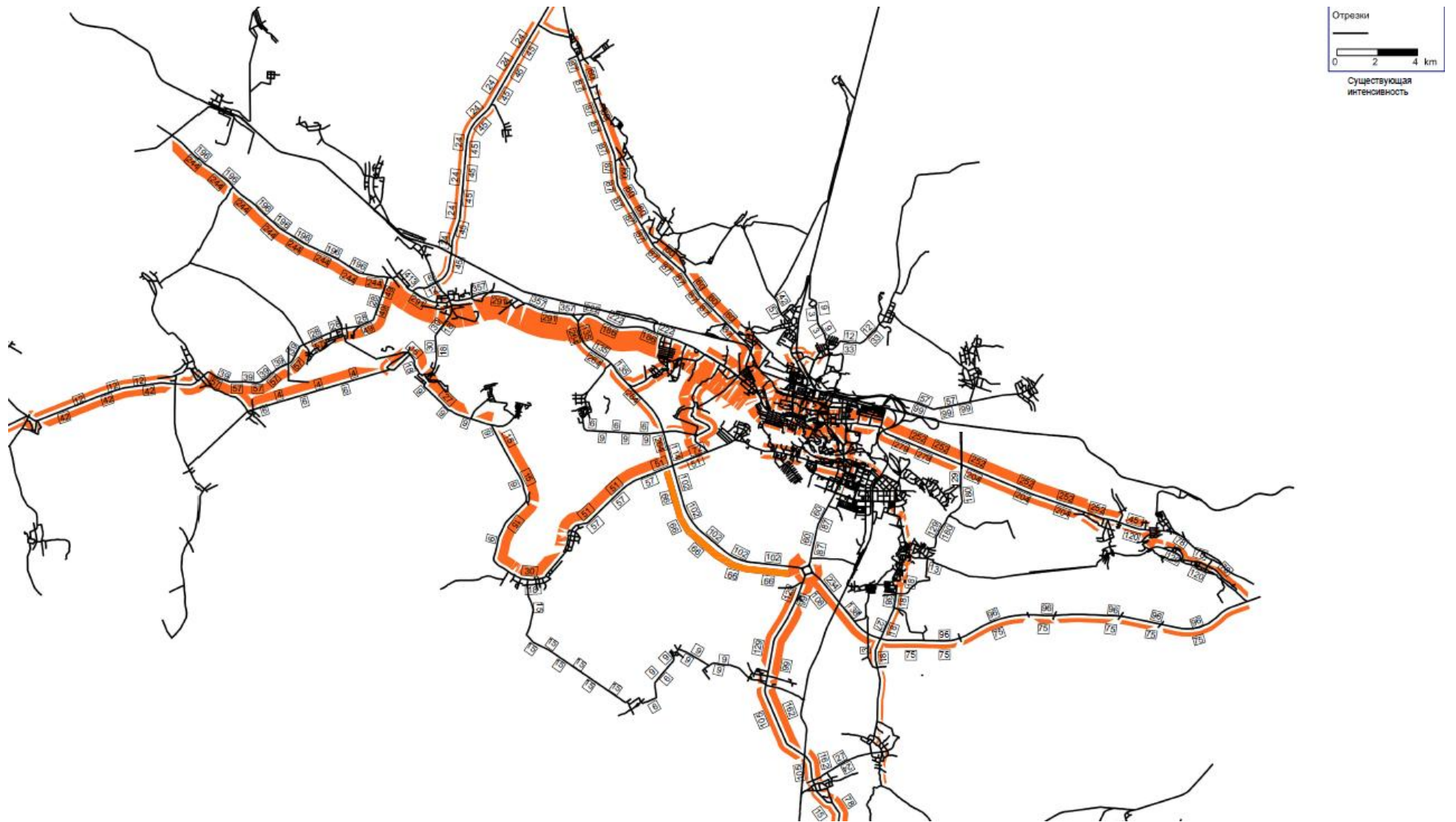
- Узлы
- Отрезки

Далее было произведено зонирование территории по транспортным районам. За транспортные районы принимались муниципальные образования, населенные пункты со своими центрами притяжения. Количество и виды транспортных районов послужили для создания OD-матриц (методом гравитационной модели) и

соответственно для создания транспортных корреспонденций из зоны предложения в зону спроса. После первичного распределения транспортных потоков, модель прошла калибровку. Калибровка модели означает оценку макромодели, насколько транспортная модель реалистична и приближенная к реальности.

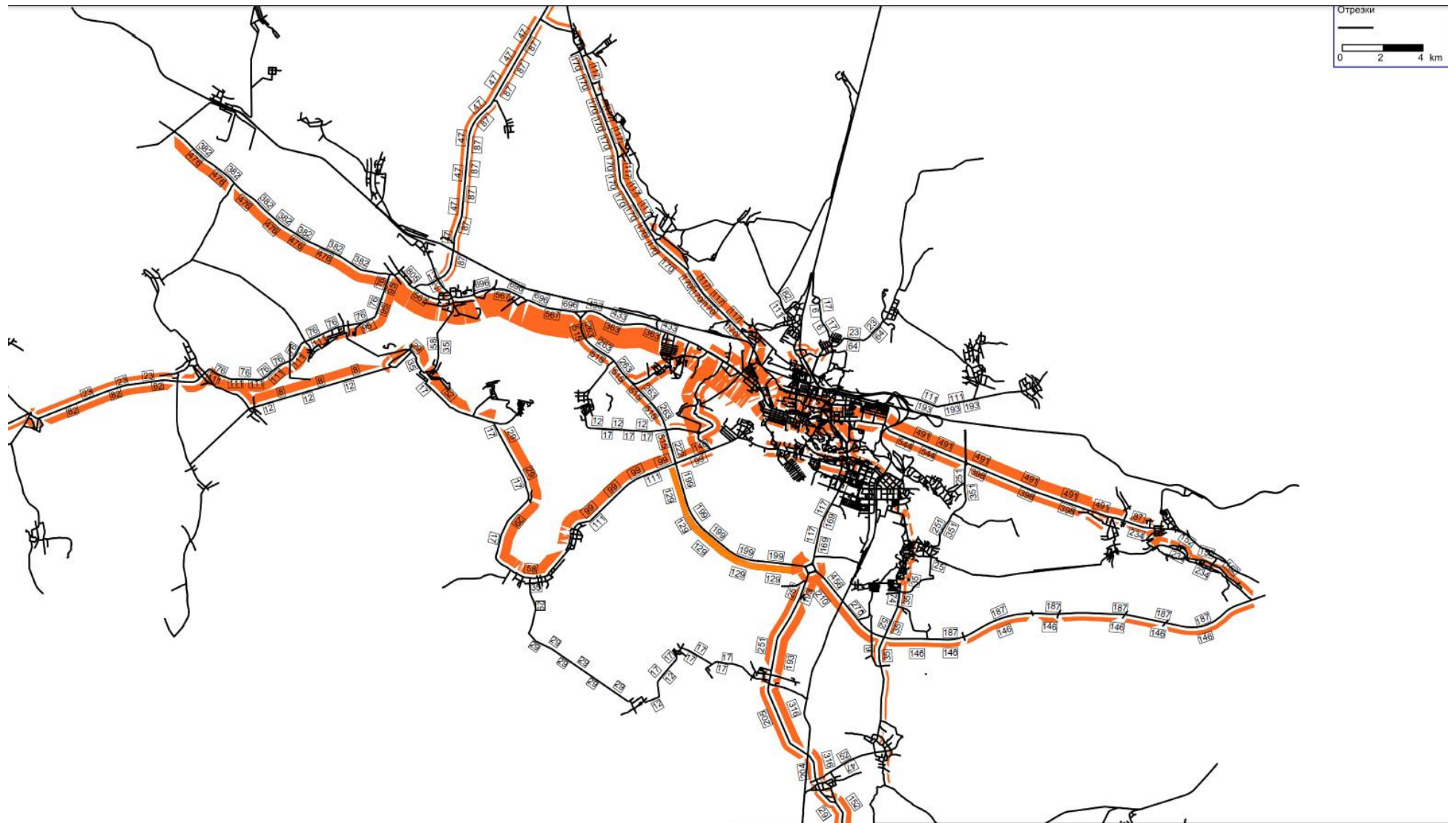
Процесс калибровки происходит путем сравнения полученных данных по распределению транспортных потоков со значениями, полученными в процессе натурных обследований интенсивности.

На картограмме 6 представлена схема УДС с распределением транспортных потоков с учётом существующей ситуации. Те автодороги дорожной сети, на которых интенсивность дорожного движения выше, чем на остальных, выделены ярко-оранжевым цветом. Как и упоминалось ранее, крупные магистральные автодороги артериального значения имеют самую высокую интенсивность дорожного движения.



Картограмма 6. Распределение транспортных потоков с учётом существующей интенсивности

Для определения интенсивности дорожного движения в перспективе на 2035г., была использована программа Indor Intensity 9, в которой используются методики подсчёта интенсивности на основе ОДМ 218.2.020-2012 и ГОСТ 32965-2014 с автоматическим расчётом. На картограмме 7 показана интенсивность транспортных потоков с учетом перспективного роста. Самыми загруженными участками УДС оказались те же участки, что и при симулировании УДС округа с учетом существующей интенсивности дорожного движения.

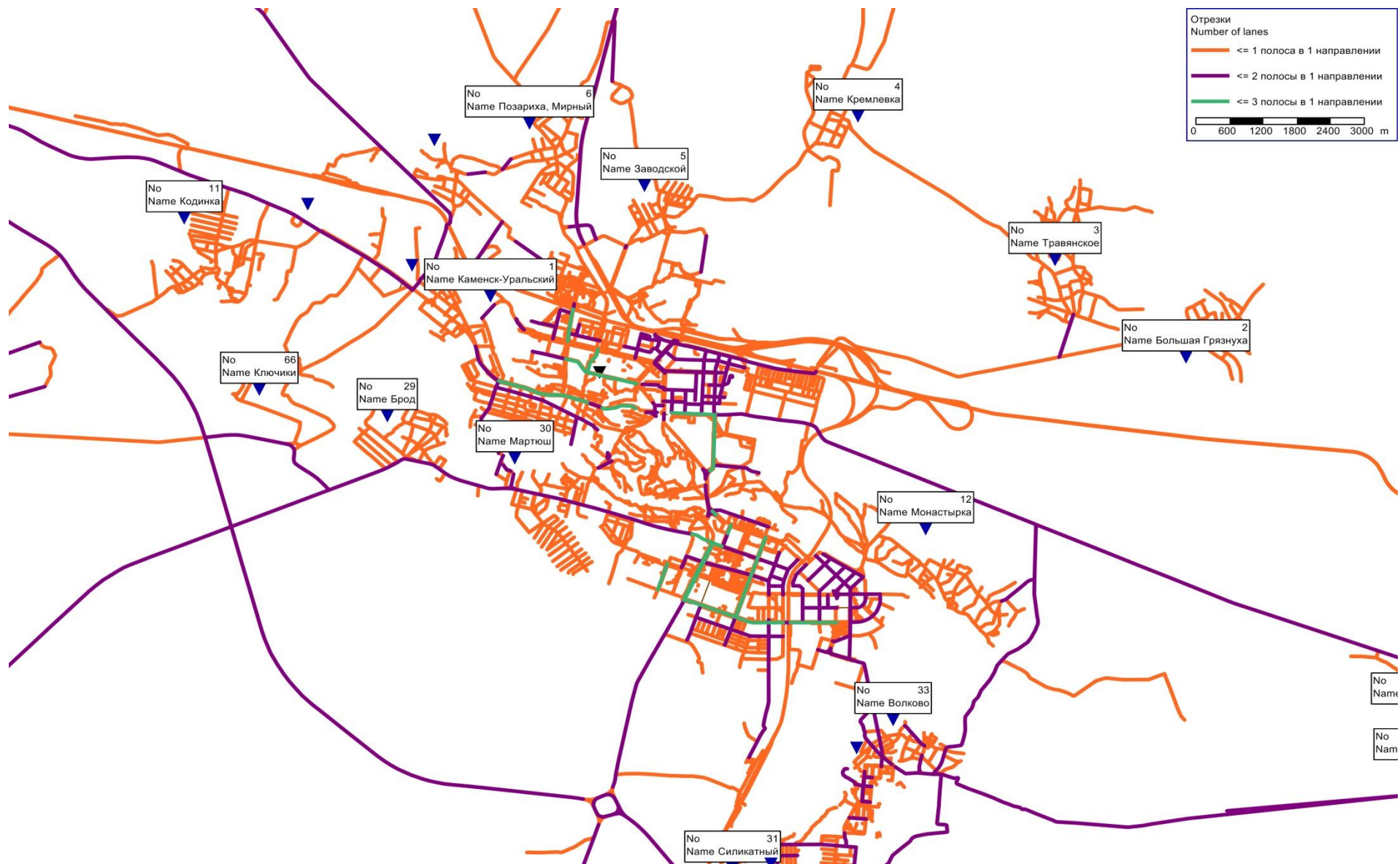


Картограмма 7. Распределение транспортных потоков с учётом перспективной интенсивности

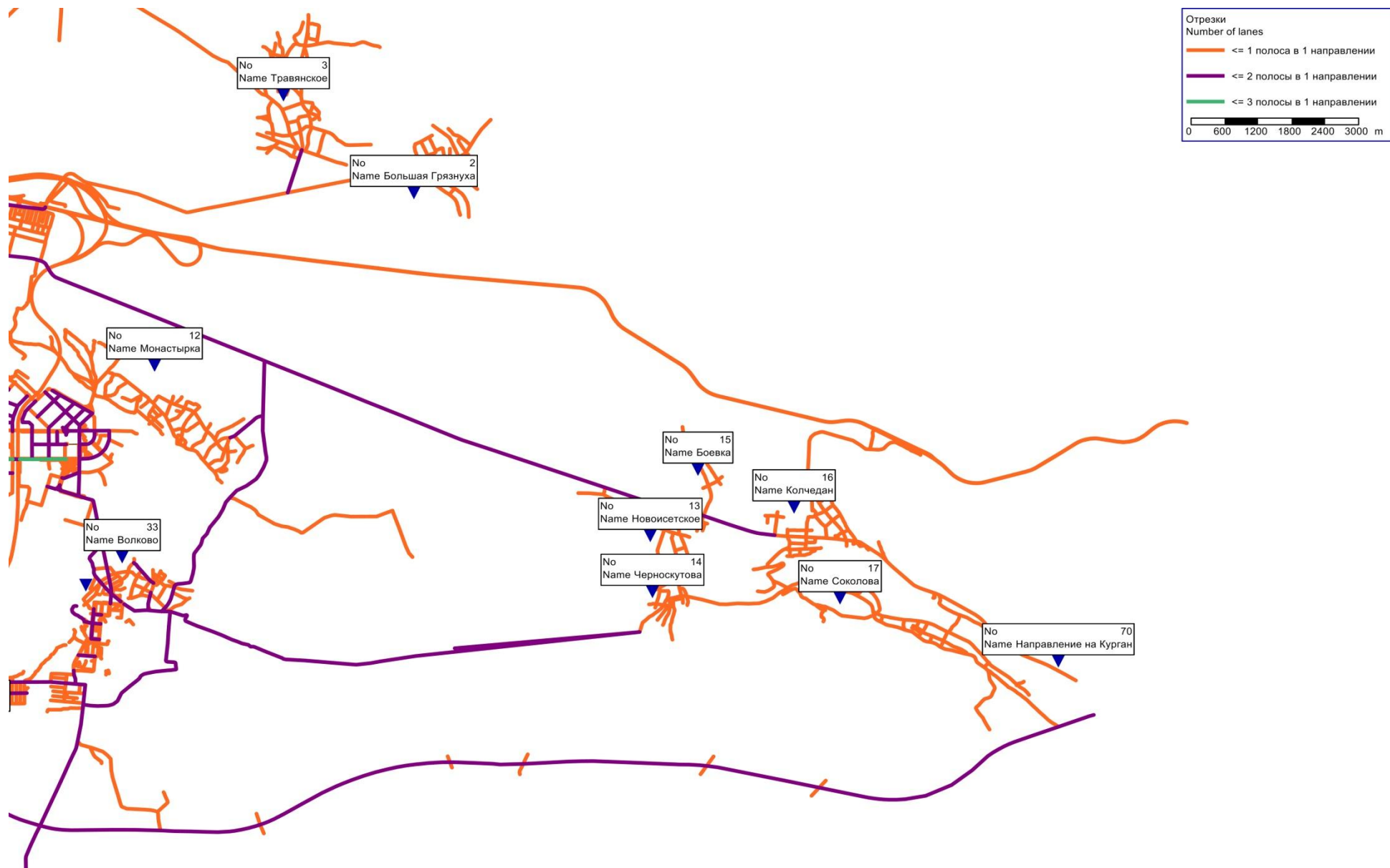
2.1.2 Анализ пропускной способности УДС Каменского городского округа

Для анализа пропускной способности было проанализировано общее количество полос движения каждой автодороги в каждом направлении на всей территории Каменского городского округа (см. картограмма 8-11).

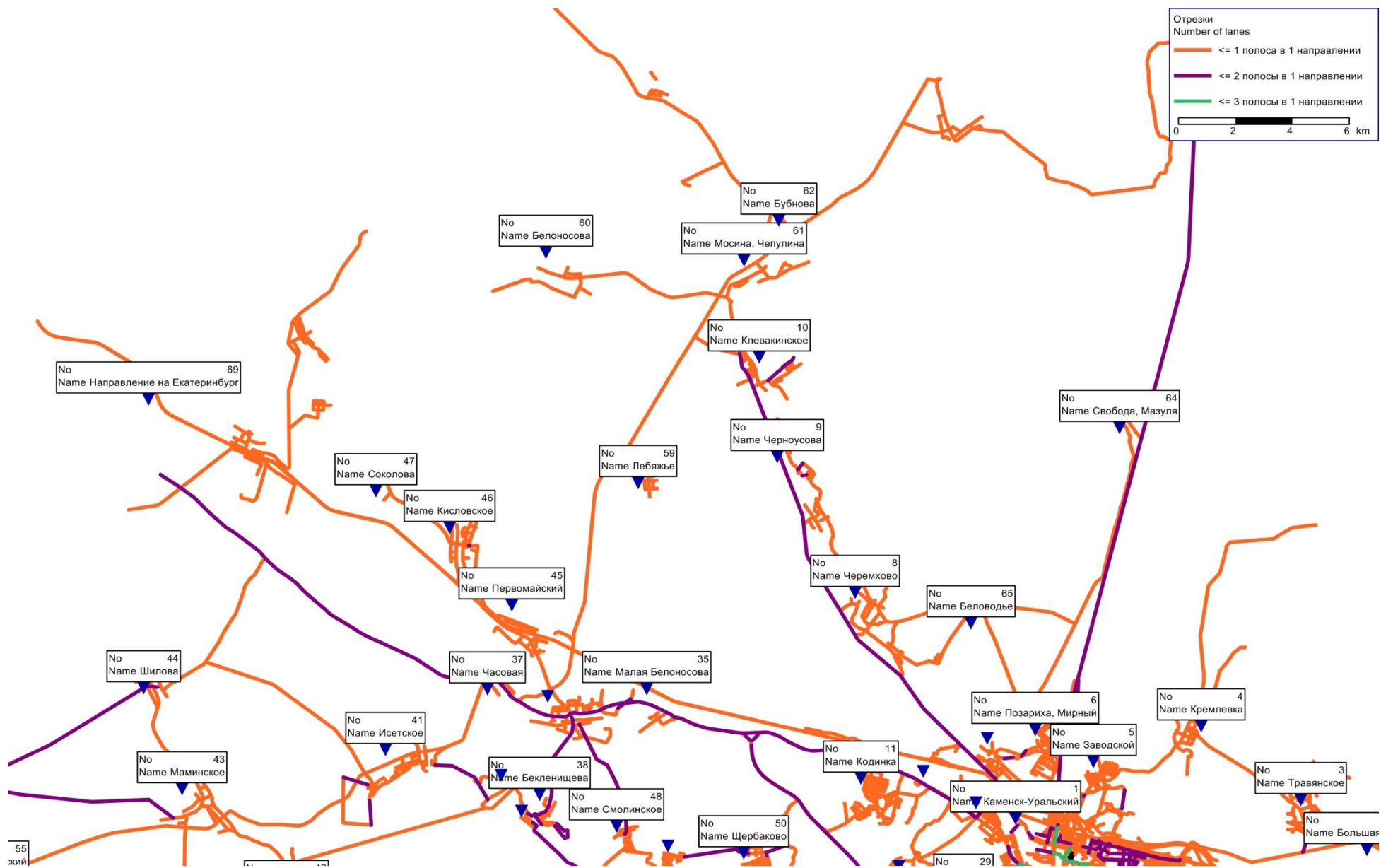
Несмотря на отсутствие проблем с заторами на сегодняшний день, существует проблема низкой пропускной способности на участке автодороги Р-354 «Екатеринбург-Шадринск-Курган» на подъезде к с. Колчедан с обеих сторон по ходу движения по автодороге. Это обусловлено тем, что на протяжении всего участка автодороги Р-354 «Екатеринбург-Шадринск-Курган», пропускная способность составляет 2600-3000 транспортных средств в час, при подъезде к с. Колчедан пропускная способность падает до 1300 транспортных средств в час. Также пониженная пропускная способность наблюдается на участке автодорога г. Каменск-Уральский-с. Барабановское - п. Усть-Багаряк на подъезде к ж/д переезду (пропускная способность составляет 1300 ТС/час). В перспективе на 2035г., когда интенсивность (по усреднённым подсчётам) составит в 1,95 раза больше, чем в настоящий момент, риск образования заторов возрастает, в связи с чем предлагаются мероприятия по улучшению транспортной ситуации на территории городского округа.



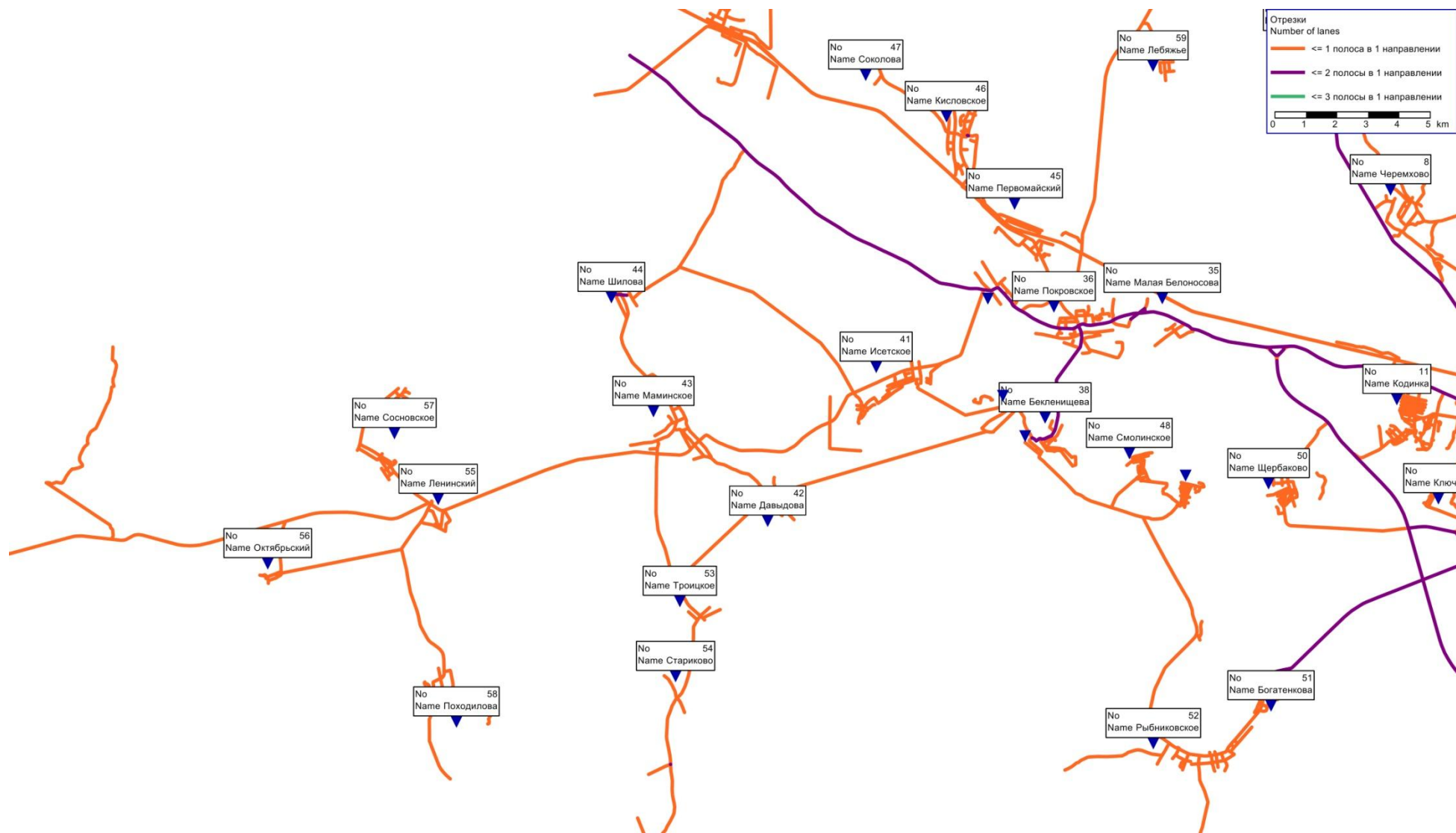
Картограмма 8. Схема УДС с указанием разделения дорог по количеству полос. Центральная часть округа.



Картограмма 9. Схема УДС с указанием разделения дорог по количеству полос. Восточная часть округа.



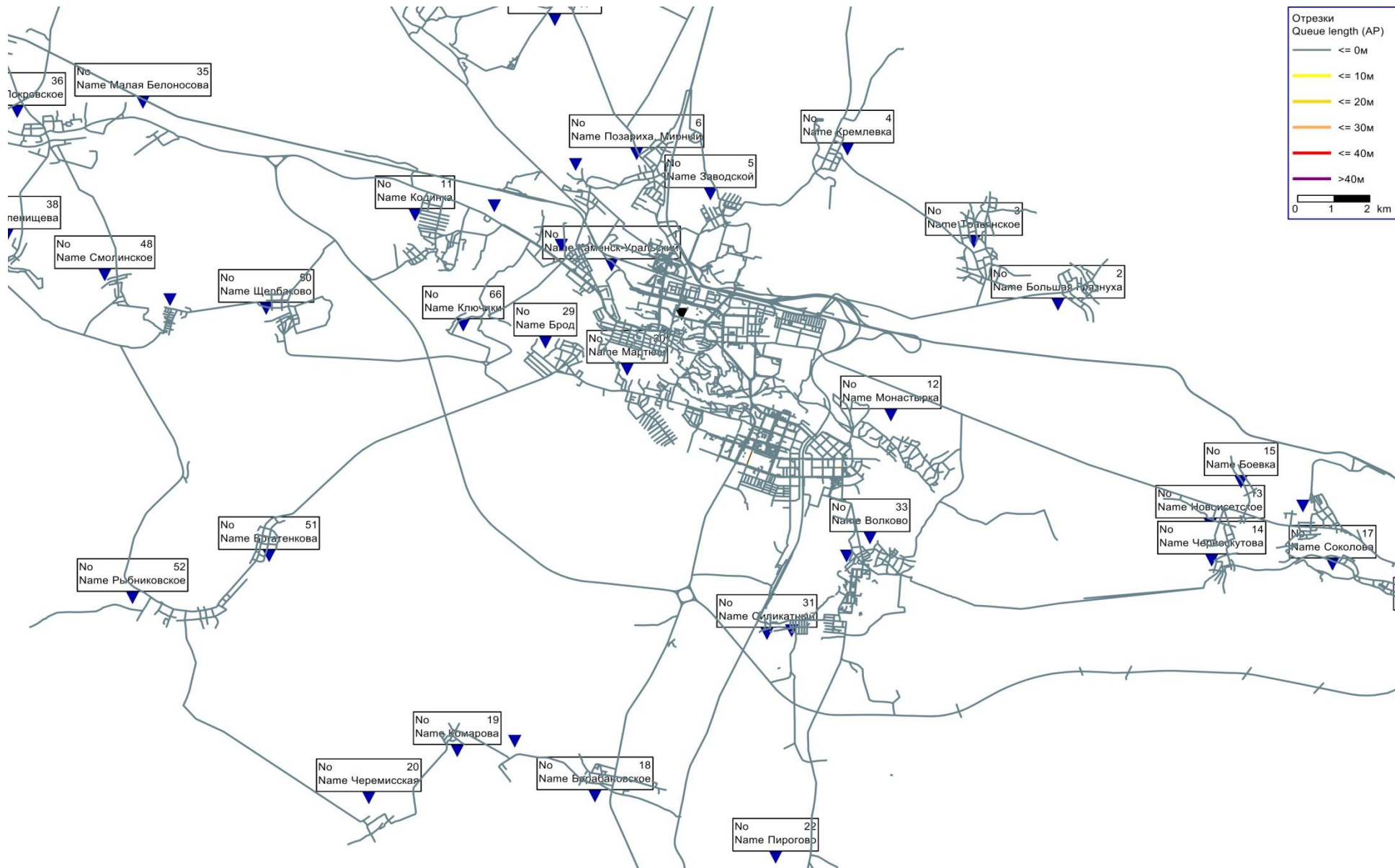
Картограмма 10. Схема УДС с указанием разделения дорог по количеству полос. Северная часть округа.



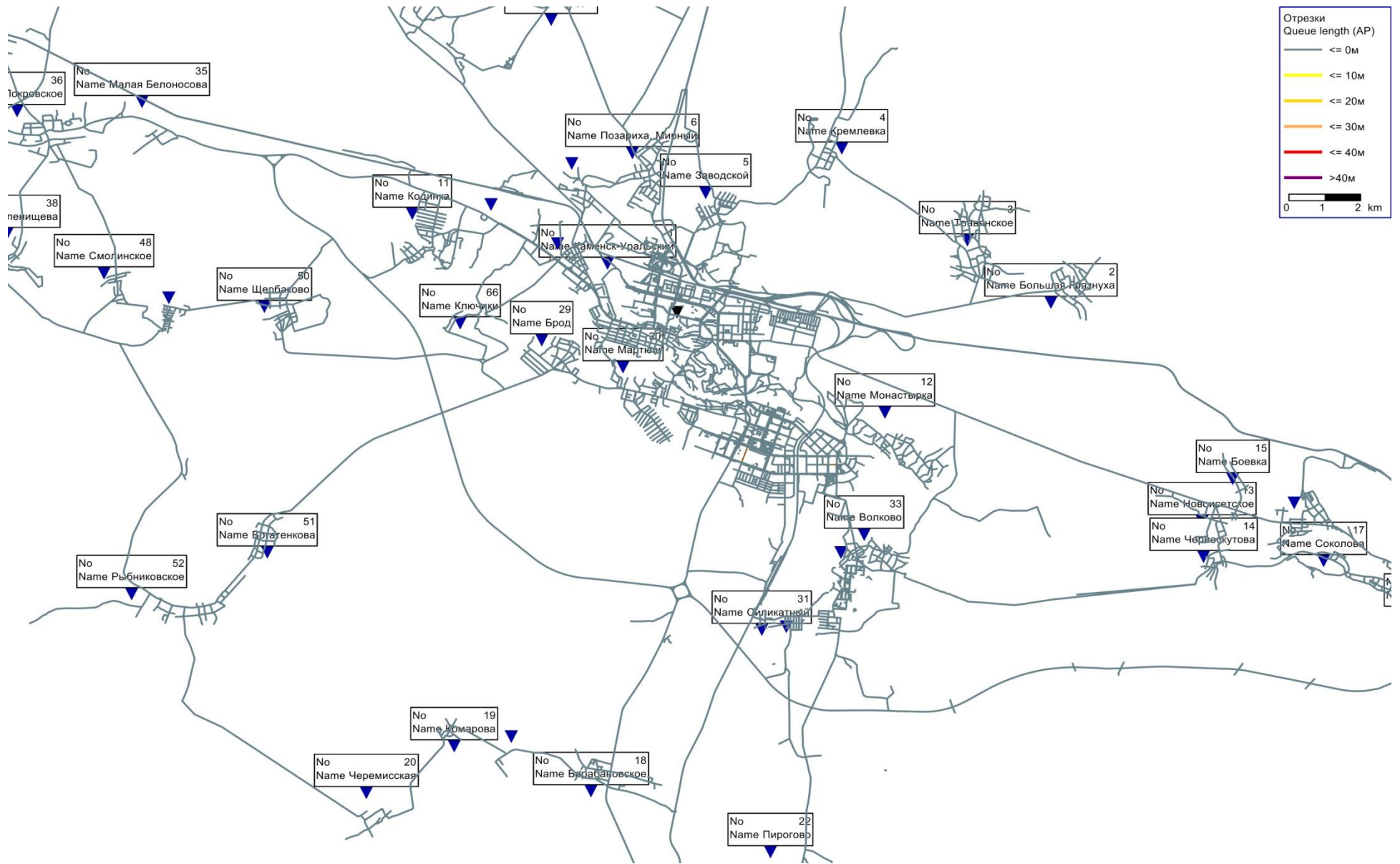
Картограмма 11. Схема УДС с указанием разделения дорог по количеству полос. Западная часть округа.

2.1.3 Анализ дорожных заторов на УДС Каменского городского округа

В ходе исследования макромодели было установлено, что на территории городского округа в целом не возникает заторовых ситуаций ввиду не густой плотности автомобильных дорог, не высокой существующей интенсивности транспортных потоков и наличием объездной дороги «Южный обход г. Каменск-Уральский». На картограмме, полученной из программы PTV Visum Expert 17.01-09, с учётом существующей интенсивности движения, транспортной и географической ситуации видно, что длина пробок равна <0 м по всей территории городского округа (картограмма 12). Кроме того, была спрогнозирована и смоделирована ситуация с образованием заторов с учетом перспективного роста интенсивности дорожного движения на 2035г. (картограмма 13). Как видно на картограмме, длина заторов на всей территории УДС равна <0 м.



Картограмма 12. Схема УДС с расположением и длиной заторов (queue length), с учетом существующей интенсивности



Картограмма 13. Схема УДС с расположением и длиной заторов (queue length), с учётом перспективной интенсивности

Также в ходе анализа собранных данных в Каменском городском округе был выявлено, что на всей территории УДС не выявлены участки с образованием заторовых ситуаций. Тем не менее, стоит обратить внимание на участок автодороги Р-354 «Екатеринбург-Шадринск-Курган» на участке подходы к селу Колчедан, а именно ул. Ленина.

Транспортные связи между районами округа не затруднены ввиду малой пересеченности рельефа естественными преградами, наличием и функционированием мостов и платин.

Необходимы мероприятия, направленные на реконструкцию существующих магистралей районного значения, в том числе: расширение проезжих частей перед пересечениями, устройство полноценного поперечного профиля с максимально возможным сохранением застройки и зеленых насаждений, выделение полос для движения маршрутных транспортных средств, создание или реконструкция центральных островков на основе расчетов уровня безопасности движения, пропускной способности магистралей и пересечений, достройка недостающих участков сети.

2.2 Описание организации движения грузовых транспортных средств

Передвижение грузового транспорта и транспорта, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, на автодорогах Каменского городского округа не ограничено. Двигаясь по межмуниципальным автодорогам грузовой транспорт транзитом также следует по территориям муниципальных районов, заезжая в населенные пункты.

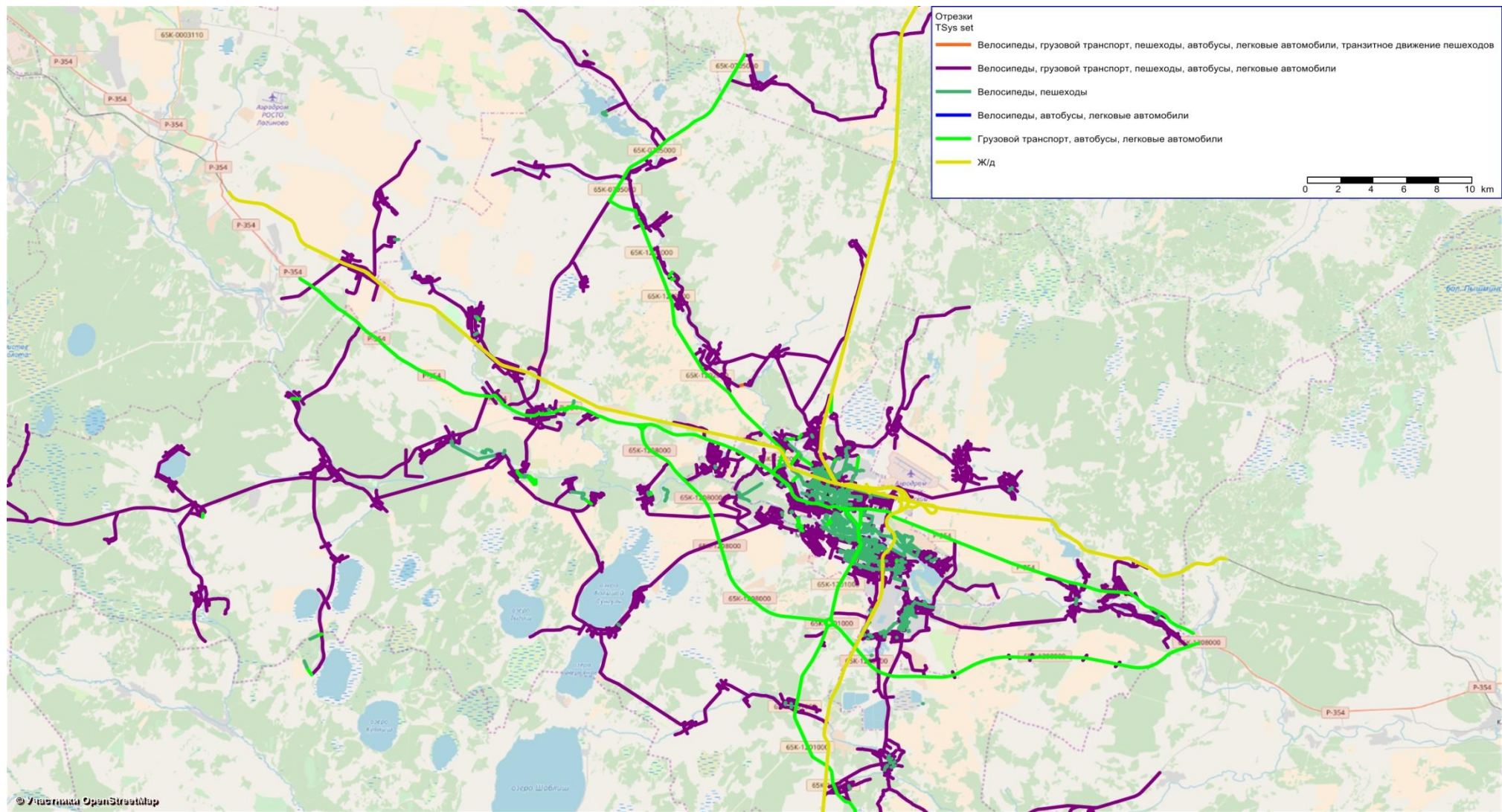
Движение грузовых транспортных средств с массой больше 3,5 тонн осуществляется по всем маршрутам следования легкового транспорта.

Основные потоки большегрузного автомобильного транспорта на территории городского округа следуют по автодорогам: Р-354 «Екатеринбург-Шадринск-Курган» и Южный обход г. Каменск-Уральский.

Также можно отметить, что в Каменском городском округе растет число грузовых перевозок, связанных с обслуживанием торговой сети города Каменск-Уральский. Большая часть грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой до 3,5 т направляется в город. Грузоперевозки осуществляются в основном в

рабочее время с 7.00 до 18.00. Сезонность не влияет на количество перевозимых грузов по территории Каменского городского округа.

С целью снижения нагрузки на транспортные потоки в перспективе предлагается введение ограничения на движение грузовых транспортных средств, грузоподъемностью свыше 3,5 тонн, по улицам муниципальных образований. Все предложения по ограничению въезда грузового транспорта отображены в проекте организации дорожного движения. Для определения схемы передвижения грузового транспорта, на основании GIS данных (см. картограмму 14) из программы PTV Visum Expert 17.01-09, были выгружены данные по всем автодорогам Каменского городского округа с указанием тех дорог, по которым возможно движение грузового транспорта. Более точная информация по запрету/разрешению въезда грузового транспорта на конкретные а/д указана в проекте ОДД.



Картограмма 14. Распределение движения потоков по типам транспортных средств

Доля грузового транспорта в общем потоке транспортных средств на территории городского округа составляет в среднем от 5 до 21%. Распределение по тоннажу указано в карточках учёта интенсивности движения транспортных средств.

Те населенные пункты, которые находятся в непосредственной близости от крупных автомагистралей, имеют значительную долю транзитных перемещений грузового транспорта по своей территории.

Автомобильные дороги с большой долей транзитного грузового транспорта проходят по территориям следующих населенных пунктов:

- с. Колчедан;
- г. Каменск-Уральский;
- с. Покровское;
- д. Часовая.

Оптимизация маршрутов движения грузового автотранспорта в Каменском городском округе позволит снизить разрушение дорог, снизить уровень дорожно-транспортных происшествий, уменьшить заторы, а также снизить степень шумового воздействия на организм человека и улучшить экологическую обстановку во всем городском округе.

В результате анализа грузовых перемещений на территории Каменского городского округа можно сделать ряд выводов:

- передвижение грузового транспорта на основных центральных магистралях округа не ограничено;
- движение грузовых транспортных средств по территории округа осуществляется по автодорогам, пересекающим или находящимся в непосредственной близости с населенными пунктами;
- необходимо проведение работ по оптимизации маршрутов грузового транспорта.

2.3 Создание микромоделей отдельных перекрестков с высокой интенсивностью дорожного движения

Согласно целевой программы развития Каменского городского округа, на дорожной транспортной сети исследуемого района нет ни одного светофорного объекта в населенных пунктах с высокой интенсивностью дорожного движения в

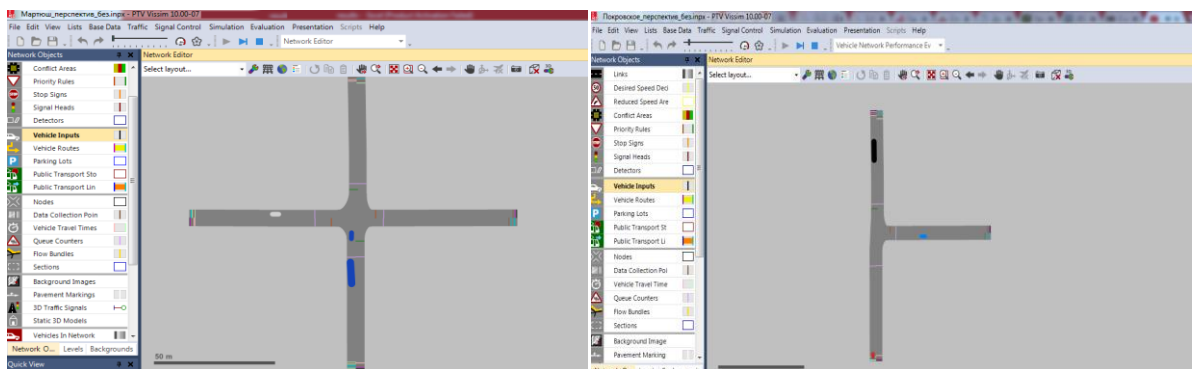
пгт. Мартюш, с. Колчедан и с. Покровское. В ходе натурных исследований интенсивности дорожного движения, были выявлены участки с наиболее высокой интенсивностью транспортных потоков. К таким участкам относятся:

1. пгт. Мартюш (перекрёсток ул. Школьная и ул. Гагарина)
2. с. Покровское (поворот на ул. Рабочая с ул. Ленина)
3. с. Колчедан (перекрёсток ул. Беляева и ул. Ленина)
4. с. Колчедан (перекрёсток с а/д Колчедан-Д.Соколова-Южный обход г. Каменск-Уральский)

Для установки светофорного регулирования на участках, указанных выше, было проведено компьютерное моделирование дорожного движения в программе PTV Vissim версия 10.00-07. Моделирование перекрёстков включает в себя следующие шаги:

- ✓ Создание модели перекрестка
- ✓ Определение сценариев
- ✓ Определение входных данных
- ✓ Оптимизация светофорного объекта
- ✓ Анализ полученных результатов.

Создание модели подразумевает обрисовку перекрёстка, создание маршрутов следования транспортных средств, ввод исходных данных (кол-во и композиция транспортных средств, точки сбора учета данных, светофоры и т.д.). Интерфейс программы PTV Vissim представлен ниже:



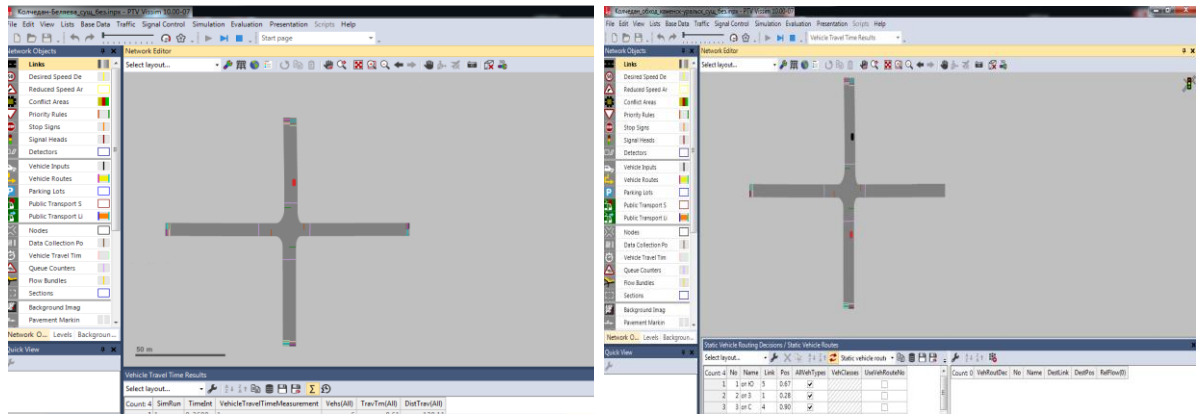


Рисунок 2. Интерфейс программы PTV Vissim 10.00-07 для моделирования 4-х исследуемых перекрестков

Определение сценариев движения транспортных средств основывалось на результатах натуральных исследований. Были определены направления с наиболее высокой интенсивностью транспортных потоков, которые в дальнейшем были включены в модель. Всего для каждого перекрёстка были определены три сценария:

1. Существующая ситуация без светофора (существующая интенсивность).
2. Перспективная ситуация без светофора (интенсивность с учетом перспективного роста автотранспорта).
3. Перспективная ситуация со светофором (интенсивность с учетом перспективного роста автотранспорта и разработанные светофорные фазы).

Как результат микросимуляции были получены и проанализированы следующие аспекты:

- ✓ Среднее время в пути одного транспортного средства (average travel time)
- ✓ Среднее время опоздания каждого транспортного средства (average delay time per vehicle)
- ✓ Длина затора (queue length)
- ✓ Количество остановок (vehicle stops)

Таблица 18. Среднее время в пути и среднее время опоздания одного транспортного средства

Время в пути {опоздание} (сек.)	Существующая интенсивность без светофора	Перспективная интенсивность без светофора	Перспективная интенсивность со светофором
пгт. Мартюш, ул. Школьная-ул.	8,72 {0,20}	10,45 {0,35}	18,93 {7,37}

Гагарина			
с. Покровское (ул. Рабочая и ул. Ленина)	8,76 {0,30}	8,77 {0,06}	14,39 {6,27}
с. Колчедан (ул. Беяева и ул. Ленина)	9,09 {0,17}	9,23 {0,12}	21,72 {6,23}
с. Колчедан (южный обход г. Каменск-Уральского)	8,60 {0,00}	9,4 {0,16}	19,28 {8,87}

Из таблицы видно, что в пгт. Мартюш, перекресток ул. Школьная установка светофорного объекта существенно увеличит среднее время в пути прохождения для одного транспортного средства с 8,72 сек. на 18,93 сек. Кроме того, время опоздания/задержки при прохождении перекрестка так же значительно увеличится. Тем не менее, эти показатели не критичны и не влияют на общую картину пропускной способности перекрестка. Та же тенденция наблюдается на остальных моделируемых перекрестках. Не смотря на увеличение среднего времени прохождения перекрестка, установка светофорных объектов необходима для обеспечения безопасности дорожного движения в связи с высокой перспективной интенсивностью движения.

В таблице ниже приведены результаты исследования длины очереди, образующейся на перекрестке при трех сценариях. Также для изучения уровня выброса CO₂ в атмосферу, был проведен анализ среднего количества остановок одного транспортного средства.

Таблица 19. Длина затора и количество остановок

Длина очереди, м {количество остановок одного транспортного средства}	Существующая интенсивность без светофора	Перспективная интенсивность без светофора	Перспективная интенсивность со светофором
Мартюш, ул. Школьная	0,00 {0,00}	0,03 {0,02}	5,13 {0,35}
с. Покровское (ул. Рабочая)	0,00 {0,00}	0,00 {0,00}	3,42 {0,22}
с. Колчедан (ул. Беяева)	0,00 {0,00}	0,00 {0,00}	0,66 {0,26}
с. Колчедан (южный обход г. Каменск-Уральского)	0,00 {0,00}	0,00 {0,00}	1,92 {0,44}

--	--	--	--

Результаты анализа показали, что среднее количество торможений одного транспортного средства не существенно и составляет не более 0,5 на перспективу увеличения транспортного потока и установки светофора. Так же, длина очереди на перекрёстке не существенна – не более 5,13 м. на перекрёстке ул. Школьная в пгт. Мартюш. Следовательно, установка светофорных объектов положительно повлияет на организацию и безопасность дорожного движения. Разработанные схемы пофазного разъезда приведены в приложении Б.

3. Мероприятия по усовершенствованию работы транспортной сети на территории Каменского городского округа

3.1 Мероприятия по повышению пропускной способности

Для решения проблем низкой пропускной способности и предотвращения возможных заторовых ситуаций на участке а/д Р-354 «Екатеринбург-Шадринск-Курган» г. Каменск-Уральский - подъезд к с. Колчедан по ходу прохождения автодороги, предлагается реконструкция участка. Общая длина участка под реконструкцию составляет 2463м. Планируется уширение проезжей части с 2 до 4 полос в обоих направлениях с одновременным сужением ширины каждой полосы движения с 3,75м до 3,5м. Для укрупненной оценки затрат, необходимых на осуществление мероприятий, был произведён укрупненный сводный сметный расчёт.

Укрупненный сметный расчёт по объекту:

«Дорога Р-354 "Екатеринбург-Шадринск-Курган" Участок г. Каменск-Уральский-подъезд к с. Колчедан»

тыс. руб.						
№№ п/п	Обоснование	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Цена ед.	Всего
1	2	3	4	5	6	7
	Раздел.1 Автодорога					
1	08-04-001-02	Обычная автомобильная дорога категории II, дорожная одежда капитального типа с асфальтобетонным покрытием K1=1,0 (II дорожно-климатическая зона, табл. 6.1)	км	2,463	68 457,70	168 611,32
		Итого по смете в ценах на 01.01.2017 г.				168 611,32
		Всего по смете в текущих ценах с K=1,058 на 01.01.2018 г. (Письмо МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ от 29.09.2017 №27637-АТ/ДОЗи)				178 390,77
		НДС18%				32 110,34
		Всего по смете				200 721,65

Примечание:

Стоимость строительства определена по сборникам, «Укрупненные нормативы цены строительства»:

НЦС 81-02-08-2017 Сборник №08 Автомобильные дороги (Утвержден Приказом Минстроя России от 3 июля 2017 г. №948/пр)

Предложенные мероприятия позволят повысить транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги с целью обеспечения

безопасного и удобного движения автомобильных и других транспортных средств со скоростями, нагрузками и габаритами.

3.2 Мероприятия по улучшению работы системы общественного транспорта

Внедрение инновационных достижений в области электроники, инженерии и спутниковой навигации дает возможность их использования в повседневной жизни, в том числе и в транспортном комплексе. Путем создания электронного взаимодействия такие возможности позволяют осуществлять информирование пассажиров, расположенных на остановочных пунктах и в общественном транспорте, о режиме движения автобусов, месте их нахождения и прибытия к месту назначения в режиме реального времени. Использование существующих инновационных технологий будет способствовать повышению качества предоставления услуг общественного транспорта и информативности населения Каменского городского округа. Для территории Каменского городского округа применима, например, спутниковая информационная система оповещения пассажиров.

Спутниковая информационная система оповещения пассажиров представляет собой автоматизированную систему для предоставления пользователям общественного транспорта информации о характере и состоянии общественного транспорта через визуальные, голосовые или другие средства массовой информации.

Информация в реальном времени, получаемая из автоматических систем определения местоположения транспортных средств, которая постоянно изменяется в результате реальных событий и обычно используется в ходе поездки (в первую очередь, как близко проходит автобус и когда он должен остановиться, также информация об изменении платформы, задержке рейса и т. д.).

Использование современной спутниковой информационной системы оповещения пассажиров возможно как на остановочных пунктах, так и при помощи приложения в режиме реального времени. На рисунке 3 изображено информационное табло с расписанием движения автобусов.



Рисунок 3. Пример информационного табло комплексной спутниковой информационной системы оповещения пассажиров.

Кроме того, по желанию жителей Каменского городского округа рекомендуется обеспечить обслуживание общественным транспортом следующие населенные пункты:

Травянская администрация – д. Кремлевка;

Новоисетская администрация - д. Черноскутова, д. Боевка;

Бродовская администрация - д. Ключики;

Позарихинская администрация- с. Позариза, д. Беловодье, д. Мазуля, д. Свобода;

Барабановская администрация- д. Гашенева, д. Комарова, д. Черемисская;

Горноисетская администрация- с. Смолинское, п. Горный, д. Перебор, д. Ключи;

Кисловкая администрация- п. Лебяжье;

Клевакинская администрация- д. Бубнова, д. Чечулина, д. Малиновка;

Колчеданская администрация- д. Соколова;

Маминская администрация- д. Давыдова;

Окуловская - д. Крайчикова, д. Чайкина, д. Потаскуева;

Сосновская - п. Октябрьский

Так же, согласно опросу жителей Каменского городского округа, существует необходимость оптимизировать расписание движения автобусов, а именно изменить время движения утренних рейсов не ранее 6 часов утра.

Касательно организации движения школьных автобусов, необходимо организовать маршруты в те населенные пункты, где оно отсутствует.

3.3 Мероприятия по обеспечению безопасности пешеходного движения

В местах концентрации пешеходных потоков в месте пересечения с транспортными потоками по автодорогам рекомендуется организация движения пешеходных потоков согласно разработанному проекту ОДД в Каменском городском округе. Проект разработан на основании нормативной документации, а именно ГОСТ Р 52289-2004, Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения». В проекте также предусмотрено обустройство зон в пределах образовательных учреждений.

3.4 Предложения по совершенствованию информационной и правовой деятельности

Для улучшения и упрощения процесса создания и оптимизации транспортных маршрутов следования общественного транспорта, а так же для упрощения разработки КСОДД в перспективном периоде, для всех предприятий, занимающихся предоставлением и обслуживанием пассажирских перевозок на территории Каменского городского округа, рекомендуется руководствоваться зарубежным опытом в использовании современной общедоступной, бесплатной базы данных - General Transit Feed Specification (GTFS).

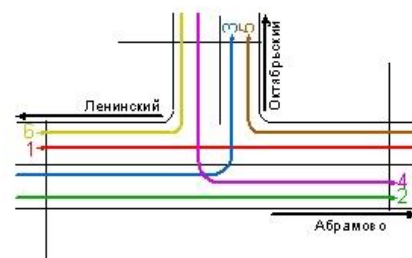
GTFS-это общедоступный формат описания расписаний движения общественного транспорта и сопутствующей географической информации, позволяющий использовать эти данные для создания макромодели города или городского округа при помощи PTV Visum Expert 17.01-09, которое было использовано при разработке модели Каменского городского округа (см. рисунок 4).

Приложение А

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 07.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адрес: Б.Безымянный
 Пункт учёта: №1
 Исполнитель:
 Куратор:

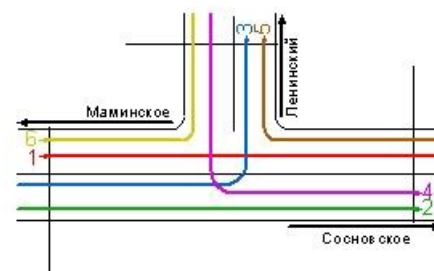


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	33	12	0	0	0	0	45
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	3	0	0	0	0	3	6
Грузовые 5 – 8т.	3	0	0	0	0	0	3
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	39	12	0	0	0	3	54

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 06.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адрес: Б.Безымянный
 Пункт учёта: №2
 Исполнитель:
 Куратор:



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	39	27	3	6	0	6	81
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	9	3	0	0	3	0	15
Грузовые 5 – 8т.	0	3	0	0	0	0	3
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	3	0	0	0	0	0	3
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	51	33	3	6	3	6	102

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянны
 Пункт учёта: №3
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	0	0	36	18	15	12	0	0	3	3	3	0	90
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	3	0	9
Грузовые 5 – 8т.	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	0	0	42	30	15	12	0	0	3	3	6	0	111

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянны
 Пункт учёта: №4
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

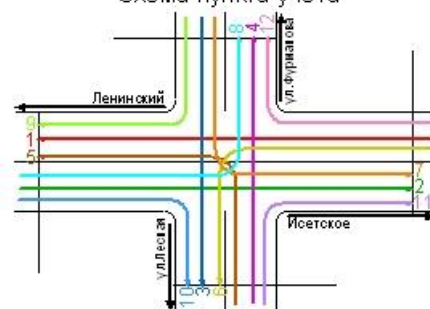


Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	0	6	24	21	3	3	3	3	0	0	0	0	63
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	0	6	24	30	3	3	3	3	0	0	0	0	72

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымяныш
 Пункт учёта: №7
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта

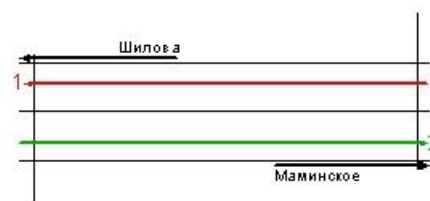


Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	3	3	36	33	6	6	3	6	6	3	0	0	105
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	6
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	3	3	39	36	6	6	6	6	6	3	0	0	114

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымяныш
 Пункт учёта: №8
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Неопознанные	0	0	0
Легковые	3	3	6
Автобусы	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	3	3
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0
Автопоезда < 8т.	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0
Сумма	3	6	9

Карточка учёта интенсивности движения

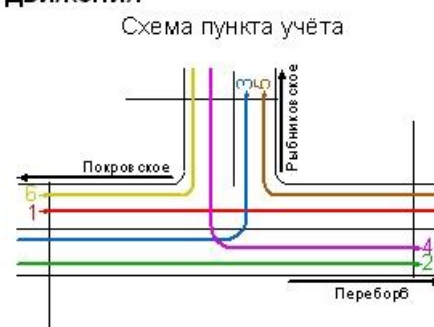
Дата: 07.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымяныш
 Пункт учёта: №9
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	0	0	18	0	45	0	0	0	0	0	0	0	63
Автобусы	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6
Грузовые 5 – 8т.	0	0	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	9
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	0	0	24	0	57	0	0	0	0	0	0	0	81

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 12.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымяныш
 Пункт учёта: №10
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	15	12	6	0	0	0	33
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	3	0	0	0	3
Грузовые 5 – 8т.	3	3	0	0	0	0	6
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	18	15	9	0	0	0	42

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 11.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымяныш
 Пункт учёта: №11
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	0	0	9	0	0	3	0	0	0	0	3	0	15
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	0	0	9	3	0	3	0	0	0	0	3	0	18

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 11.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымяныш
 Пункт учёта: №12
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

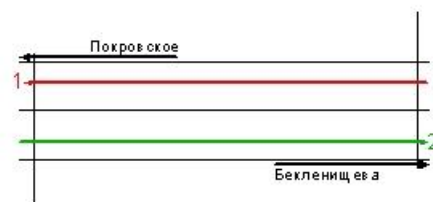


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	6	6	0	9	6	0	27
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	3	0	0	0	0	0	3
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	9	6	0	9	6	0	30

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 12.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымяныш
 Пункт учёта: №13
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

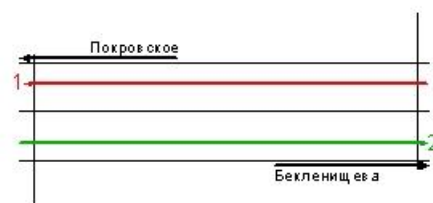


Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Неопознанные	0	0	0
Легковые	30	18	48
Автобусы	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	0
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0
Автопоезда < 8т.	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0
Сумма	30	18	48

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 12.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымяныш
 Пункт учёта: №14
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Неопознанные	0	0	0
Легковые	18	30	48
Автобусы	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	9	9
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0
Автопоезда < 8т.	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0
Сумма	18	39	57

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 12.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымяныш
 Пункт учёта: №15
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	0	3	105	69	3	0	9	6	9	3	0	3	210
Автобусы	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	9	3	0	0	0	3	0	0	0	0	15
Грузовые 5 – 8т.	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	0	3	123	75	3	0	9	9	9	3	0	3	237

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 13.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымяныш
 Пункт учёта: №16
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

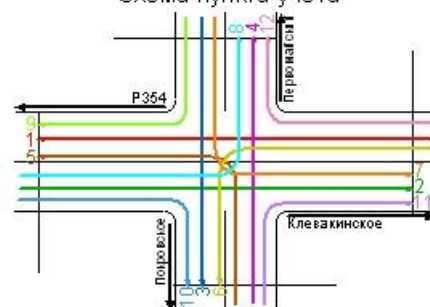


Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	21	18	201	219	57	27	6	12	12	24	30	3	630
Автобусы	0	0	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	15
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	3	0	39	60	0	0	0	3	3	0	3	0	111
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	3	0	18
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	33	39	0	6	0	0	0	0	3	0	81
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	24	18	276	345	57	33	6	15	15	24	39	3	855

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 13.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымяныш
 Пункт учёта: №17
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта

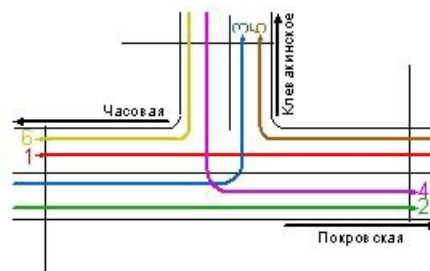


Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	6	3	21	27	0	6	3	3	6	0	6	0	81
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Грузовые 5 – 8т.	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	3	0	0	0	9	0	0	0	0	3	0	15
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	6	9	27	33	0	15	3	3	6	0	9	0	111

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 13.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымяныш
 Пункт учёта: №18
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта

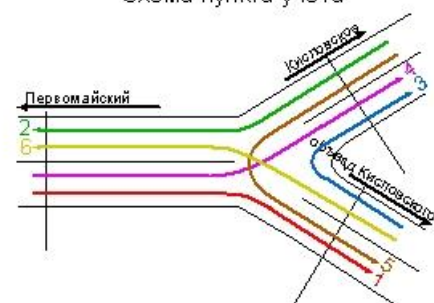


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	0	201	9	3	0	3	216
Автобусы	0	9	0	0	0	0	9
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	18	3	0	0	0	21
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	27	0	0	0	0	27
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	0	255	12	3	0	3	273

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 07.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымянны
 Пункт учёта: №19
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

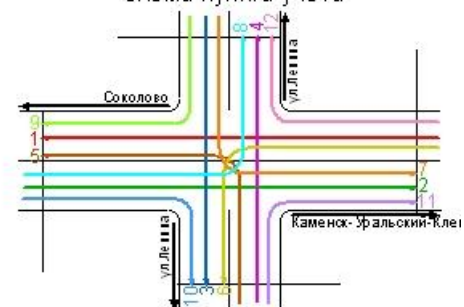


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	0	27	0	24	0	3	54
Автобусы	0	3	0	0	0	0	3
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0	3	0	0	3
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	0	30	0	27	0	3	60

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 07.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымянны
 Пункт учёта: №20
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

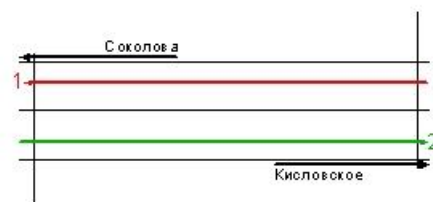


Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	6	6	3	3	18	6	0	12	0	0	9	0	63
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	6
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	6	6	3	3	18	9	3	12	0	3	9	0	72

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 07.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымяныш
 Пункт учёта: №21
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

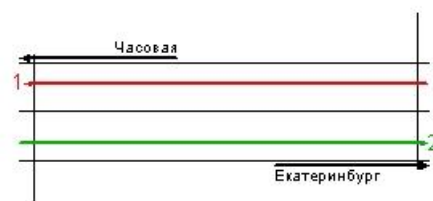


Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Неопознанные	0	0	0
Легковые	12	6	18
Автобусы	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	3	0	3
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0
Автопоезда < 8т.	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0
Сумма	15	6	21

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 13.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымяныш
 Пункт учёта: №24
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

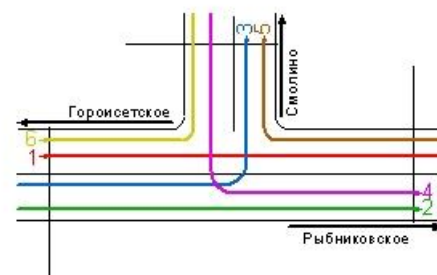


Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Неопознанные	0	0	0
Легковые	184	104	288
Автобусы	0	8	8
Грузовые < 2т.	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	32	52	84
Грузовые 5 – 8т.	4	0	4
Автопоезда < 8т.	0	0	0
Грузовые > 8т.	24	32	56
Автопоезда > 8т.	0	0	0
Сумма	244	196	440

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 11.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянны
 Пункт учёта: №25
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

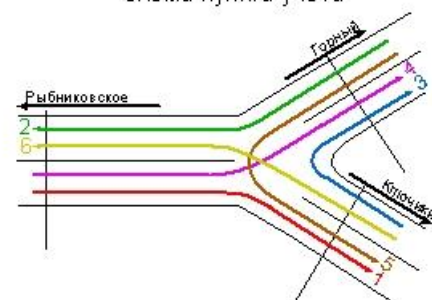


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	18	9	3	0	6	0	36
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 5 – 8т.	3	0	0	0	0	0	3
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	21	9	3	0	6	0	39

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 11.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянны
 Пункт учёта: №26
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

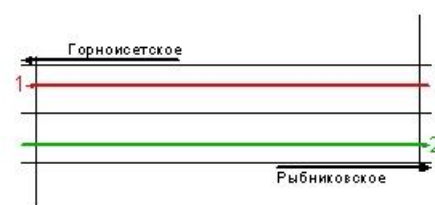


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	3	9	0	3	0	6	21
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	0	3	0	0	3
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	3	9	0	6	0	6	24

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 12.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымяныш
 Пункт учёта: №27
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

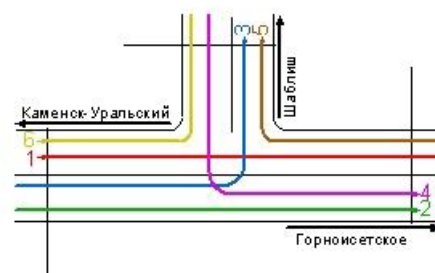


Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Неопознанные	0	0	0
Легковые	21	18	39
Автобусы	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	0
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0
Автопоезда < 8т.	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0
Сумма	21	18	39

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 12.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымяныш
 Пункт учёта: №28
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

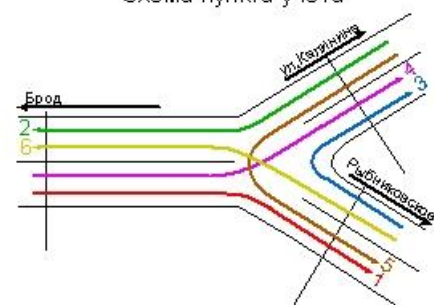


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	18	30	9	0	3	0	60
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 5 – 8т.	0	0	3	0	0	0	3
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	18	30	12	0	3	0	63

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 11.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянный
 Пункт учёта: №29
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

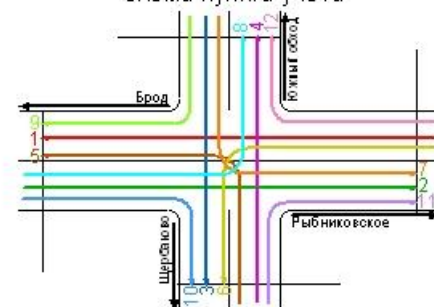


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	63	0	0	0	0	27	90
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	9	0	0	0	0	12	21
Грузовые 5 – 8т.	3	0	0	0	0	0	3
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	75	0	0	0	0	39	114

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 11.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянный
 Пункт учёта: №30
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	42	48	51	57	0	3	0	3	0	18	6	3	231
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	6	0	12	6	0	0	0	0	0	3	3	0	30
Грузовые 5 – 8т.	3	0	9	15	0	0	0	0	0	0	0	0	27
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	18	21	0	0	0	0	0	0	0	0	39
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	51	48	90	99	0	3	0	3	0	21	9	3	327

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 11.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымяныш
 Пункт учёта: №31
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	78	69	3	12	0	54	0	0	0	0	51	0	267
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	9	15	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	30
Грузовые 5 – 8т.	9	12	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	30
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	15	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	111	123	6	12	0	60	0	0	0	3	54	0	369

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 11.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымяныш
 Пункт учёта: №32
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

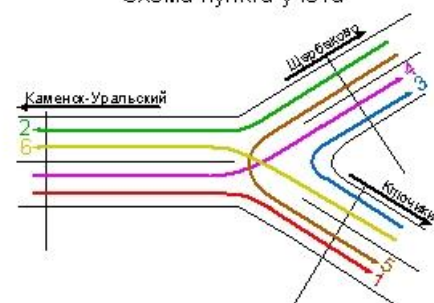


Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Неопознанные	0	0	0
Легковые	6	3	9
Автобусы	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	3	3
Грузовые 5 – 8т.	0	3	3
Автопоезда < 8т.	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0
Сумма	6	9	15

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 10.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянны
 Пункт учёта: №33
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	0	45	0	75	0	0	120
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	21	0	9	0	0	30
Грузовые 5 – 8т.	6	0	0	3	0	0	9
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	6	66	0	87	0	0	159

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 06.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянны
 Пункт учёта: №34
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	0	0	213	183	0	3	0	0	0	0	12	0	411
Автобусы	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	24	30	3	0	0	0	0	0	0	0	57
Грузовые 5 – 8т.	0	0	12	6	0	0	0	0	0	0	0	0	18
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	15
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	0	0	261	228	3	3	0	0	0	0	12	0	507

Карточка учёта интенсивности движения

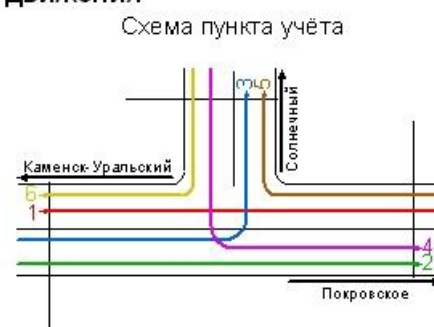
Дата: 06.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымяныш
 Пункт учёта: №35
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	0	0	159	201	18	3	0	3	0	12	3	0	399
Автобусы	0	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	30	36	0	0	0	0	3	3	0	0	72
Грузовые 5 – 8т.	0	0	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0	18
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	9
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	0	0	204	258	21	3	0	3	3	15	3	0	510

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымяныш
 Пункт учёта: №36
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	162	141	6	9	3	9	330
Автобусы	0	3	12	0	0	0	15
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	36	39	0	0	0	0	75
Грузовые 5 – 8т.	12	9	0	0	0	0	21
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	3	0	0	0	0	0	3
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	213	192	18	9	3	9	444

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымяныш
 Пункт учёта: №37
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	0	0	156	162	15	0	0	3	0	9	0	0	345
Автобусы	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	15	30	3	0	0	0	0	3	0	0	51
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	0	0	174	219	18	0	0	3	0	12	0	0	426

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 13.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымяныш
 Пункт учёта: №38
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

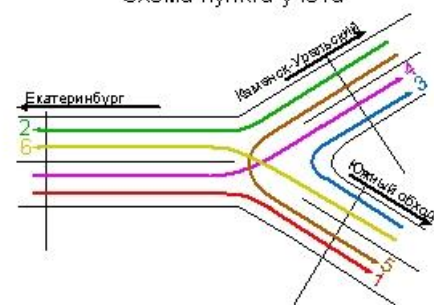


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	93	228	87	0	0	75	483
Автобусы	3	15	3	0	0	9	30
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	27	33	0	0	0	0	60
Грузовые 5 – 8т.	9	3	3	0	0	0	15
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	15	12	0	0	0	0	27
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	147	291	93	0	0	84	615

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 06.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымяныш
 Пункт учёта: №39
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

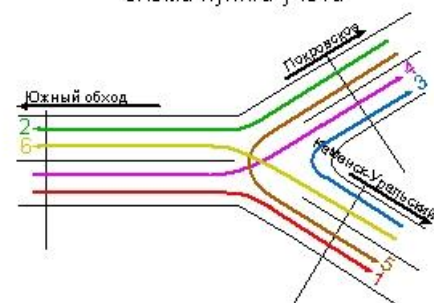


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	246	234	0	0	9	0	489
Автобусы	3	6	0	0	0	0	9
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	48	57	0	0	6	0	111
Грузовые 5 – 8т.	18	33	0	0	0	0	51
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	12	27	0	0	3	0	42
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	327	357	0	0	18	0	702

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 06.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымяныш
 Пункт учёта: №40
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

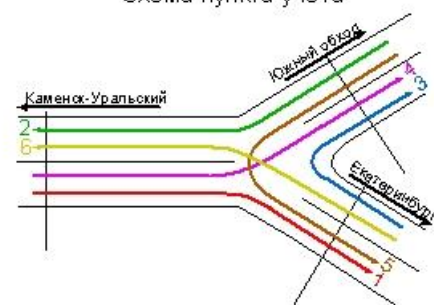


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	159	0	162	141	0	0	462
Автобусы	3	0	6	0	0	0	9
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	33	0	18	15	0	0	66
Грузовые 5 – 8т.	21	0	12	12	0	0	45
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	15	0	9	12	0	0	36
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	231	0	207	180	0	0	618

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 07.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымяныш
 Пункт учёта: №4.1
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

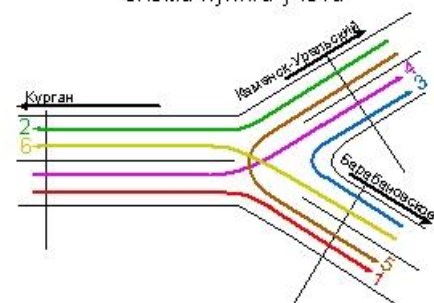


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	0	111	96	0	0	96	303
Автобусы	0	0	0	0	0	3	3
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	18	21	0	0	18	57
Грузовые 5 – 8т.	0	15	21	0	0	3	39
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	18	24	0	0	9	51
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	0	162	162	0	0	129	453

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 02.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымяныш
 Пункт учёта: №4.2
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

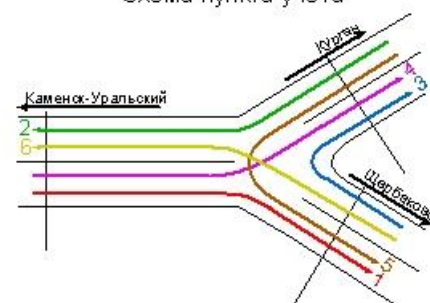


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	60	93	0	0	147	0	300
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	3	0	0	0	18	0	21
Грузовые 5 – 8т.	3	9	0	0	15	0	27
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	66	102	0	0	180	0	348

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 02.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымяныш
 Пункт учёта: №43
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

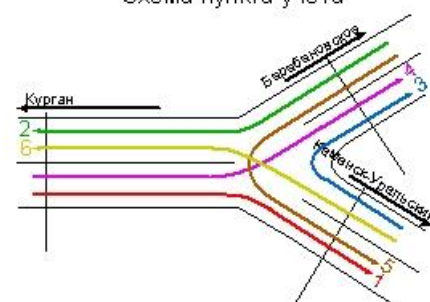


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	129	135	0	0	48	0	312
Автобусы	3	6	0	0	0	0	9
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	9	6	0	0	9	0	24
Грузовые 5 – 8т.	0	3	0	0	9	0	12
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	141	150	0	0	66	0	357

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 02.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымяныш
 Пункт учёта: №44
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

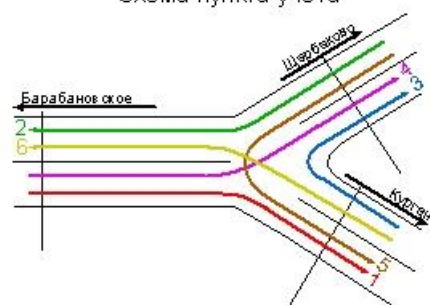


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	96	84	0	0	93	0	273
Автобусы	0	3	0	0	3	0	6
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	3	3	0	0	3	0	9
Грузовые 5 – 8т.	30	18	0	0	6	0	54
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	129	108	0	0	105	0	342

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 02.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымяныш
 Пункт учёта: №45
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

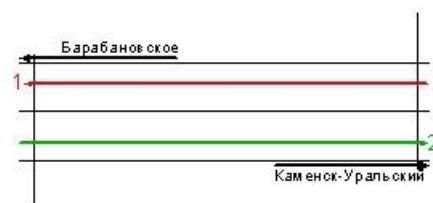


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	63	120	0	0	66	0	249
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	6	3	0	0	0	0	9
Грузовые 5 – 8т.	3	6	0	0	0	0	9
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	72	129	0	0	66	0	267

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 03.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымяныш
 Пункт учёта: №46
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

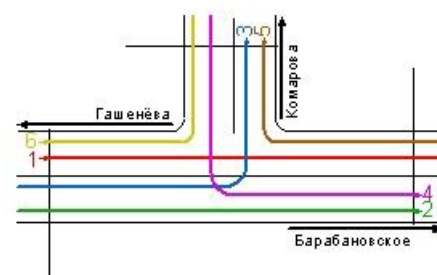


Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Неопознанные	0	0	0
Легковые	111	69	180
Автобусы	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	12	21	33
Грузовые 5 – 8т.	6	9	15
Автопоезда < 8т.	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0
Сумма	129	99	228

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 03.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымяныш
 Пункт учёта: №47
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта

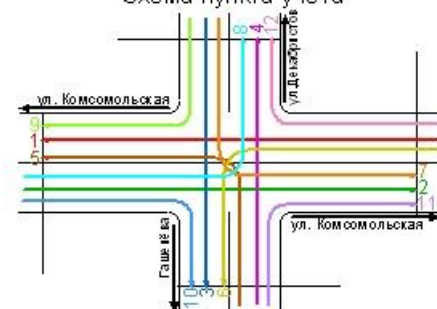


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	3	3	3	6	6	0	21
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	3	3	3	6	6	0	21

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымяныш
 Пункт учёта: №48
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта

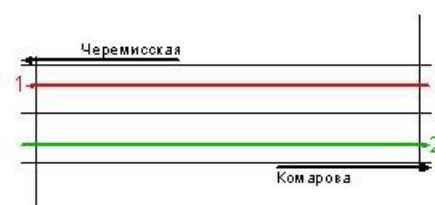


Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	0	0	3	3	9	0	0	0	0	12	0	0	27
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	3	0	3	0	0	0	0	3	0	0	9
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	0	0	6	3	12	0	0	0	0	15	0	0	36

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 04.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянный
 Пункт учёта: №49
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

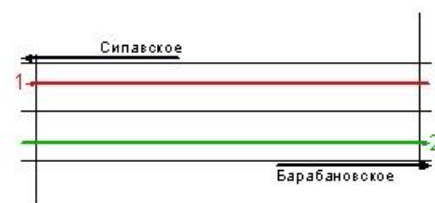


Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Неопознанные	0	0	0
Легковые	9	6	15
Автобусы	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	0
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0
Автопоезда < 8т.	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0
Сумма	9	6	15

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 04.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянный
 Пункт учёта: №50
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

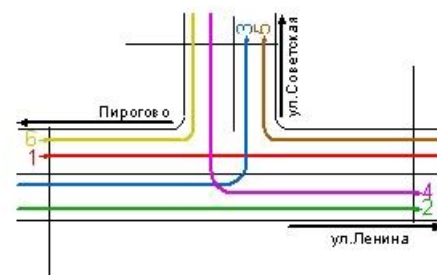


Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Неопознанные	0	0	0
Легковые	81	60	141
Автобусы	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	18	15	33
Грузовые 5 – 8т.	0	3	3
Автопоезда < 8т.	0	0	0
Грузовые > 8т.	6	6	12
Автопоезда > 8т.	0	0	0
Сумма	105	84	189

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 05.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымянные
 Пункт учёта: №51
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

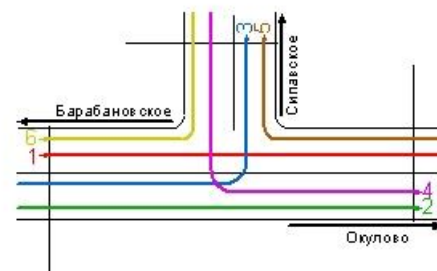


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	15	6	3	0	0	0	24
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	3	0	0	0	0	0	3
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	18	6	3	0	0	0	27

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 11.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымянные
 Пункт учёта: №52
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	48	108	0	0	0	0	156
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	12	12	0	0	0	0	24
Грузовые 5 – 8т.	0	3	0	0	0	0	3
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	6	6	0	0	0	0	12
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	66	129	0	0	0	0	195

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымяныш
 Пункт учёта: №53
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	0	0	6	6	3	3	3	0	0	0	0	0	21
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	6
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	0	0	9	6	3	3	3	0	0	6	0	0	30

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 12.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымяныш
 Пункт учёта: №54
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

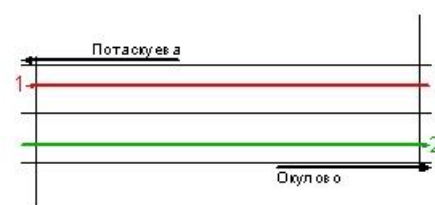


Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	0	0	6	6	9	45	0	6	3	6	90	0	171
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	0	3	0	6	0	0	0	0	6	0	15
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	0	0	6	9	9	66	0	6	3	6	96	0	201

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 12.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымяныш
 Пункт учёта: №55
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Неопознанные	0	0	0
Легковые	3	12	15
Автобусы	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	3	3
Грузовые 5 – 8т.	3	0	3
Автопоезда < 8т.	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0
Сумма	6	15	21

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 12.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымяныш
 Пункт учёта: №56
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

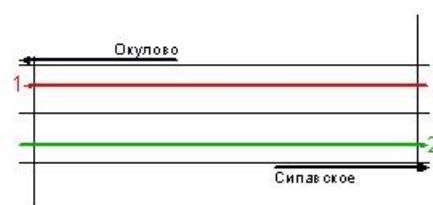


Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	0	0	3	9	0	39	0	0	0	0	81	0	132
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	0	0	3	9	0	42	0	0	0	0	87	0	141

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 11.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымяныш
 Пункт учёта: №58
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Неопознанные	0	0	0
Легковые	69	42	111
Автобусы	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	3	12	15
Грузовые 5 – 8т.	3	0	3
Автопоезда < 8т.	0	0	0
Грузовые > 8т.	3	6	9
Автопоезда > 8т.	0	0	0
Сумма	78	60	138

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 11.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымяныш
 Пункт учёта: №59
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

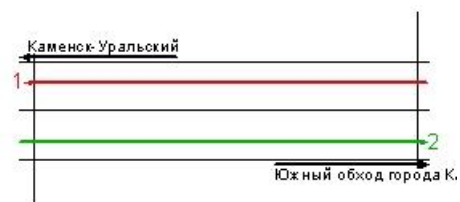


Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	54	63	0	0	18	0	3	18	24	3	0	0	183
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	18	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
Грузовые 5 – 8т.	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	24	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	96	72	0	0	18	0	3	18	24	3	0	0	234

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 14.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымяныш
 Пункт учёта: №60
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

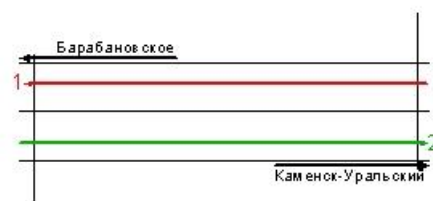


Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Неопознанные	0	0	0
Легковые	18	38	56
Автобусы	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	0
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0
Автопоезда < 8т.	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0
Сумма	18	38	56

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 01.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымяныш
 Пункт учёта: №61
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

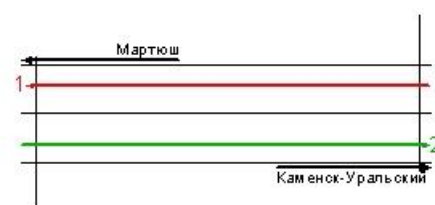


Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Неопознанные	0	0	0
Легковые	123	141	264
Автобусы	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	15	15	30
Грузовые 5 – 8т.	27	9	36
Автопоезда < 8т.	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0
Сумма	165	165	330

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 08.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянный
 Пункт учёта: №62
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

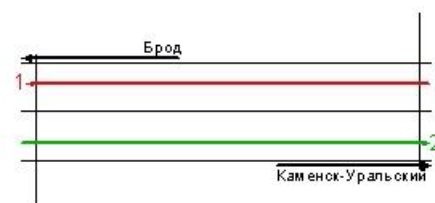


Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Неопознанные	0	0	0
Легковые	345	390	735
Автобусы	9	0	9
Грузовые < 2т.	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	27	33	60
Грузовые 5 – 8т.	6	33	39
Автопоезда < 8т.	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0
Сумма	387	456	843

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 09.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянный
 Пункт учёта: №63
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

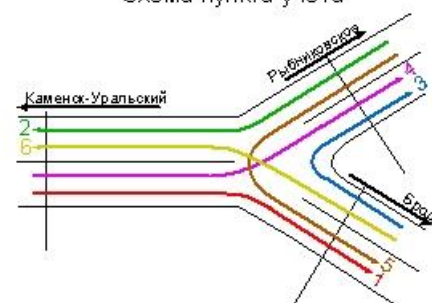


Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Неопознанные	0	0	0
Легковые	216	153	369
Автобусы	12	0	12
Грузовые < 2т.	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	24	18	42
Грузовые 5 – 8т.	12	18	30
Автопоезда < 8т.	0	0	0
Грузовые > 8т.	6	0	6
Автопоезда > 8т.	0	0	0
Сумма	270	189	459

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 09.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянный
 Пункт учёта: №64
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

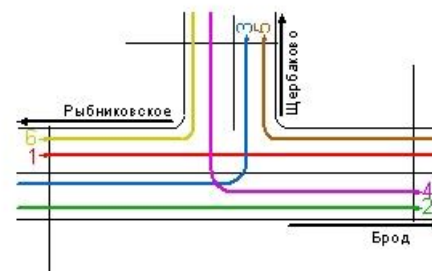


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	27	120	18	150	18	42	375
Автобусы	0	3	0	0	0	0	3
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	12	0	15	0	0	27
Грузовые 5 – 8т.	0	3	0	12	0	0	15
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	3	0	0	3
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	27	138	18	180	18	42	423

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 10.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянный
 Пункт учёта: №65
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

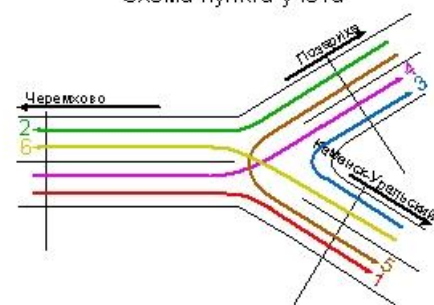


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	99	48	3	48	102	0	300
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	3	0	12	15	0	30
Грузовые 5 – 8т.	3	0	0	6	12	0	21
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	102	51	3	66	129	0	351

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 07.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянный
 Пункт учёта: №66
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

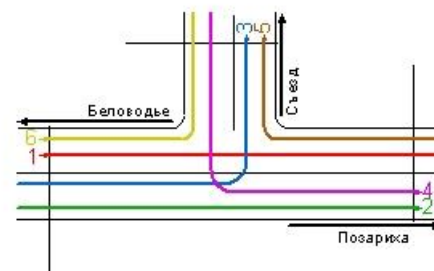


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	72	0	18	0	12	54	156
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	3	0	0	0	0	6	9
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	75	0	18	0	12	60	165

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 10.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянный
 Пункт учёта: №67
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	42	42	0	3	6	0	93
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 5 – 8т.	0	9	0	3	3	0	15
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	42	51	0	6	9	0	108

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 14.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянный
 Пункт учёта: №68
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

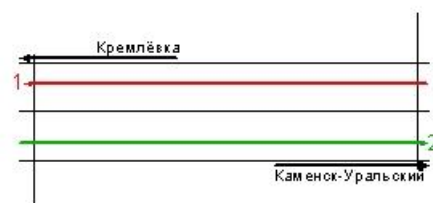


Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Неопознанные	0	0	0
Легковые	9	3	12
Автобусы	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	0
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0
Автопоезда < 8т.	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0
Сумма	9	3	12

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 10.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянный
 Пункт учёта: №69
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

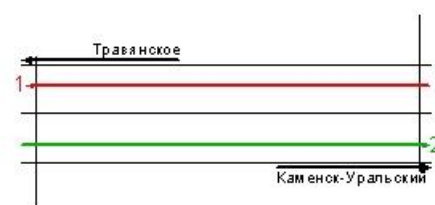


Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Неопознанные	0	0	0
Легковые	6	9	15
Автобусы	0	3	3
Грузовые < 2т.	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	3	6	9
Грузовые 5 – 8т.	0	12	12
Автопоезда < 8т.	0	0	0
Грузовые > 8т.	3	3	6
Автопоезда > 8т.	0	0	0
Сумма	12	33	45

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 10.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянный
 Пункт учёта: №70
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Неопознанные	0	0	0
Легковые	93	45	138
Автобусы	0	3	3
Грузовые < 2т.	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	6	9	15
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0
Автопоезда < 8т.	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0
Сумма	99	57	156

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 10.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянный
 Пункт учёта: №71
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	24	36	51	9	3	33	156
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	0	0	0	6	6
Грузовые 5 – 8т.	3	0	0	0	0	0	3
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	27	36	51	9	3	39	165

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 11.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымяныш
 Пункт учёта: №72
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	0	0	6	39	3	6	3	0	0	0	3	0	60
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	0	0	6	42	3	6	3	0	0	0	3	0	63

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 11.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымяныш
 Пункт учёта: №73
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	0	0	93	156	0	138	18	0	0	0	108	36	549
Автобусы	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	9	6	0	6	0	0	0	0	3	0	24
Грузовые 5 – 8т.	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	0	0	108	168	0	144	18	0	0	0	111	36	585

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 14.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымяныш
 Пункт учёта: №74
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	135	87	21	30	27	9	309
Автобусы	3	0	0	0	0	0	3
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	3	3	0	0	0	3	9
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	141	90	21	30	27	12	321

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымяныш
 Пункт учёта: №75
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта

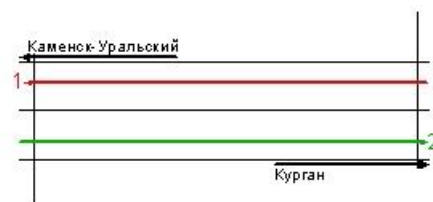


Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	0	0	111	42	0	0	18	0	15	0	0	24	210
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Грузовые 5 – 8т.	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	0	0	120	45	0	0	18	0	15	0	0	24	222

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 07.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянный
 Пункт учёта: №76
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

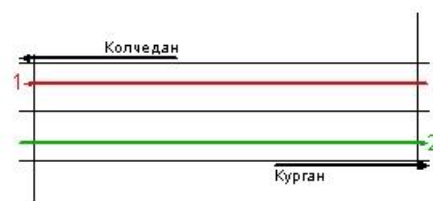


Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Неопознанные	0	0	0
Легковые	69	111	180
Автобусы	3	3	6
Грузовые < 2т.	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	3	6	9
Грузовые 5 – 8т.	3	0	3
Автопоезда < 8т.	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0
Сумма	78	120	198

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 06.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянный
 Пункт учёта: №77
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

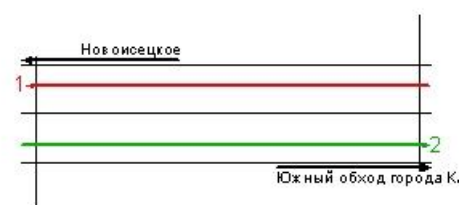


Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Неопознанные	0	0	0
Легковые	45	39	84
Автобусы	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	3	3	6
Грузовые 5 – 8т.	6	9	15
Автопоезда < 8т.	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0
Сумма	54	51	105

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 14.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымянны
 Пункт учёта: №78
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

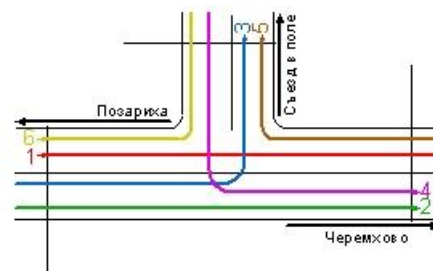


Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Неопознанные	0	0	0
Легковые	6	6	12
Автобусы	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	3	0	3
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0
Автопоезда < 8т.	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0
Сумма	9	6	15

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 09.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымянны
 Пункт учёта: №79
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

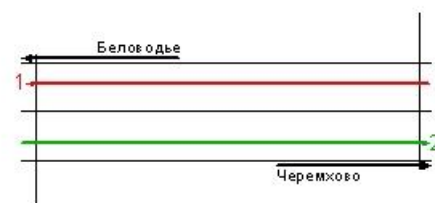


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	42	57	0	0	0	0	99
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	12	0	0	0	0	0	12
Грузовые 5 – 8т.	6	9	0	0	0	0	15
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	3	0	0	0	0	3
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	60	69	0	0	0	0	129

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 09.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянный
 Пункт учёта: №80
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Неопознанные	0	0	0
Легковые	21	12	33
Автобусы	3	0	3
Грузовые < 2т.	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	15	9	24
Грузовые 5 – 8т.	3	0	3
Автопоезда < 8т.	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0
Сумма	42	21	63

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 07.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянный
 Пункт учёта: №81
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	3	24	12	3	0	6	48
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	6	0	0	0	3	9
Грузовые 5 – 8т.	0	0	6	0	0	0	6
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	3	3
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	3	30	18	3	0	12	66

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 07.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянный
 Пункт учёта: №82
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

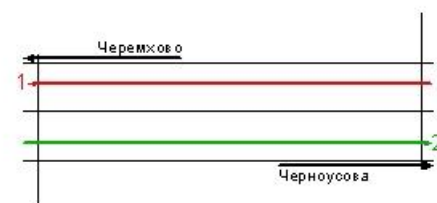


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	93	60	0	15	24	6	198
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	6	6	6	0	0	3	21
Грузовые 5 – 8т.	9	0	0	0	0	0	9
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	6	0	0	0	0	6
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	108	72	6	15	24	9	234

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 08.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянный
 Пункт учёта: №83
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

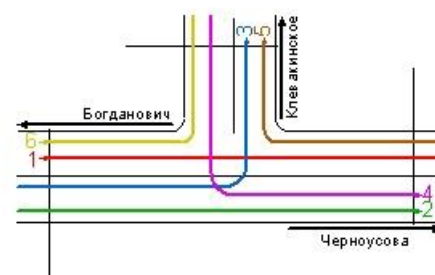


Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Неопознанные	0	0	0
Легковые	3	0	3
Автобусы	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	0
Грузовые 5 – 8т.	0	0	0
Автопоезда < 8т.	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0
Сумма	3	0	3

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 08.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянный
 Пункт учёта: №84
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта

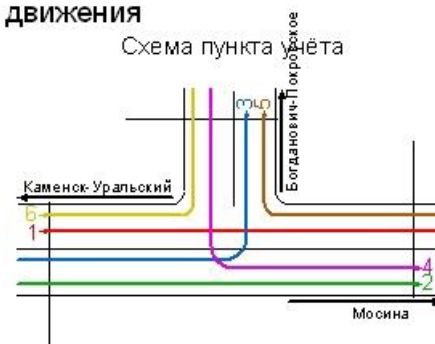


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	45	33	0	0	6	6	90
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	6	0	0	0	0	0	6
Грузовые 2 – 5т.	3	0	0	0	0	0	3
Грузовые 5 – 8т.	0	3	0	0	0	0	3
Автопоезда < 8т.	3	0	0	0	0	0	3
Грузовые > 8т.	0	3	0	0	0	0	3
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	57	39	0	0	6	6	108

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 08.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 А/дорога: Безымянный
 Пункт учёта: №85
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта

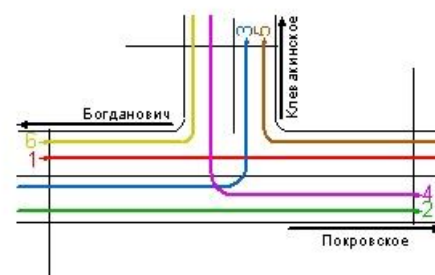


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	3	0	24	0	0	51	78
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	0	0	0	0	3	3
Грузовые 5 – 8т.	0	0	6	0	0	0	6
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	6	0	0	0	6
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	3	0	36	0	0	54	93

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 08.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымянны
 Пункт учёта: №86
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта

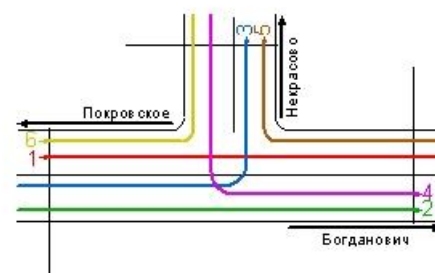


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	9	9	45	0	3	27	93
Автобусы	0	0	3	0	0	0	3
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	0	3	6	0	0	0	9
Грузовые 5 – 8т.	3	0	9	0	0	0	12
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	3	12	3	0	0	3	21
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	15	24	66	0	3	30	138

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 08.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Адреса: Безымянны
 Пункт учёта: №87
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

Схема пункта учёта

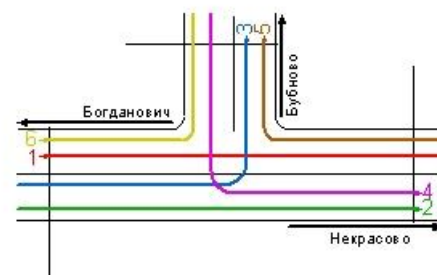


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	39	75	18	3	0	6	141
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	6	6	3	0	0	6	21
Грузовые 5 – 8т.	6	6	0	0	0	0	12
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	18	0	0	0	0	18
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	51	105	21	3	0	12	192

Карточка учёта интенсивности движения

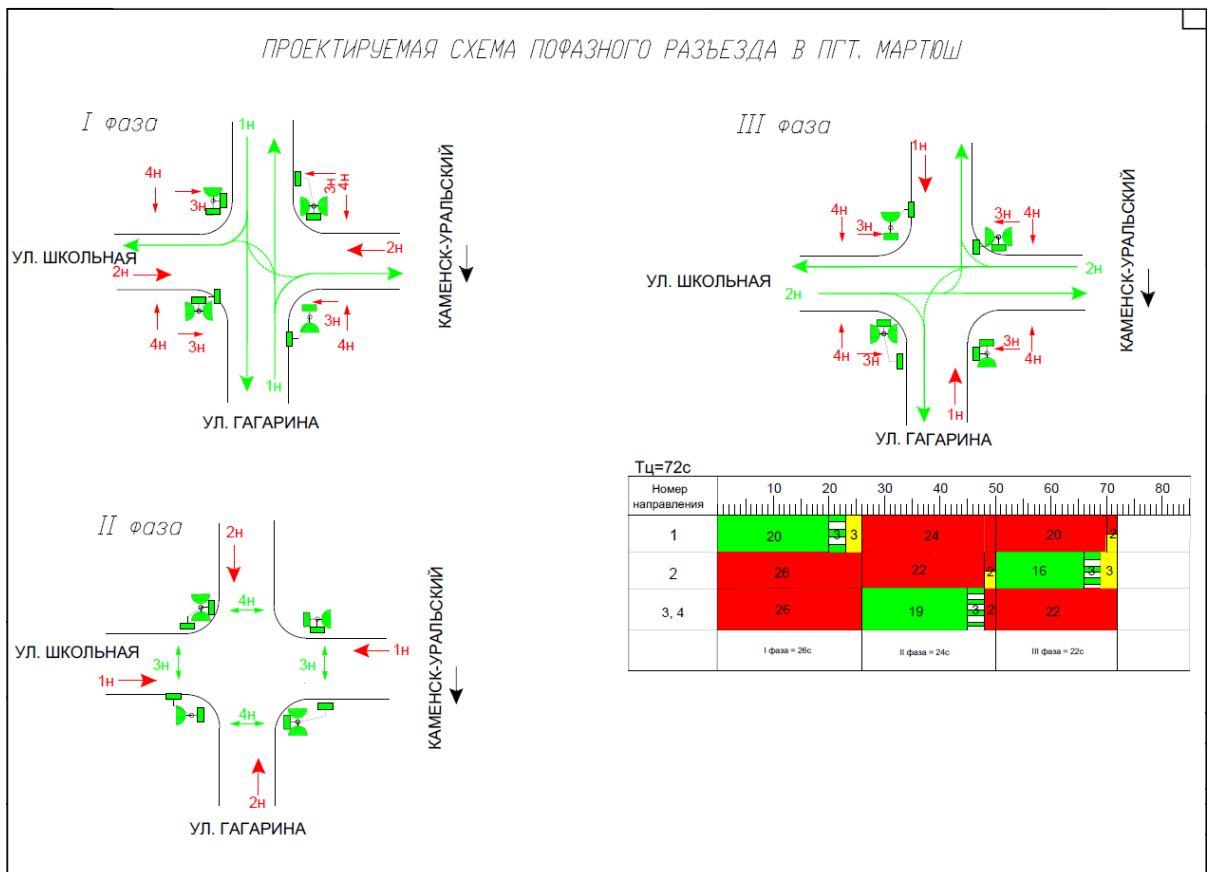
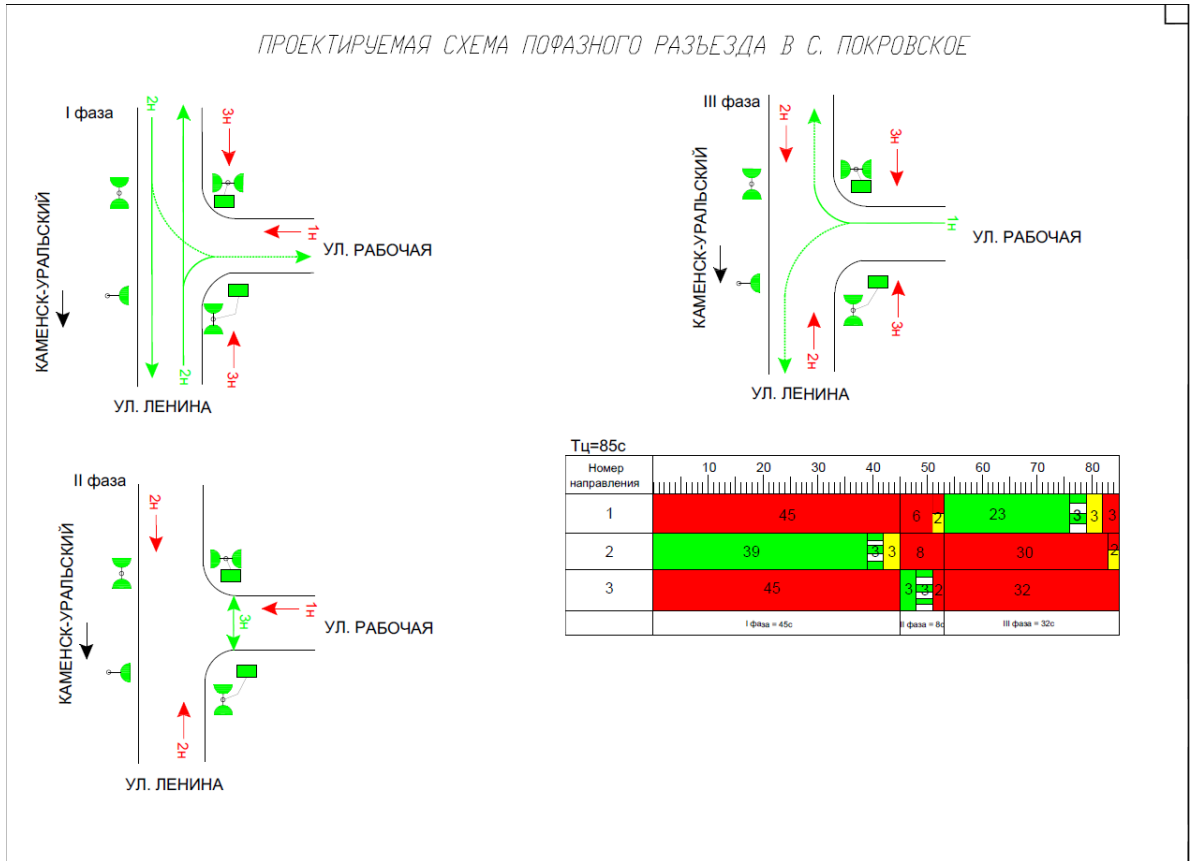
Схема пункта учёта

Дата: 08.06.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 А/дорога: Безымяныш
 Пункт учёта: №88
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____

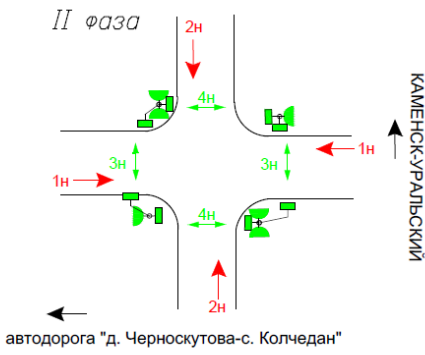
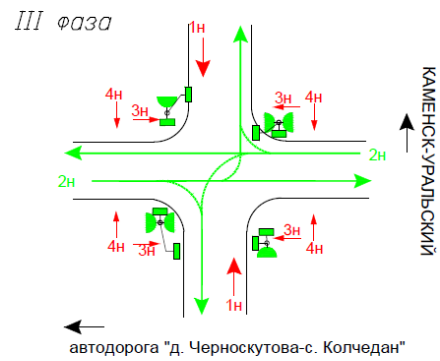
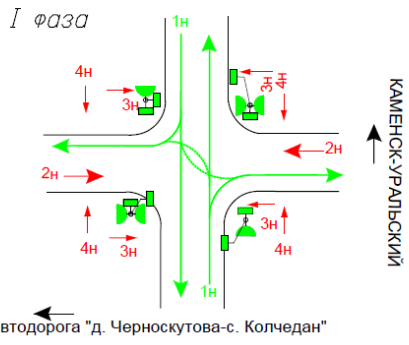


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Неопознанные	0	0	0	0	0	0	0
Легковые	9	24	0	0	0	0	33
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые < 2т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые 2 – 5т.	3	9	0	0	0	0	12
Грузовые 5 – 8т.	0	3	0	0	0	0	3
Автопоезда < 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда > 8т.	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	12	36	0	0	0	0	48

Приложение Б



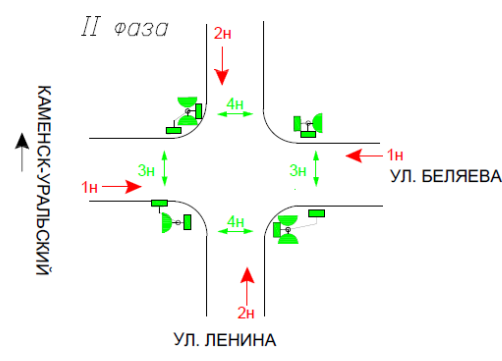
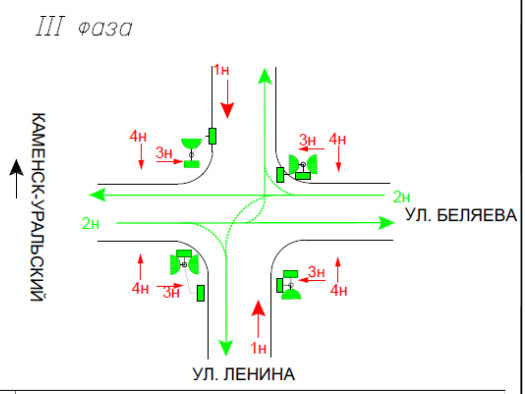
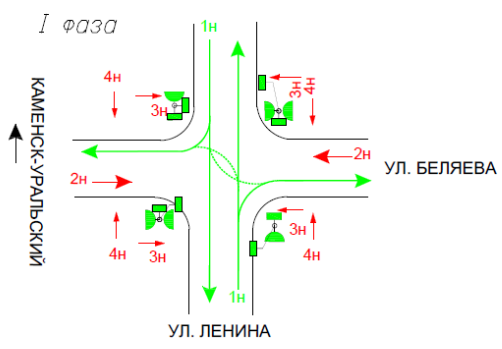
ПРОЕКТИРУЕМАЯ СХЕМА ПОФАЗНОГО РАЗЪЕЗДА В С. КОЛЧЕДАН



Тц=45с

Номер направления	10	20	30	40	50	60	70	80
1	10	3	11	16	2			
2	16	9	2	10	3	2		
3, 4	16	6	2	18				
	I фаза = 16с		II фаза = 11с		III фаза = 18с			

ПРОЕКТИРУЕМАЯ СХЕМА ПОФАЗНОГО РАЗЪЕЗДА В С. КОЛЧЕДАН



Тц=49с

Номер направления	10	20	30	40	50	60	70	80
1	11	3	14	16	2			
2	17	12	2	10	3	2		
3, 4	17	9	2	18				
	I фаза = 17с		II фаза = 14с		III фаза = 18с			